

Titre II : Servitudes relatives aux aérodromes et hydrobases

Article 2 : Pour l'application des servitudes aériennes, les aérodromes civils et militaires sont classés, selon l'utilisation qui en est prévue, dans l'une des catégories définies au tableau n° 1.

Tableau N° 1

Code de référence de l'aérodrome

Elément de code 1		Elément de code 2	
Chiffre de code	Distance de références de l'avion	Lettre de code Envergure	
	Largeur hors tout du train		
1	Inférieur à 800 m	A	Jusqu'à 15 m exclus
2	800 m à 1200 m exclus	B	Jusqu'à 4,5 m exclus
3	1200 m à 1800 m exclus	C	4,5 m à 6 m exclus
4	1800 m et plus	{E	24 m à 36 m exclus
	{F	52 m à 65 m exclus	6 m à 9 m exclus
			9 m à 14 m exclus
			14 m à 16 m exclus

Pour les aérodromes militaires, le code retenu sera assorti de la lettre M.

Article 3 : La zone, qui autour de chaque aérodrome est susceptible d'être grevée de servitudes aéronautiques de dégagement, ne peut dépasser les limites de l'aire de dégagement de l'aérodrome.

Ces servitudes comprennent :

1. Servitudes aéronautiques de dégagement des obstacles massifs :

L'interdiction de maintenir ou d'édifier des plantations (arbres), édifices ou obstacles massifs qui dépassent les surfaces de dégagement.

2. Servitudes aéronautiques de dégagement des obstacles minces et des obstacles filiformes :

2 a - En dehors des trouées d'envol :

L'interdiction de maintenir ou d'ériger des obstacles minces ou des obstacles filiformes qui dépassent une surface parallèle aux surfaces de dégagement des obstacles massifs et située à 10 mètres verticalement au-dessous de celle-ci.

2 b - Dans les trouées d'envol :

- Sur une distance de mille mètres (1.000 m) à compter de l'extrémité de la bande, les obstacles sous fond de trouée ne doivent pas dépasser une surface parallèle à la surface de dégagement des obstacles massifs et située à vingt mètres (20 m) verticalement au-dessous de celle-ci.

- Au-delà de mille mètres (1.000 m), les dispositions du paragraphe " 2 - a " ci-dessus sont applicables. Le raccordement entre les surfaces parallèles à la surface de dégagement des obstacles massifs et situées à vingt mètres (20 m) et à 10 mètres (10 m) verticalement au-dessous de celle-ci sera assuré par un plan incliné de pente égale à dix pour cent (10%).

3. Servitudes aéronautiques de dégagement des obstacles mobiles :

L'obligation de ménager, sous les trouées d'envol, un tirant d'air minimal de h+2m (h étant la hauteur du gabarit correspondant à chaque catégorie de voie).

4. -Servitudes aéronautiques de balisage :

4 a - Obstacles massifs :

L'obligation de baliser de nuit, les obstacles massifs dépassant une surface parallèle aux surfaces de dégagement et située à une distance de dix mètres (10 m) verticalement au-dessous de celle-ci.

4 b - Obstacles minces et obstacles filiformes :

L'obligation de baliser de jour ou de nuit ou, de jour et de nuit, les obstacles minces et les obstacles filiformes dépassant une surface parallèle aux surfaces de dégagement définies à l'article 3-2 et située à une distance de dix mètres (10 m) verticalement au-dessous de celle-ci. Toutefois, sur, les aérodromes non ouverts de nuit, seul le balisage diurne est obligatoire.

Lorsqu'un obstacle filiforme doit être balisé dans une trouée d'envol, la partie à baliser comprendra, outre le tronçon dépassant la surface de balisage des obstacles minces et des obstacles filiformes, deux tronçons adjacents de cinquante mètres (50 m) de longueur chacun. En outre, dans le cas où deux tronçons distants de plus de cent mètres (100 m) seraient à baliser, le balisage de chacun des deux tronçons sera prolongé sur le tronçon intermédiaire, soit jusqu'à leur rencontre, soit jusqu'aux supports les plus proches. Les parties d'obstacles, quelle que soit leur nature, qui ne respecteraient pas ces dispositions seront supprimées ou modifiées.

