

Réf : 001190

Casablanca, le

16 NOV. 2023

Décision d'Appel à Candidature Interne et Externe Chef (fe) de la Division Études techniques Direction des Infrastructures

- Vu la loi n° 14.89 du 1er Joumada II 1410 (30 DEC 1989) transformant l'Office des Aéroports de Casablanca en Office National des Aéroports ;
- Vu le décret n° 2.89.480 du 1er Joumada II 1410 (30 DEC 1989) pris pour l'application de la loi n° 14.89 ;
- Vu le Dahir n° 1.21.20 du 22 Février 2021 portant nomination de Madame la Directrice Générale de l'Office National Des Aéroports ;
- Vu la circulaire du Chef de Gouvernement N° 07.2013 du 29 Avril 2013 et de la procédure N°DCH.PS09.P.028/03 portant sur le processus de nomination aux postes de responsabilité au sein des établissements publics ;
- Vu l'organisation de l'Office National Des Aéroports en vigueur ;

DECIDE

ARTICLE UN/- OBJET

L'Office National des Aéroports lance un Appel à Candidature interne et externe pour occuper le poste de **Chef (fe) de la Division Études techniques** au sein de la **Direction des Infrastructures**. L'appel à candidature est ouvert au profit des candidats (es) internes et externes remplissant les conditions d'éligibilité stipulées au niveau de l'article trois de la présente décision.

ARTICLE DEUX/- MISSIONS ET ACTIVITES DU POSTE

- **Mission :**
 - Piloter et/ou réaliser la phase des études techniques des projets aéroportuaires, dans les meilleures conditions de qualité, coûts et délais, et ce conformément à la réglementation nationale et internationale et au processus de gestion des projets aéroportuaires en vigueur.
- **Activités principales :**
 - Participer à la réalisation des études préliminaires des projets de bâtiments et d'infrastructures aéroportuaires : expression du besoin, étude d'opportunité, étude de faisabilité.
 - Planifier, organiser, superviser et valider la phase études techniques des projets aéroportuaires :
 - Identifier les besoins et préparer les données d'entrée ;
 - Superviser la réalisation des études techniques et optimiser les solutions techniques avec les parties prenantes internes et externes des projets ;
 - Organiser la revue de la conception en coordination avec les parties prenantes internes et externes des projets ;
 - Valider la conception.
 - Elaborer, ou superviser l'élaboration des cahiers de charge fonctionnels des projets de développement aéroportuaires pour garantir la maîtrise des coûts et des délais d'exécution.
 - Elaborer ou superviser les études techniques des projets aéroportuaires.



- Assurer la coordination avec la tutelle technique pour la validation des aspects techniques selon la réglementation en vigueur.
- Veiller sur l'adoption des solutions techniques optimales et fonctionnelles.
- Veiller sur la qualité des études et la conformité du projet au programme technique et aux exigences fonctionnelles, aux attentes de l'exploitant et aux normes et règlements en vigueur.
- Veiller sur la prise en considération de la dimension environnementale et énergétique lors de la conception des projets.
- Apporter le soutien technique aux chefs de projets et responsables de suivi quant à la validation des dossiers d'exécution des projets et des demandes de changements affectant le coût initial et/ou le délai des projets.
- Assurer l'élaboration de cahiers des charges types ;
- Elaborer un référentiel des prix par domaine et garantir sa tenue à jour.
- Participer à l'établissement du programme pluriannuel des investissements ;
- Participer à l'élaboration des budgets d'investissement annuels ;
- Contribuer à la veille permanente sur les évolutions technologiques et réglementaires aéroportuaires ;
- Définir les besoins en formation et en outils digitaux.
- Assurer, consolider et valider les reportings périodiques des activités de la division et veiller à la tenue à jour de la plateforme PMO ;
- Veiller sur le respect des procédures SMQ de la direction et contribuer à leur mise à jour et amélioration.

