

**Bulletin officiel n° 2992 du 04/03/1970 (4 mars 1970).**

**Arrêté du ministre des travaux publics et des communications n° 54-70 du 28/01/1970 (28 janvier 1970) modifiant l'arrêté du 9 novembre 1954 instituant et réglementant le balisage des lignes de distribution d'énergie électrique dans l'intérêt de la navigation aérienne.**

**Le Ministre des Travaux, Publics, et des Communications,**

Vu l'arrêté du 9 novembre 1954 instituant et réglementant le balisage des lignes de distribution d'énergie électrique dans l'intérêt de la navigation aérienne ;

Vu l'arrêté du ministre des travaux publics et des communications n° 509-67 du 10 octobre 1967 fixant la liste des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique et des aérodromes contrôlés, tel qu'il a été complété par l'arrêté n° 704-69 du 31 octobre 1969 ;

Sur la proposition du directeur de l'air,

**Arrête :**

**Article Premier :** L'article 4 de l'arrêté du 9 novembre 1954 susvisé est modifié comme suit :

Article 4.- La liste des cours d'eau dont l'importance sera considérée comme nécessitant un balisage des lignes de transport de force, à leur traversée, et celle des aérodromes autour desquels les dites lignes devront être balisées, est indiquée ci-après :

A- Cours d'eau :

Oued Sebou ;  
Oued Bou-Regreg ;  
Oued Oum-er-Rbia ;  
Oued Tensift ;  
Oued Sous ;  
Oued Moulouya.

B- Aérodromes :

Agadir Inezgane ;  
Al Hoceima Côte du Rit ;  
Beni-Mellal ;  
Casablanca Anfa ;  
Casablanca Nouassèr ;  
Casablanca Tit-Mellil ;  
El-Jadida ;  
Essaouira ;  
Fès Saïss ;  
Ifrane ;  
Kenitra ;  
Ksar-ès-Souk ;  
Marrakech ;  
Meknès Mézergues ;  
Nador Taouima ;  
Ouarzazate ;  
Ouezzane ;  
Oujda Angads ;  
Rabat-Salé ;  
Rabat-Ville ;  
Safi ;

Tanger Boukhalf ;  
Taroudannt ;  
Taza ;  
Tétouan Sania R'Mel  
Zagora.

**Article 2 :** Le directeur de l'air est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Bulletin officiel.

Rabat, le 28 janvier 1970.  
Mohamed Imani.