Article 4 : Les surfaces de dégagement des aérodromes militaires sont identiques à celles des aérodromes civils de mêmes classes. Les mêmes prescriptions de suppression, de modification et de balisage des obstacles sont applicables.

Article 5 : Les surfaces de dégagement des aérodromes sont définies, à partir des plans de masse des aérodromes en fonction du mode d'utilisation des pistes d'envol (utilisation aux instruments ou à vue).

Exceptées la surface horizontale intérieure et la surface conique définies ci-après, les surfaces de dégagement seront définies et calculées par rapport aux cotes des limites de la bande.

Ces surfaces comprennent :

a) Trouées d'envol :

Les trouées d'envol constituent des couloirs pour le décollage et l'atterrissage des aéronefs en prolongement de la bande. Elles admettent en règle générale comme plan de symétrie, le plan axial de la bande. Les caractéristiques dimensionnelles et de pentes des trouées sont spécifiées dans les tableaux nos 2 et 3 ci-après.

b) Aire de montée au décollage :

L'aire de montée au décollage, est la projection au sol de la surface de montée au décollage dont les caractéristiques dimensionnelles et de pentes sont celles indiquées dans le tableau n° 2.

Tableau n° 2

Dimensions et pentes des surfaces de limitations d'obstacles

Pistes utilisées pour le décollage

Surfaces et Dimensions	Chiffre de code	(a) Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont mesurées dans le plan horizontal
		(b) La surface de montée au décollage commence à la fin du prolongement
(a)	1	2
	3 ou 4	dégagé si la longueur de ce dernier dépasse la distance spécifiée (c) 1800 m lorsque la trajectoire prévue comporte des changements de cap de plus
Longueur du bord intérieur	60m	80 m
	180 m	de 15° pour les vols effectués en conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC)
Distance par rapport à l'extrémité de piste (b)	30 m	60 m
	60m	ou aux conditions météorologiques de vol à vue (VMC) de nuit
Divergence de part et d'autre	10%	10%
	12,5%	(d) Pente pouvant être réduite pour tenir compte des conditions critiques
Largeur finale	380 m	580 m
	1200 m	- 1800 m (c) d'exploitation et dans ce cas la longueur de 15000 m sera modifiée afin d'assurer la
Longueur	1600 m	2500 m
	15000 m	protection nécessaire jusqu'à une hauteur de 300 m. Cette pente peut aussi être
Pente	5%	4%
	2%	(d) réduite jusqu'à 1,6% si aucun objet n'atteint le profil de 2%

c - Aire d'approche :

L'aire d'approche est la projection au sol de la surface d'approche dont les caractéristiques dimensionnelles et de pentes sont indiquées au tableau n° 3.

d) Surface intérieure d'approche :

Portion rectangulaire, de la partie du plan de surface d'approche qui précède, immédiatement le seuil, les caractéristiques dimensionnelles et de pentes sont indiquées au tableau n° 3.

e) Surface d'atterrissage interrompu :

Plan incliné situé à une distance spécifiée en aval du seuil et s'étendant entre les surfaces intérieures de transition. Les caractéristiques dimensionnelles et de pentes sont indiquées au tableau n° 3.

f) Surface horizontale intérieure :

Surface située dans un plan horizontal au-dessus d'un aérodrome et de ses abords. Sa hauteur est de 45 m. Le niveau à partir duquel cette hauteur est calculée est la cote du point le plus haut de l'aire d'atterrissage de l'aérodrome rapportée au nivellement général du Maroc.