Gestion des moyens humains :

- S'assurer de l'adéquation des profils aux fonctions occupées pour les postes-clés de son entité ;
- Définir les objectifs des membres de son équipe et procéder à leur évaluation ;
- Organiser la délégation de ses propres responsabilités ;
- Animer l'équipe du projet et veiller à son développement ;
- S'assurer que le personnel de l'équipe du projet a suivi les formations adéquates ;
- Identifier les risques relatifs aux dangers qui peuvent nuire à la santé ou détériorer les conditions de travail du personnel de son entité et mettre en place les actions correctives pour les réduire ;
- Être le garant principal de la continuité de service dans les domaines relevant de sa compétence.

Contrôle interne et des performances :

- S'assurer de l'identification et de l'évaluation des risques liés aux processus internes de son entité, et de la mise en place des plans de contrôle appropriés ;
- S'assurer du respect strict des procédures de son entité ;
- Elaborer et gérer les budgets d'investissement et de fonctionnement de son entité ;
- Veiller à la bonne gestion et à la préservation du patrimoine de son entité ;
- Veiller à l'élaboration du tableau de bord des performances de son entité et en assurer le suivi.



ARTICLE TROIS /- PROFIL RECHERCHE

Les candidats (es) doivent remplir les conditions suivantes :

Niveau d'étude requis	Ingénieur d'état en Génie civil, électrique, électronique, électromécanique, énergétique ou équivalent
Nature de l'expérience recherchée	Expérience minimale de 8 ans dans les Etudes techniques des projets de bâtiments aéroportuaires ou bâtiments (ERP)

ARTICLE QUATRE/- DOSSIER DE CANDIDATURE : Le dossier de candidature est constitué des pièces suivantes :

Pour les candidats (es) internes :

- CV détaillé (Formation, Expérience professionnelle, Projets réalisés, etc...);
- Lettre de motivation assortie obligatoirement de l'avis du chef hiérarchique sur les compétences professionnelles ;
- Projet de Développement de l'entité décrivant le plan d'action et l'approche que le candidat suggère pour le poste pourvu.

Pour les candidats (es) externes :

- CV détaillé (Formation, Expérience professionnelle, Projets réalisés, etc...);
- Lettre de motivation ;
- Copies du(es) Diplôme (s)(*) ;
- Une attestation précisant la spécialité du diplôme le cas échéant ;
- Copies du(es) attestations de travail justifiant la nature et le nombre d'années d'expérience demandées ;
- Déclaration CNSS pour les personnes affiliées ;
- Projet de Développement de l'entité décrivant le plan d'action et l'approche que le candidat (e) suggère pour le poste pourvu.

NB :

(*) Les diplômes doivent être délivrés par des établissements nationaux mandatés conformément à la réglementation en vigueur. Une équivalence du diplôme est exigée en cas où le diplôme est délivré par un établissement d'enseignement privé ou par un établissement étranger et éventuellement d'une copie du bulletin officiel.

ARTICLE CINQ/- MODALITES DE CANDIDATURE

Les candidats (es) intéressés (es) par le poste doivent adresser leur dossier de candidature version électronique à l'adresse **appel_candidature@onda.ma** (Veuillez mentionner en objet l'intitulé du poste pourvu).

ARTICLE SIX/- DELAI DE CANDIDATURE

Les candidats (es) intéressés (es) par le poste doivent adresser leur candidature du **20 NOV 2023** au **04 DEC 2023** date de rigueur.

ARTICLE SEPT ET DERNIER/ Cette décision abroge toute décision de lancement antérieure du poste en question.

Par ailleurs aucune suite ne sera donnée aux dossiers incomplets, parvenus après le délai ou non conformes aux conditions ci-dessus. *k*





Office National des Aéroports
Direction Capital Humain

Fiche Synthétique du projet de développement du poste pourvu

Matricule :

Nom et Prénom :

Décrivez votre propre perception des missions Chef (fe) de la Division Études techniques au sein de la Direction des Infrastructures :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Tracez les grandes lignes du programme du travail et l'approche que vous suggéreriez pour la gestion de la Division Études techniques au sein de la Direction des Infrastructures :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

