

## Titre II : Epreuves pratiques en vol (1)

Article 2 : Elles comportent une épreuve de maniabilité et un voyage. Elles sont obligatoirement subies dans l'ordre indiqué et sur un avion dont le candidat possède la qualification de type ou remplit les conditions nécessaires pour son obtention.

### I. - Epreuve de maniabilité :

Au cours de cette épreuve le candidat doit démontrer son aptitude à piloter en toute sécurité et avec une précision suffisante dans toutes les conditions normales de vol à vue et en cas de panne de moteur ou de perte de vitesse. Les exercices qui peuvent lui être demandés sont :

Le décollage à pleine charge ou sur terrain court ;

La montée régulière à des vitesses fixées (anémomètre et variomètre).

Des virages et des spirales à différentes valeurs de la vitesse anémométrique, de la vitesse verticale et de l'inclinaison, et, le cas échéant, dans différentes configurations de vol ;

L'utilisation correcte du compas magnétique avec arrêts du virage au cap nord ou au cap sud ;

Le vol à vitesse réduite ;

Suivant le type de l'appareil, la vrille, l'amorce de vrille, avec rétablissement immédiat, le décrochage dans l'axe ou simplement l'approche du décrochage ;

La prise de terrain en S ;

L'atterrissage de précision avec ou sans moteur et, le cas échéant, avec différents angles de braquage des volets ;

La remise des gaz suite un atterrissage manqué ;

L'atterrissage vent de travers

La glissade et l'arrêt de la glissade ;

Le tour de piste serré à basse altitude (50 mètres) ;

La panne de moteur simple avec recherche d'un terrain de secours ;

Sur multimoteur, le vol et l'atterrissage avec un moteur réduit.

### I. - Voyage :

Un voyage d'au moins deux heures de vol sur un parcours désigné par l'examineur, avec atterrissage sur un autre aérodrome, et au cours duquel le candidat sera apprécié d'après :

La préparation du vol (météo, informations aéronautiques, plan de vol, cartes) ;

L'utilisation générale de l'avion (visite "prévol", mise en route, circulation au sol, pleins d'huile et d'essence à l'escale, etc...) ;

La lecture de la carte en vol et la navigation ;

La connaissance de la réglementation ;

L'à propos des décisions prises en fonction de la situation météorologique ou des directives données à l'improviste par l'examineur (déroutement, panne de moteur fictive, incidents variés), la qualité du pilotage.

---

(1) La première épreuve pratique en vol (contrôle de pilotage) est éliminatoire et peut entraîner l'annulation de la seconde épreuve.