

Bulletin officiel n° 4814 du 17 rabii II 1421 (20 juillet 2000)
Arrêté du ministre du transport et de la marine marchande n° 1429-99 du
28 safar 1421 (1er juin 2000) instituant et réglementant le balisage des
lignes électriques dans l'intérêt de la navigation aérienne.

Le Ministre du Transport et de la Marine Marchande,

Vu le dahir n° 1-61-051 du 28 moharrem 1381 (12 juillet 1961) portant création de la direction de l'air et relatif à la réglementation de l'aéronautique civile, des bases aériennes et de la météorologie nationale ;

Vu le décret n° 2-61-161 du 7 safar 1382 (10 juillet 1962) portant réglementation de l'aéronautique civile, tel qu'il a été modifié et complété ;

Considérant que les lignes électriques situées aux abords des aérodromes constituent des obstacles dangereux pour la navigation aérienne ;

Sur proposition du directeur des bases aériennes,

Arrête :

Article Premier : Le balisage des lignes aériennes électriques est prescrit :

- a) Aux traversées de certains cours d'eau ;
- b) A proximité des aérodromes, bases d'hydravions et cours d'eau énumérés à l'article 4 du présent arrêté.

Le balisage sera effectué selon les conditions techniques définies ci-après.

Article 2 : Balisage des lignes aux traversées des cours d'eau :

- a) Les supports ne seront pas balisés ;
- b) Les câbles, aussi bien les conducteurs que les câbles de terre, seront balisés suivant le dispositif ci-après défini :

Le balisage de jour sera réalisé au moyen de dispositifs présentant, dans tous les plans de visibilité, une surface minimum de 0,20 m².

Les dispositifs les plus usités présentant cette propriété étant les sphères, il ne sera question ci-après que de " sphères ", étant entendu que les règles indiquées sont applicables quelle que soit la forme géométrique du dispositif.

Les sphères seront alternativement de couleur blanche et rouge pour chaque obstacle. La surface nue d'une sphère en aluminium poli sera assimilée à une surface de couleur blanche.

La répartition des sphères sur les câbles sera faite suivant les principes ci-après :

- a) Si la distance verticale maximum comprise entre les câbles inférieur et supérieur d'une même portée excède 7 mètres, les câbles inférieur et supérieur seront considérés comme deux obstacles distincts et les sphères seront disposées de façon telle que, pour chacun de ces obstacles, la distance des plans verticaux perpendiculaires au plan de la portée et contenant les centres de deux sphères consécutives, soit égale à 30 mètres
- b) Si cette distance est inférieure à 7 mètres, l'ensemble des câbles sera considéré comme un obstacle unique et les sphères seront réparties entre tous les câbles de façon que la distance des plans verticaux perpendiculaires au plan de la portée contenant les centres de deux sphères consécutives, soit égale à 20 mètres.

Le balisage de jour et de nuit des supports encadrant un cours d'eau et dont la hauteur au-dessus du sol dépasse 50 mètres est à envisager. Un tel balisage fera toujours l'objet d'un examen par les services techniques concernés. Latéralement à un cours d'eau important, pour tout tronçon de ligne électrique situé à moins de 500 mètres de l'une des rives et dont la hauteur dépasse 20 mètres, l'opportunité d'un balisage de jour est à examiner.

Article 3 : Balisage des lignes électriques à proximité des aérodrômes et bases d'hydravions.

A. Les supports seront balisés :

- a) de jour : uniquement dans les trouées. Ce balisage sera réalisé au moyen de bandes de peinture alternées blanches et rouges, de hauteur égale en principe au 1/10 de la hauteur du pylône, les bandes supérieure et inférieure étant rouges.
- b) de nuit : le balisage sera réalisé par des lampes de 40 watts au moins, sous verrines rouges, placées près de la nappe de fils et, si possible, à la partie supérieure des supports.

B.- Câbles : Ils seront balisés de jour dans les trouées d'envol suivant les règles fixées pour le balisage des traversées des cours d'eau. Les distances entre plans verticaux perpendiculaires au plan de la portée contenant les centres de deux sphères consécutives ayant les valeurs indiquées ci-dessus seront majorées de 10 mètres. Ils ne seront pas balisés de nuit.

En dehors des trouées d'envol, seule la nappe supérieure sera balisée, la distance des plans verticaux perpendiculaires au plan de la portée contenant les centres de deux sphères consécutives étant égale à 40 mètres. Pour les lignes à très haute tension dont l'écartement des supports est supérieure à 80 mètres et pour les traversées de cours d'eau impliquant une grande portée, il est nécessaire de baliser de jour et de nuit la nappe des conducteurs. Un tel balisage fera toujours l'objet d'un examen spécial par les soins des services compétents.

Article 4 : La liste des cours d'eau dont l'importance sera considérée comme nécessitant un balisage des lignes électriques, à leur traversée, et celle des aérodrômes autour desquels lesdites lignes devront être balisées, est indiquée ci-après :

A.- Cours d'eau :

Oued Sebou	Oued Moulouya
Oued Tensift	Oued As Sakia AI-Hamra
Oued Drâa	Oued Oum-er-Rbia
Oued Bouregreg	Oued Souss

B.- Aérodrômes :

Casablanca-Mohammed V	Casablanca-Tit-Melil
Tanger-Ibn Batouta	Taroudant
Laâyoune-Hassan 1er	Taza
Ouarzazate	Meknès-Bassatine
Dakhla	Guelmim
Essaouira	Benguerir
Beni-Mellal	Marrakech-Menara
Kenitra-Tourisme	Fès-Saïss
Zagora	Al Hoceima-Acharif AI-Idrissi
Safi	Aéroport de Nador-El Aroui
Kenitra-Base	Tétouan-Saniat R'mel
Smara	Ifrane
Agadir-AI-Massira	El-Jadida
Rabat-Salé	Sidi Ifni
Oujda-Angads	Ouazzane
Errachidia-Moulay Ali Cherif	Sidi-Slimane
Tan Tan-Plage Blanche	Agadir-Inezgane
Casablanca-Anfa	

Article 5 : Le rayon périphérique de la zone où les lignes électriques devront être balisées est fixé pour chaque aéroport, par les servitudes correspondant à sa classe, telles qu'elles résultent des dispositions de l'arrêté du ministre du transport et de la marine marchande n° 1428-99 du 12 jourada II 1420 (23 septembre 1999) pris pour l'application des articles 47 à 51 du décret n° 2-61-161 du 7 safar 1382 (10 juillet 1962) portant réglementation de l'aéronautique civile, relatifs aux servitudes aériennes.

Article 6 : Le balisage des lignes électriques existantes devra être exécuté progressivement sans dépasser un délai maximum de trente (30) mois à compter de la date de publication du présent arrêté. Dans le cas où de nouveaux cours d'eau ou de nouveaux aéroports seraient ajoutés par arrêté modificatif, aux listes figurant à l'article 4 du présent arrêté, le balisage devra être effectué dans un délai maximum de trente (30) mois à compter de la date de publication de l'arrêté modificatif.

Article 7 : Le directeur des bases aériennes est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Bulletin officiel.

Rabat, le 28 safar 1421 (1er juin 2000).

Mustapha Mansouri.