

B. Epreuves pratiques :

Les épreuves pratiques comprennent un contrôle de l'habileté au pilotage et à l'utilisation de l'avion, et un vol de navigation. Elles sont obligatoirement subies après l'épreuve théorique et dans l'ordre indiqué, le candidat ne subissant la seconde épreuve que si la première s'est révélée satisfaisante.

Pilotage et utilisation de l'avion :

Chargement, les procédures de sécurité incendie.

Au cours de l'épreuve en vol les points suivants seront examinés :

- Visite pré-vol ;
- Actions vitales au sol, en vol ;
- Décollage face au vent, vent de travers ;
- Vol rectiligne en palier : à différentes vitesses de croisière, à vitesse réduite (aux différentes configurations) ;
- Montée rectiligne à vitesse constante, recherche de la vitesse ascensionnelle maximale ;
- Virages à inclinaisons faibles et moyennes : en palier, en montée, en descente ;
- Descente planée, recherche de la finesse maximale ;
- Virage de 120° à forte inclinaison, à droite et à gauche, en palier, en descente planée ;
- Virages en huit à moyenne inclinaison à altitude constante ;
- Décrochages : avec moteur, moteur réduit ;
- Prise de terrain en évolution , moteur réduit, d'une hauteur n'excédant pas 600 mètres, terminée par un virage de 180° et atterrissage face au vent l'appareil étant arrêté à moins de 100 mètres d'un point fixé à l'avance ;
- Atterrissages : de précaution, vent de travers ;
- Vol glissé : en ligne droite, en virage, arrêt de la glissade ;
- Simulacre d'atterrissage forcé.

Navigation :

Cette épreuve consiste en un voyage d'environ deux heures sur un parcours désigné par l'examineur et comprenant obligatoirement un atterrissage intermédiaire. Le candidat sera apprécié d'après :

La préparation du voyage comprenant : l'obtention et l'exploitation des renseignements météo et des informations aéronautiques, le tracé du parcours, le choix des repères et l'étalonnage du parcours, le calcul des éléments de l'estime, l'appréciation des besoins en carburant, le choix des aérodromes de déroutement, l'établissement du journal de bord.

L'exécution du vol : visite pré-vol, actions vitales, tenue du cap et de l'altitude, lecture de la carte, exactitude des temps estimés application des règles de la circulation aérienne.

Procédures de radiotéléphonie, utilisation des aides radio à la navigation en V.F.R. (si l'équipement de l'appareil le permet), procédure en cas de déroutement, décisions prises en cas de situations d'urgence réelles ou simulées aggravation des conditions météorologiques, panne mécanique, épuisement du carburant.