

**Bulletin officiel n° 3962 du 22 safar 1409 (5 octobre 1988)**  
**Arrêté du ministre des transports n° 1217-88 du 15 safar 1409 (28 septembre 1988) fixant la liste**  
**des aérodomes principaux de 1er et 2e catégorie.**

**Le Ministre Des Transports,**

Vu le décret n° 2-85-864 du 1er chaabane 1407 (31 mars 1987) portant statut particulier du corps des contrôleurs de la circulation aérienne, notamment ses articles 2 et 11,

**Arrête :**

**Article Premier :** Est classé aérodom principal de 1er catégorie tout aérodom contrôlé enregistrant un nombre annuel de mouvements égal ou supérieur à 2.000 mouvements avions.

**Article 2 :** Les aérodomes suivants sont classés aérodomes principaux de 1re catégorie: Oujda-Angads, Tanger-Boukhalef, Fès-Saïss, Rabat-Salé, Casablanca-Mohammed-V, Marrakech-Ménara, Agadir-Inezgane, Laâyoune-Hassan-1er, Casablanca-Anfa, Ouarzazate et AI Hoceima-Côte du Rif.

**Article 3 :** Est classé aérodom principal de 2e catégorie tout aérodom contrôlé enregistrant un nombre annuel de mouvements inférieur à 2.000 mouvements avions.

**Article 4 :** Les aérodomes suivants sont classés aérodomes principaux de 2e catégorie: Tétouan-Saniat-R'mel, Ifrane, Casablanca, Tit-Mellil, Errachidia, Tan-Tan-Plage Blanche, Ed-Dakhla, Beni-Mellal, El-Jadida, Essaouira, Fès-Sefrou, Kenitra-Tourisme, Nador-Taouima, Ouazzane, Safi, Sidi-Ifni, Taroudant, Taza et Zagora

**Article 5 :** Le directeur de l'aéronautique civile est chargé de l'exécution du présent arrêté qui prend effet à compter du 16 chaabane 1407 (15 avril 1987).

Rabat, le 15 safar 1409 (28 septembre 1988).

**Mohamed Bouamoud.**