

Réf : 2536/DAL/SMM/18

Nouasseur le, 23 OCT 2018

**NOTIFICATION AUX CONCURRENTS
REPONSE A UNE 5^{ème} DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT**

Objet : Appel d'offres international N°123/18/AOI «Travaux de construction du nouveau terminal de l'aéroport de Rabat-Salé».

Mesdames, Messieurs,

Dans le cadre de l'appel d'offres cité en objet, nous avons l'honneur de vous communiquer ci-joint les éléments de réponse fournis par le maître d'ouvrage à des demandes d'éclaircissement formulées par des concurrents.

Veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées.

P.J : -Tableau récapitulatif (06 pages : 25 questions + Réponses). : 



#	LOT (GO/CEA/CET)	REF du document, Page, Article, ou Plan	SITUATION	Question du soumissionnaire	Réponse Maître d'ouvrage
Remarque Générale : La majorité des détails architecturaux est déjà fournie. Prière d'utiliser le logiciel "Nitro PDF" pour ceux qui ont des problèmes de lecture des polices (Fonts)					
				Nous vous prions de nous communiquer les détails manquants ci-dessous :	
1	CEA	Métallerie	A.10.5.2	Manque détail Archi GM2	Voir planche actualisée "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDD-40006-AI", La grille GM2 sera horizontale posée au sol, les évacuations des eaux pluviales doit être prévue pour empêcher l'eau de passer par les conduits d'aération. (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
2	CEA	Métallerie	A.10.7.1	Manque détail archi GCI 1	GCI1 est le garde-corps des escaliers métalliques, voir détail sur planche avec référence rajoutée "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDD-40007-AI" et plan repérage "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDR-42002-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
3	CEA	Métallerie	A.10.7.3	Manque détail architecte GCP	Voir planche actualisée "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDD-40006-AI" et plan repérage "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDR-42004-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
4	CEA	Métallerie	A.10.8.3	PARCHS (BOQ) = PACH 03 Manque détail Architecte	Détail déjà fourni. On confirme que PACHS = PACH03, voir détail sur planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDD-40006-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
5	CEA	Métallerie	A.10.9.1	Manque détail Architecte	Voir détail de l'échelle métallique sur la planche actualisée "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-ME-PDD-40006-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
6	CEA	Métallerie	A.10.11.3	Manque détail Architecte (hormis celui du plan 71014)	Voir Fiches de spécifications, menuiserie, BT03
7	CEA	Métallerie	A.10.11.4	Manque détail Architecte	Voir Fiches de spécifications, menuiserie, BT04



#	LOT (GO/CEA/CET)	REF du document, Page, Article, ou Plan	SITUATION	Question du soumissionnaire	Réponse Maître d'ouvrage
8	CEA	Agencement fixe	A.21.2	Manque détail architecte PE01 / PE 02 / PE 03 / PE04	Détail déjà fourni. Prière de se référer à la planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71009-AI", "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71010-AI" "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71004-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
9	CEA	Agencement fixe	A.21.4	Manque détail SLV1	Le détail "SLV1" figure sur la planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71014-AI" du côté gauche des panneaux publicitaires, la référence est rajoutée à la planche actualisée. (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
10	CEA	Agencement fixe	A.21.5	Manque détail architecte PP01 & PP02	Détail déjà fourni. Prière de se référer à la planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71014-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
18	CEA	Agencement fixe	A.21.6	Manque désignation	Détail déjà fourni. Les 4 types de sculptures d'avions figurent sur la planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71014-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
11	CEA	Agencement fixe	A.21.7	Manque détail architecte MS04 / MS 05 / MS 07 & MS 08	Détail déjà fourni. Prière de se référer à la planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71004-AI" et "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71005-AI" (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
12	CEA	Agencement fixe	A.21.12.2	Manque détail Architecte JR1	Détail déjà fourni. Prière de se référer à la planche "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71014-AI", l'ouvrage concerne les assises détaillées dans la planche (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)
13	CEA	Agencement fixe	A.21.13	Manque détail architecte RIA01	Voir planche actualisée "AER-RBT-PE-ARC-BAT1-AM-PDD-71014-AI" avec le détail de la niche RIA (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)