L'étendue de cette surface est spécifiée au tableau n° 3. Pour les aérodromes à plusieurs pistes le contour extérieur est constitué par la courbe enveloppe convexe obtenue en menant des tangentes extérieures communes aux arcs de circonférence voisins.

g) Surface de transition

Des surfaces de transition inclinées vers le haut et vers l'extérieur sont établies le long des grands côtés de la bande et sur une partie des côtés de la surface d'approche jusqu'à leur intersection avec la surface horizontale intérieure. Les caractéristiques de ces surfaces sont définies au tableau n° 3.

h) Surface intérieure de transition :

Surface analogue à la surface de transition mais plus rapprochée de la piste. Les caractéristiques dimensionnelles et de pentes sont indiquées au tableau n° 3.

i) Surface conique :

La surface conique est une surface inclinée vers le haut et vers l'extérieur à cinq pour cent (5%) par rapport à l'horizontale qui s'appuie sur le contour extérieur de la surface horizontale intérieure et dont la limite supérieure est l'intersection de cette surface conique avec un plan

horizontal situé à une hauteur fixée selon la classe de l'aérodrome. La hauteur de cette surface est spécifiée au tableau n° 3 :

Tableau n° 3

Dimensions et pentes des surfaces de limitations d'obstacles

pistes utilisées pour l'approche

Surfaces et dimensions (a) Piste

	Approche à vue		Approche classique				Approche de précision			
	Catégorie I		Catégorie II III							
Chiffre de code	1	2	3	4	1.2	3	4	1.2	3.4	3.4
Surface conique										
Pente	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
Hauteur	35 m	55 m	75 m	100 m	60m	75m	100m	60m	100m	100m
Surface horizontale intérieure										
Hauteur	45 m	45 m	45 m	45 m.	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m	45 m
Rayon	2000 m		2500 m		4000 m		4000 nm		3500m	
	4000m	4000m	3500m	4000m	4000m					
Surface intérieure d'approche										
Largeur	-	-	-	-	-	-	-	90 m	120m	120m
Distance au seuil	-	-	-	-	-	-	-	60 m	60 m	60 m
Longueur	-	-	-	-	-	-	-	900 m	900 m	900
m										
Pente	-	-	-	-	-	-	-	2,5%	2%	2%
Surface d'approche										
Longueur du bord intérieur.	60 m	80 m	150m	150m	150m	150m	300 m	300 m	150m	300
m 300 m										
Distance au seuil	30 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m	60 m
60 m										
Divergence (de part et d'autre).		10%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	15%
15% 15%										
Première section										
Longueur	1600 m		2500m	3000m	3000m	2500m	3000m	3000m	3000m	
3000m 3000m										
Pente	5%	4%	3,33%	2,5%	3,33%	2%	2%	2,5%	2%	2%
Deuxième section										
Longueur	-	-	-	-	-	3600m (b)	3600m (b)			
12000m	3600m (b)	3600m (b)								
Pente	-	-	-	-	2,5%	2,5%	3%	2,5%	2,5%	
Section horizontale										
Longueur	-	-	-	-	-	8400m (b)	8400m (b)			-
8400m (b)	8400m (b)									
Longueur totale	-	-	-	-	-	15000m	15000m			
15000m	15000m	15000m								
Surface de transition										
Pente	20%	20%	14,3%	14,3%	20%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%

Surface intérieure de transition

<p> pente - - - - - - - 40% 33,3% 33,3% Surface d'atterrissage interrompu </p>		
<p> Longueur du bord intérieur. - - - - - - - - 90m 120m 120m </p>		
<p> Distance au seuil - - - - - - - (d) 1800m (c) 1800m (c) </p>		
<p> Divergence (de part et d'autre). - - - - - - - - 10% 10% 10% </p>		
<p> Pente - - - - - - - 4% 3,33% 3,33% </p>		

- (a) Sauf indication contraire, toutes les dimensions sont mesurées dans le plan horizontal.
- (b) Longueur variable.
- (c) Ou distance à l'extrémité de piste, si cette distance est plus courte.
- (d) Distance à l'extrémité de la piste.

Article 6 : Les règles pour l'établissement des surfaces de dégagement des hydrobases sont identiques à celles qui ont été fixées pour les aérodromes sous réserve que le terme " chenal d'envol " soit substitué à " bande d'envoi ".

Article 7 : Le directeur des bases aériennes est chargé de l'application du présent arrêté qui sera publié au Bulletin officiel.
Rabat le 28 safar 1421 (1er juin 2000).

Mustapha Mansouri