

Chapitre Premier : Dispositions générales.

Le Ministre des Travaux Publics et des Communications,

Vu le décret n° 2-61-161 du 7 safar 1382 (10 juillet 1962) portant réglementation de l'aéronautique civile, notamment ses articles 38 et 39 ;

Vu la convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944, notamment son annexe 6 ;

Sur proposition du directeur de l'air,

Arrête :

Chapitre Premier : Dispositions générales.

Article Premier : Champ d'application.

Les dispositions du présent arrêté sont applicables au personnel navigant professionnel de transport aérien et de travail aérien.

Article 2 : Définitions.

Pour l'application du présent arrêté on appelle :

Temps de vol le temps décompté depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage, jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol ;

Période de vol la somme des temps de vol entre deux temps d'arrêt successifs conformes aux dispositions des articles 6 et 11 du présent arrêté ;

Amplitude de vol le temps décompté depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage pour effectuer la première étape, jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin de la dernière étape précédant l'octroi d'un temps d'arrêt conforme aux dispositions des articles 6 et 11 du présent arrêté ;

Temps d'arrêt pour un équipage déterminé le temps décompté depuis le moment où l'aéronef s'immobilise à la fin de la dernière étape jusqu'au moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens pour effectuer la première étape d'une nouvelle période de vol ;

Arrêt nocturne normal toute période de 9 heures consécutives comprises entre 21 heures et 9 heures du matin en heure locale de l'escale considérée ;

Long parcours le voyage aérien qui éloigne un membre de l'équipage d'un aéronef de plus de 5.000 kilomètres de son centre d'affectation ou dont l'itinéraire préétabli comporte, entre deux escales consécutives, un parcours supérieur à 2.000 kilomètres ;

Aéronefs de type A tous les aéronefs à l'exception des avions à réaction d'un poids total au décollage supérieur à 20 tonnes ;

Aéronefs de type B tous les avions à réaction d'un poids total au décollage supérieur à 20 tonnes.

Article 3 : Mesures de contrôle.

En vue du contrôle de l'application des dispositions du présent arrêté chaque navigant doit posséder un carnet de vol dans lequel doivent être transcrites toutes les indications relatives aux durées de vol. Ce carnet de vol doit être remis au commandant de bord à l'occasion de chaque voyage, et constamment tenu à la disposition du service de la direction de l'air, chargé du contrôle.

Le modèle de ce carnet de vol est fixé par le ministre des travaux publics et des communications.