#	LOT (GO/CEA/CET)	REF du document, Page, Article, ou Plan	SITUATION	Question du soumissionnaire	Réponse Maître d'ouvrage
14	GOE (DALLAGES)	Volume n°2: Description des prix	A.2.4.2 page 10/214	<p>Pouvez-vous clarifier si les dallages sont de 15cm + 7cm de chape ou 15cm y compris 7cm de chape.</p> <p>Merci de préciser les armatures des dallages du niveau -6,00.</p> <p>La quantité des aciers des dallages est-elle précisée dans un des postes du bordereau</p>	<p>Les détails des dallages sont indiqués sur la planche AER-RBT-EXE-BE1-BAT1-GOE-PDD-15001-AA-180425 et l'épaisseur des dallages y compris la coulée est de 125 et 105 mm et non de 150 mm. Ces épaisseurs n'incluent pas la finition et la chape.</p> <p>* La "CHAPE EN BETON FIBRE DE 7CM ADJUVANTE" est un revêtement en béton fibré et non armé, posé sur le radier (Niv.: -6,00) et non sur forme en béton. (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)</p> <p>Les parterres épaisseur 20 ne sont pas structuraux au sens strict. La typologie des armures est reportée dans le détail n.13 à la planche AER-RBT-EXE-BE1-BAT1-BEA-PDD-15130-AA-180425. (Cf. la planche actualisée disponible sur le lien : http://goo.gl/nYK37n)</p> <p>* Le niveau -6,00 est un radier Article (A 2.2.3.1). Les armatures des radiers, comme les autres éléments en B.A en fondation, sont quantifiées dans l'Article (A 2.2.4). *</p> <p>Le dallage (Article 2.4.1: "FORME EN BETON DE 15CM") comprend l'acier -voir descriptif-</p>
15	GOE (CHARPENTE)			Nous vous prions de nous communiquer les descentes de charges utilisées dans le dimensionnement du projet	
16	GENERALITE	RAP	09004	Nous vous prions de nous communiquer la notice acoustique	Le bordereau des prix détail estimatif est établi sur la base des documents que vous avez demandés, et il est à préciser que Le contrat est au mètre.
17	GENERALITE	RAP	09005	Nous vous prions de nous communiquer la notice thermique	Par ailleurs, l'entreprise sera payée sur les quantités réalisées.
18	GENERALITE			Nous vous prions de nous communiquer la notice sécurité incendie	



#	LOT (GO/CEA/CET)	REF du document, Page, Article, ou Plan	SITUATION	Question du soumissionnaire	Réponse Maître d'ouvrage
19				Est-ce que le client ONDA prévoit de fournir l'entreprise un modèle BIM initial	Non
20				Quel est le degré de détail BIM LOD (100, 200, 300, 400, 500)	Le degré de détail (LOD) est 500 pour assurer la fidélité du plan de recouvrement. Avec une plateforme de gestion de projet Revizto ou similaire obligatoire.
21				Est-ce que le client ONDA requiert un modèle BIM LOD 500 qui correspond au plan de recouvrement	Oui
22				Nous vous prions de nous confirmer votre adresse exacte qui sera prise en considération pour la constitution de la caution de soumission	Adresse : Aéroport Mohammed V – B.P.52 Ville : Nouaceur Code postal : 27 000 Pays : Maroc
23	Les conditions d'évaluation et de qualification	Article 2.4.3 b]		Veillez préciser ce qu'il faut entendre par « charpente métallique architecturale », cela signifie l'acier exposé? Est-ce que les charpentes métalliques structurelles seraient également considérées comme des œuvres de type « charpente métallique architecturale	Par charpente métallique architecturale on inclut les charpentes structurelles autoportantes qui suivent les formes de projets architecturaux, tels que gares ferroviaires, théâtres, musées, stades et/ou parcs d'exposition, terminaux aéroportuaires... Les hangars, ponts, entrepôts... avec structures métalliques exposées ne peuvent pas être inclus



