

Titre II : Epreuves pratiques en vol.

Article 3 : Elles comportent une épreuve de maniabilité et une épreuve en ligne. Elles sont obligatoirement subies dans l'ordre indiqué et sur un avion dont le candidat possède la qualification de type ou remplit les conditions nécessaires à son obtention.

1. Epreuve de maniabilité

Décollages dont au moins un sous capote avec panne de moteur à V2.

Evolutions (virages, vol dissymétrique, changements de configuration, manœuvres de secours) avec ou sans capote.

Vol sous capote avec panne simulée d'un ou plusieurs instruments de contrôle du vol : évolutions comportant des changements de régime ou de configuration.

Matérialisation. Approche VFR dans diverses configurations.

Attentes et procédures d'arrivée sous capote : 2 arrivées ILS dont l'une avec remise de gaz sous capote, l'autre avec atterrissage à vue précédé éventuellement d'une approche indirecte.

2. Epreuve en ligne

Cette épreuve comporte un voyage IFR de deux heures au moins.

Les appréciations de l'examineur porteront sur les points, suivants :

2.1 Préparation du vol.

Exploitation des renseignements météorologiques et des informations aéronautiques, établissement du plan de vol, vérification des documents de bord, préparation machines, devis de poids, centrage, calcul de carburant.

2.2 Exécution du voyage.

Pilotage en ligne.

Navigation.

Bonne exécution des réglages altimétriques.

Tenues des documents.

Procédures de radiotéléphonie en anglais.

Connaissance du manuel d'utilisation.

Connaissance des procédures de dégagement.

Connaissance de la réglementation.

3. L'épreuve de maniabilité est éliminatoire et doit obligatoirement être passée la première. En cas d'échec, le candidat n'est pas autorisé à passer la seconde épreuve en ligne.

4. A la suite des épreuves pratiques en vol le candidat est déclaré apte ou inapte par la commission.

Une décision du directeur de l'air précisera aux examinateurs les modalités d'application pratique des épreuves prévues.

NB Annexe portant réglementation des examens pour l'obtention de la licence de pilote de ligne (avion). Abrogé et remplacé voir arrêté N° 218-96