

REF : 1022/DAL/SSAO

Nouaceur le,

27-09-2023

Notification aux concurrents

Compte rendu de la visite de site

Appel d'offres international ouvert N°038-23-AOIO « Travaux de construction du parking avions du nouveau terminal de l'aéroport de Rabat-Salé ».

Mesdames, Messieurs,

Suite à votre retrait du dossier d'appel d'offres, nous vous transmettons ci-joint le compte rendu de la visite du site relatif à l'appel d'offres cité en objet qui a été organisée le **mercredi 13 septembre 2023 à 10h00 au chantier du nouveau terminal de l'Aéroport de Rabat/Salé.**

Veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées.

P.J : - PV de la visite des lieux (02 Pages)



Compte rendu de la visite de site

Objet : Appel d'offres International ouvert n° 038-23-AOIO « Travaux de construction du parking avions du nouveau terminal de l'aéroport de Rabat-Salé ».

Dans le cadre de l'appel d'offres n° 038-23-AOIO, une visite de site a été effectuée le « 13/09/2023 10:00 » au « chantier du nouveau terminal de l'aéroport de Rabat/Salé ».

Ont participé à cette visite des lieux, les concurrents suivants¹ :

1. CRBC Maroc
2. Lumières et Technologie
3. STAIP
4. GTR
5. COVEC
6. Groupe Mojazine
7. NGE Contracting

Durant cette visite, des éclaircissements aux questions soulevées par les sociétés présentes ont été donnés comme suit² :

Question 1 : Est que l'étude géotechnique est disponible ?

Réponse 1 : L'étude préliminaire est basée sur une étude géotechnique des terrains adjacents et des rapports d'auscultation de l'infrastructures aéronautiques. Cependant, l'entrepreneur aura à sa charge les études géotechniques nécessaires à effectuer par un laboratoire agréé conformément au marché.

Question 2 : Est ce qu'il y a des réseaux existant dans l'emprise du projet.

Réponse 2 : Dans la zone projet, il y a les réseaux électriques et informatiques de la clôture anti-intrusion, un réseau d'assainissement à l'extérieur de la palissade. L'entreprise devra par la suite faire une reconnaissance et des sondages pour identifier les réseaux existants.

¹ Seulement la raison sociale des concurrents, sans les cachets.

² Si le représentant de l'ONDA veut détailler les réponses ou s'il n'est pas en mesure de répondre immédiatement à une question, un complément du PV de visite des lieux, doit parvenir à la DAL qui sera annexé au PV de visite de site et communiqué aux concurrents.

Question 3 : Est ce qu'il y a un plan de raccordement du réseau d'assainissement.

Réponse 3 : Oui l'ONDA dispose du tracé projeté du réseau d'assainissement jusqu'au point de rejet.

Question 4 : Qu'elle est le sort des déblais qui ne seront pas réutilisés en tant que remblais ?

Réponse 4 : L'entrepreneur aura à sa charge l'évacuation de ces déblais comme spécifié dans la définition du prix n°6.

Question 5 : Est-ce que l'utilisation du train de bétonnage est obligatoire ?

Réponse 5 : Oui, la mise en œuvre des bétons doit se faire par un train de bétonnage slipform paver d'une largeur de 5m à 7,5 m.

Question 6 : Qu'elles sont les spécifications du béton demandées dans le marché ?

Réponse 6 : Les caractéristiques du béton sont spécifiées dans la section VII : Spécification des travaux.

Question 7 : Il y a une discordance entre l'unité du prix n°32 du bordereau et de la définition des prix. Qu'elle unité doit-on prendre en compte ?

Réponse 7 : L'unité du prix n°32 est « Unité ». L'unité spécifié dans le BDP sera rectifiée.

Question 8 : Est-ce qu'il y a une zone dédiée à l'installation de chantier ?

Réponse 8 : Une zone sera déterminée pour l'implantation des bureaux. Pour la centrale à béton, l'entreprise devra prévoir une zone d'implantation dans l'enceinte du projet.

Noms, qualités et signatures des
représentants de l'ONDA



BAKKALI Mohammed Charif
Chef de la Division Générale Civil