



3ème édition

du **MEBA**TM
SHOW
MOROCCO

Dossier de presse

25 et 26 septembre 2019

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

Troisième édition du Salon de l'Aviation d'Affaires" MEBAASHOW MOROCCO 2019"

Aéroport Marrakech Ménara les 25 - 26 septembre 2019

L'aéroport Marrakech Menara accueille les 25 et 26 septembre 2019 la troisième édition du salon **"MEBAAShow Morocco"**.

Ce salon destiné aux professionnels de l'Aviation d'affaires, est organisé tous les deux ans, en alternance avec le MEBAASHOW de DUBAI, par **"MEBAAS"** l'association de l'Aviation Privée et l'Aviation d'Affaires au Moyen-Orient et en Afrique du Nord, en partenariat avec l'Office National Des Aéroports et le Ministère du Tourisme, du Transport Aérien, de l'Artisanat et de l'Economie sociale.

A propos de MEBA A

Fondée en 2006, l'association de l'Aviation Privée et l'Aviation d'Affaires au Moyen-Orient et en Afrique du Nord "MEBA A" est une association à but non lucratif, créée pour représenter les acteurs de l'aviation d'affaires et de l'aviation privée dans la zone du Moyen Orient et de l'Afrique du Nord.

MEBA A est membre de l'IBAC - International Business Aviation Council, elle a pour mission d'offrir aux opérateurs de l'aviation d'affaires dans la région du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord une plateforme d'échange, de concertation et de communication, pour comprendre et communiquer les besoins et les intérêts des opérateurs de ce secteur, à fort potentiel de développement.

Il est à noter, que "MEBA A" organise tous les deux ans, à Dubaï, le salon de l'Aviation d'Affaires ; le 3ème plus grand salon dédié à l'aviation d'affaires au monde.

Aujourd'hui, MEBA A représente plus de **270** entreprises dans la région MENA et met à la disposition de ses membres de nombreux produits et services, dont MAIS (MEBA A Aviation Insurance Scheme), une assurance dédiée aux opérateurs de ce secteur.

MEBAA SHOW 2019

Le salon s'étale sur une superficie de **32 000 m²** sur l'air de trafic de la plateforme aéronautique de la Base Ecole des Forces Royales Air **BEFRA** à l'aéroport Marrakech - Menara. Les visiteurs auront l'opportunité de découvrir les **exposants** et opérateurs dans le domaine de l'aviation privée, dont :

- **AIR OCEAN MAROC (société marocaine d'aviation privée);**
- **SARAH AIRWAYS (société marocaine d'aviation privée)**
- Deux **FBO** concessionnaires de l'activité de l'aviation d'affaires aux aéroports du Maroc **JETEX** et **SWISSPORT EXECUTIVE MAROC** : (opérateurs spécialisés dans le traitement des jets privés, disposant de terminaux et d'équipements pour fournir des services sur mesure aux voyageurs d'affaires ;
- Ainsi que des médias internationaux spécialisés (Arabian Aerospace, African Aerospace, Flight Global,...).

L'aviation d'affaires au Maroc

L'aviation d'affaires se distingue de l'aviation commerciale (vols réguliers nationaux et internationaux) proposés par les compagnies aériennes et de l'aviation légère (vols sportifs et de loisirs en avions planeurs).

Les principaux usages de ce segment d'aviation sont le transport pour les missions de développement d'affaires, les évacuations sanitaires, le transport de personnalités et les particuliers utilisant le même type d'appareils pour des usages privés. En plus le développement, de ce qu'on appelle le "charter de luxe", permet à des passagers à haute contribution de se rendre vers des destinations de loisirs dans des conditions plus confortables.

L'aviation d'affaires se développe très progressivement au Maroc, où elle représente un important potentiel de croissance. Elle s'inscrit dans la stratégie de développement de l'ONDA.

Pour garantir le développement de cette activité, l'ONDA a lancé fin 2015 un appel d'offres international pour la concession des services au sol, dédiés à l'aviation d'affaires selon le concept Fixed Base Operator "FBO".

Suite à cet appel d'offres, deux concessions d'exploitation ont été accordées respectivement, à **Jetex** au niveau des aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat, Agadir et Dakhla et à **Swissport Exécutive** aux aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat et Tanger.

L'introduction de ces deux opérateurs traduit la volonté de l'ONDA de mettre en place un cadre performant pour le développement de l'aviation d'affaires, basé sur des engagements d'objectifs qualité, conformes aux standards internationaux et ce en :

- offrant aux opérateurs d'aviation d'affaires des solutions globales et intégrées, assurant une qualité de service aux standards internationaux.
- développant des services spécifiques dédiés à l'aviation d'affaires.
- développant et promouvant la culture aviation d'affaires au niveau de l'ensemble de la chaîne de préparation et de traitement des vols, des passagers, équipages et bagages.
- mettant en place des infrastructures aéroportuaires et des équipements adaptés et dédiés exclusivement à l'aviation d'affaires.

Jetex et **Swissport Exécutive** s'attellent actuellement à réaliser les investissements nécessaires en infrastructures et équipements, à même de permettre le traitement de la clientèle de l'aviation d'affaires dans les meilleurs standards internationaux de qualité et de confort.

A l'aéroport Mohammed V, l'accueil de ce type de passagers est assuré dans un terminal dédié à l'aviation d'affaires. Ce terminal totalement indépendant du terminal commercial, a été rénové par les deux prestataires -chacun disposant d'un espace exclusif- pour offrir les conditions optimales pour le traitement des passagers. Un terminal dédié à ce type d'aviation est en cours de développement à l'aéroport de Marrakech Menara, par les deux opérateurs sélectionnés, Il sera opérationnel début 2020. Pour les FBO de Tanger, Agadir et Dakhla ils sont en cours de réalisation.

Pour le projet de construction d'un nouvel aéroport dédié à l'aviation d'affaires, une étude d'évaluation préalable pour la réalisation de ce projet à l'aéroport de Tit Mellil est en cours pour examiner la faisabilité d'exécution de ce projet dans le cadre d'un partenariat public-privé.

Trafic d'aviation d'affaires

Trafic Passagers

Passagers									
Aéroport	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Cumul à fin août 2019
Marrakech	17 412	21 532	20 715	24 693	20 514	20 650	19 291	19 249	13 508
Agadir	2 693	3 625	3 661	7 853	3 908	1 746	2 847	1 448	1 173
Rabat	4 802	4 864	6 354	7 162	6 074	5 929	7 203	7 024	4 090
Mohammed V	4 463	4 658	5 097	6 107	3 160	4 812	5 515	6 099	4 516
Tanger	4 009	3 259	3 577	3 231	4 081	4 368	2 272	2 163	1 396
Fès	1 012	1 224	1 197	1 424	1 158	1 193	953	1 106	837
Laayoune				812	1 474	1 375	6 793	6 267	4 267
Dakhla				837	1 657	336	595	657	289

Trafic mouvements d'avions

Mouvements									
Aéroport	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Cumul à fin août 2019
Marrakech	3 495	4 074	3 884	4 134	3 610	3 536	3 629	3 627	2 519
Agadir	1 074	1 088	1 263	2 163	1 511	744	915	669	651
Rabat	1 891	1 789	2 001	2 112	1 802	1 857	1 983	1 884	1 119
Mohammed V	1 184	1 207	1 233	1 357	2 099	1 658	1 591	1 548	1 113
Tanger	1 090	941	928	849	981	960	431	958	956
Fès	491	523	514	590	531	505	313	436	381
Laayoune				294	444	387	1 137	965	708
Dakhla				252	478	218	216	346	185