#	LOT (GO/CEA/CET)	REF du document, Page, Article, ou Plan	SITUATION	Question du soumissionnaire	Réponse Maître d'ouvrage
24		Les conditions d'évaluation et de qualification	Article 2.4.2. a) «expérience spécifique»	<p>Vous confirmez si la valeur totale d'un marché similaire réalisé en tant que le soumissionnaire était partenaire de 50% d'un partenariat qui avait réalisé le marché ; sera acceptée et considérée comme qualifiée selon les critères de «avec une valeur minimale de 860 millions de dirhams [hors taxes]».</p>	<p>En cas d'une <u>entité unique</u>, le soumissionnaire doit avoir une expérience cumulée dans au maximum quatre (4) marchés de travaux d'installations terminales aéroportuaires, de gares ferroviaires, de théâtres, de musées, de stades et/ou de parcs d'exposition dont au moins un marché de construction d'un terminal aéroportuaire à titre d'entrepreneur ou de sous-traitant réalisés au cours des dix (10) dernières années avec une valeur minimum de huit cent soixante (860) millions de dirhams hors taxes, qui ont été exécutés de manière satisfaisante et terminés, pour l'essentiel. De ce fait, une attestation de référence, délivrée dans le cadre d'un marché réalisé par un groupement d'entreprises, consortium ou association (GECA), doit faire apparaître le montant des prestations effectivement réalisées par chacun des membres dans le cadre du marché objet de ladite attestation.</p> <p>Aussi, <u>toutes parties combinées</u> dans un groupement d'entreprises, consortium ou association (GECA) doivent avoir une expérience cumulée dans au maximum quatre (4) marchés de travaux d'installations terminales aéroportuaires, de gares ferroviaires, de théâtres, de musées, de stades et/ou de parcs d'exposition dont au moins un marché de construction d'un terminal aéroportuaire à titre d'entrepreneur ou de sous-traitant réalisés au cours des dix (10) dernières années avec une valeur minimum de huit cent soixante (860) millions de dirhams hors taxes, qui ont été exécutés de manière satisfaisante et terminés, pour l'essentiel.</p>



#	LOT (GO/CEA/CET)	REF du document, Page, Article, ou Plan	SITUATION	Question du soumissionnaire	Réponse Maître d'ouvrage
25		Garantie de soumission (Garantie bancaire)		<p>a) Veuillez confirmer si le cautionnement de soumission peut être obtenu auprès d'une banque étrangère de premier rang qui n'a pas de relation de banque correspondante au Maroc.</p> <p>b) Peut-on obtenir ce cautionnement en dollars, soit l'équivalent en dollars du montant demandé ? Veuillez confirmer.</p> <p>c) Peut-on obtenir le cautionnement de soumission en anglais et le soumettre avec sa traduction française ? Veuillez confirmer.</p>	<p>a) La Garantie de soumission doit être constituée sous l'une des formes ci-après, au choix du Soumissionnaire :</p> <p>1- Une garantie inconditionnelle émise par une banque ou un organisme de cautionnement ;</p> <p>2- Une lettre de crédit irrévocable ;</p> <p>3- Un chèque de banque ou un chèque certifié ;</p> <p>le tout émis par une source connue établie dans un pays satisfaisant aux critères d'origine. Si la garantie est émise par une compagnie d'assurance ou un organisme de cautionnement situé en dehors du pays du Maître de l'Ouvrage, l'organisme d'émission devra avoir une institution financière correspondante située dans le pays du Maître de l'Ouvrage permettant d'appeler la garantie.</p> <p>b) Conformément à la clause 19.1 de la section II. Données particulières de l'appel d'offres, le Soumissionnaire doit fournir une garantie de soumission en monnaie nationale.</p> <p>c) L'offre, ainsi que toute la correspondance et tous les documents concernant la soumission, échangés entre le soumissionnaire et le maître de l'Ouvrage seront rédigés dans la langue française telle que indiquée dans les DPAO IS 10.1. En conséquence, nous vous demandons de vous conformer au modèle figurant à la Section IV, Formulaires de soumission.</p>

