

Chapitre IV :

Carnet de vol et décompte des temps de vol

Article 25 : Carnet de vol.

Le titulaire d'une carte de stagiaire ou de l'une des licences définies par le présent arrêté doit être détenteur d'un carnet de vol, dont le modèle est fixé par le ministre des transports, sur lequel sont inscrites la nature et la durée des vols qu'il effectue.

Le carnet de vol doit notamment porter les mentions détaillées de la durée et de la nature des temps de vol effectués en vue de la délivrance d'une licence ou d'une qualification déterminées. En ce qui concerne les stagiaires, l'exécution de l'entraînement correspondant est certifiée par l'instructeur qui en est responsable.

Le carnet de vol est communiqué par l'intéressé aux services de contrôle, sur demande de ceux-ci et, en tout cas, au moment du renouvellement d'une licence ou d'une qualification.

Les services de contrôle procèdent à toute vérification qu'ils jugent nécessaire ; à cette fin ils peuvent se faire communiquer par les entreprises de transport ou de travail aérien, les relevés de l'activité aérienne de navigants qu'elles emploient.

Article 26 : Règles particulières de décompte des temps de vol pour la délivrance de la licence de pilote.

26.1. - Tout pilote a le droit de faire porter à son crédit le total des temps de vol pendant lesquels il a rempli les fonctions de commandant de bord.

26.2. - Les temps de vol en double commande sont comptés intégralement au même titre que les temps accomplis comme commandant de bord, sauf avis contraire de l'instructeur qui a dirigé l'entraînement en double commande.

26.3. - Les temps de vol accomplis en qualité de copilote n'entrent pas en ligne de compte pour la délivrance des licences de pilote privé avion ou hélicoptère, des licences de pilote professionnel avion ou hélicoptère, et de la qualification de vol aux instruments.

En ce qui concerne la délivrance de la licence de pilote de ligne, lorsque le titulaire d'une licence de pilote professionnel remplit les fonctions de copilote sur un avion dont l'équipage

minimal certifié est de deux pilotes ou plus, il a le droit de faire porter à son crédit 50% des temps de vol accompli en cette qualité, à condition que soient respectées les spécifications de l'article 13 afférentes à l'entraînement à effectuer sous la surveillance d'un instructeur.