

Bulletin officiel n° 2815 du 12/10/1966 (12 octobre 1966)
Arrêté du ministre des travaux publics et des communications n° 602-66 du 07/09/1966 (7 septembre 1966) modifiant l'arrêté n° 533-62 du 14 septembre 1962 relatif à la conduite des enquêtes concernant les accidents d'aviation survenant sur le territoire marocain.

Le Ministre des Travaux Publics et des Communications,

Vu le décret n° 2-61-164 du 7 safar 1382 (10 juillet 1962) portant réglementation de l'aéronautique civile, notamment son article 107 ;

Vu l'arrêté n° 533-62 du 14 septembre 1962 relatif à la conduite des enquêtes concernant les accidents d'aviation survenant sur le territoire marocain,

Arrête :

Article premier : L'article 2 de l'arrêté n° 533-62 du 14 septembre 1962 susvisé est modifié comme suit :

Article 2 - Définition d'un accident d'aviation. - Est qualifié accident d'aviation tout événement lié à l'utilisation d'un aéronef, survenant entre le moment où une personne prend place à bord d'un aéronef avec l'intention d'effectuer un vol et le moment où toutes les personnes à bord en sont descendues, et au cours duquel a) une ou plusieurs personnes sont tuées ou grièvement blessées du fait qu'elles se trouvaient soit dans l'aéronef, soit en contact direct avec celui-ci ou avec un objet qui est fixé, ou b) l'aéronef subit des dégâts importants.

On entend par personnes grièvement blessées, les personnes souffrant de l'une des blessures ci-après définies : 1) blessures nécessitant l'hospitalisation pendant plus de 48 heures, cette hospitalisation commençant dans les sept jours qui suivent la date à laquelle les blessures ont été subies ; 2) fracture d'un os (exception faite des fractures simples des doigts, des orteils, ou du nez) ; 3) déchirures qui sont la cause de graves hémorragies ou de lésions d'un nerf, muscle ou tendon ; 4) lésions internes ; 5) brûlures de deuxième ou troisième degré, ou brûlures affectant plus de cinq pour cent de la surface du corps.

On entend par dégâts importants tout dommage ou rupture structurelle qui altère les caractéristiques de résistance structurelle, de performance ou de vol de l'aéronef, et qui normalement devraient nécessiter une réparation importante ou le remplacement de l'élément endommagé. Les types de dégâts ci-après sont expressément exclus : panne de moteurs, dégâts limités à un seul moteur, carénage ou capot tordu, revêtement déchiré, petites perforations du revêtement ou de la toile, pales d'hélices endommagées en cours de circulation au sol, dégâts aux pneus, aux accessoires de moteur, aux freins ou aux voilages d'ailes.

Article 2 : Le directeur de l'air est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Bulletin officiel.

Rabat, le 7 septembre 1966.

Ahmed Lasky.