



Communication et Relations Publiques

Communiqué de presse n° 22/2023

Conseil d'Administration de l'ONDA Session du 18 décembre 2023

Le Conseil d'Administration de l'ONDA s'est réuni, en session ordinaire, le lundi 18 décembre 2023, sous la présidence de Monsieur Mohammed ABDELJALIL, Ministre du Transport et de la Logistique afin d'examiner les prévisions de clôture de l'exercice 2023, arrêter le budget de l'exercice 2024 et statuer sur les questions inscrites à son ordre du jour.

La séance de travail a démarré par un rappel du contexte et une rétrospective des moments forts de l'année 2023. Les dix premiers mois de l'année 2023 ont été marqués par un dépassement du niveau d'activité de 2019 de 8%. Plusieurs aéroports marocains ont connu des augmentations par rapport à l'année pré-COVID à 2 chiffres ou plus, notamment ceux de Tanger (+44%), Tétouan (+485%), Fès (+22%), Nador (+35%), Essaouira (+67%). Les deux plus grands aéroports du Royaume ont quant à eux enregistré un taux de récupération de 95% pour Mohammed V et 106% pour Marrakech Ménara.

Pour accompagner cette hausse d'activité et améliorer la qualité de service, l'ONDA a réalisé plusieurs projets, parmi lesquels on peut citer :

- Une nouvelle zone Arrivée à l'aéroport Mohammed V,
- Un terminal 2 réaménagé et entièrement dédié aux passagers à l'arrivée à l'aéroport de Tanger,
- Un nouveau terminal dédié à l'aviation d'Affaires et privée à l'aéroport de Dakhla,
- Une nouvelle piste d'envol à l'aéroport de Tétouan,
- Un nouveau système de gestion des opérations aéroportuaires multiplateformes (SOAM) permettant le partage en temps réel des informations liées à l'exploitation et l'optimisation des ressources aéroportuaires,
- Le reengineering du processus de traitement des passagers à l'arrivée dans plusieurs aéroports, en adoptant la démarche L6S
- Le déploiement du régime paramilitaire à l'Académie internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile,
- Le déploiement de nouveaux systèmes Radar à l'aéroport Mohammed V et au Centre de Contrôle Régional de Casablanca.



L'ONDA a également réussi à certifier 16 aéroports internationaux, ce qui a contribué à la réussite de l'audit de l'OACI. Il a participé à plusieurs forums internationaux pour le développement de la connectivité aérienne, et a travaillé étroitement avec les autorités locales pour développer la connectivité terrestre. C'est ainsi que le Guichet unique « kech.cab » pour la précommande et la réservation des taxis a pu être mis en service à l'aéroport Marrakech, et des nouvelles navettes bus « aéroport – ville » ont été mises en service à Agadir et à Nador.

L'année 2023 a également connu une mobilisation active autour des grandes opérations Hajj, Marhaba et des Assemblées Générales du FMI et de la Banque mondiale, sans oublier la gestion du séisme d'Al Haouz.

D'autres actions ont été menées au niveau du capital humain et du développement durable, comme :

- Le lancement du Management Par Objectifs
- La mise en place des bornes de recharge à l'aéroport de Fès par des compétences locales et réutilisation de matériaux.

En termes d'activité, une nette augmentation du trafic aérien a été enregistrée à la fin des dix premiers mois de l'année 2023, particulièrement dans sa composante trafic international et en route. Ainsi, le trafic global passagers a atteint 22,6 Millions passagers, avec un taux de récupération de 108% par rapport à la même période de l'année 2019 et une augmentation de 37% par rapport à la même période de l'année 2022. Le trafic mouvements aéroportuaires a atteint 174 Mille mouvements enregistrant ainsi une hausse de 22% par rapport à la même période de 2022, les unités de survol enregistrées sont près de 2,9 millions avec une progression de 12% par rapport à la même période de 2022.

Le trafic domestique n'a pas encore atteint son niveau de 2019 avec un taux de récupération de 89%, néanmoins il a progressé de 27% par rapport à 2022.

L'aéroport Mohammed V s'approche de son niveau de 2019 avec un taux de récupération de 95%, les autres aéroports enregistrent un taux de récupération moyen de 116% par rapport à la même période de 2019.

En matière de connectivité aérienne, le nombre de fréquences moyennes hebdomadaires sont de 1672 pour le trafic international avec 381 routes aériennes, et 335 pour le trafic domestique avec 51 liaisons. Il est à noter que le programme hiver 2023-2024 fait ressortir 43 nouvelles routes et 258 fréquences additionnelles.



Le trafic aérien 2022-2023 au Maroc s'est situé à un niveau sensiblement supérieur au niveau mondial tant pour l'aéroportuaire que pour le survol.

Les prévisions de clôture pour l'année 2023 affichent :

- Un trafic de 27 millions de passagers, en hausse de 29% par rapport à 2022 et de 8% par rapport à 2019
- Un chiffre d'affaires de 4.6 Mrds DH, en hausse de 20% par rapport à 2022

Pour l'année 2024, l'objectif est d'accueillir 30 millions de passagers, soit +10% par rapport aux prévisions 2023. Cet objectif devrait être atteint grâce notamment :

- Aux programmes volontaristes des compagnies aériennes,
- Aux efforts de développement de la connectivité aérienne de l'ONMT et des équipes de l'ONDA,
- Aux efforts consentis par l'ensemble des parties prenantes, en termes de sûreté, de sécurité et de qualité de service.

Avec cet objectif de trafic, le chiffre d'affaires de l'ONDA devrait se situer à 5056 MDH, en amélioration de 9% par rapport à l'estimé 2023.

Une enveloppe budgétaire de 3168 MDH a été allouée aux investissements hors projets de développement des capacités des aéroports prioritaires de Tanger, Marrakech et Agadir.

Au cours de cette session, le Conseil s'est enquis également de l'état d'avancement des autres grands projets d'infrastructure de l'Office, dont :

- Le projet d'extension de l'aéroport de Rabat Salé,
- Le projet d'allongement de la nouvelle piste d'envol de l'aéroport d'Al Hoceima,
- Les projets d'aménagement « Quick wins » des aéroports de Marrakech, Tanger, et Agadir,
- La construction et l'aménagement de la zone centrale T1/T2 de l'aéroport Mohammed V de Casablanca,
- Les actions d'harmonisation de l'aéroport Mohammed V de Casablanca, qui consistent en l'aménagement d'un espace pour les attendant, le réaménagement de la zone de livraison des bagages, la création d'une zone d'enregistrement au bâtiment domestique provisoire qui devient définitif, et l'aménagement d'une seule sortie à l'arrivée,
- Le projet de construction du nouveau siège social de l'ONDA permettant de libérer l'espace occupé au sein de l'aéroport Mohammed V de Casablanca, destiné à abriter un hôtel pour les passagers en transit.



Le conseil d'administration a noté avec satisfaction l'état d'avancement des projets et a félicité l'ensemble des collaborateurs de l'ONDA pour les efforts louables fournis pour dépasser les années de crise et renouer avec la croissance et les performances.



Call Center opérationnel 7j/7 : 080 1000 224



Site internet : www.onda.ma



Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS



Twitter : @Ondaofficiel



LinkedIn : @Office National Des Aéroports



YouTube : @Office National Des Aéroports



Instagram : @Ondaeroports