

Titre II : Programme de base de l'instruction préparatoire aux épreuves pratiques En vol de la licence de pilote de ligne

L'instruction préparatoire aux épreuves pratiques en vol de la Licence de Pilote de Ligne s'adresse à des candidats qui possèdent la Licence de Pilote Professionnel Avion et la Qualification de vol aux instruments Avion et qui sont aptes à exercer leurs fonctions : Ces candidats doivent également être titulaires du certificat d'aptitude aux épreuves théoriques de la Licence de Pilote de Ligne et d'une qualification de type sur un avion multiturbine requérant la licence de Pilote de Ligne pour l'exercice de la fonction Commandant de Bord en transport public ou sur un avion qui a des performances démontrées équivalentes et a reçu l'agrément de la commission d'examen.

Cette instruction comprend :

- une instruction au sol dispensée à l'aide de tout moyen pédagogique adapté ;
- une instruction "vol" dont une partie peut être faite sur dispositifs de simulation adaptés : les vols sur un avion ont lieu soit à l'occasion de vols en ligne, soit à l'occasion de vols spécifiques d'entraînement.

II L'instruction porte sur les points suivants :

Limitations : (aspects réglementation-aspects performance).

Règlements (rappels).

Décollage (distances, vitesses, segments, trajectoires, minimums opérationnels).

Montée et croisière.

Attente.

Approche et atterrissage (trajectoires - minimums opérationnels).

Réglages altimétriques.

2. Applications des règles et procédures de circulation aérienne.

Règles de vol à vue.

Règles de vol aux instruments.

Applications pratiques lors des voyages d'instruction.

Procédures des services de circulation aérienne.

3. Préparation du vol :

Etude du dossier météorologique.

Informations aéronautiques.

Choix de la route en fonction des éléments d'information météorologique, du chargement, des impératifs, de la circulation aérienne. Influence de la température, du vent, de l'altitude, au décollage et en route.

Calcul du carburant nécessaire.

Plan de vol.

Devis de masse et centrage.

4. Préparation de l'avion :

Problèmes techniques.

Chargement.

Inspection extérieure.

Vérification intérieure.

Contrôle de sécurité avec équipage (check-list).

5. Etude et pratique :

- du décollage ;
- de la montée ;
- de la croisière, en particulier performances - limitation survol d'obstacle - point de non-retour ;
- de l'attente, en particulier trajectoire - utilisation de l'avion ;
- de l'approche, en particulier descente - régression de vitesse ;
- de l'atterrissage, en particulier pente - gradient du vent.

6. Navigation : (utilisation pratique dans les différentes phases de vol des moyens de navigation mis à la disposition d'un Pilote de Ligne).

7. Communication :

Réglementation.

Pratique - utilisation d'une phraséologie correcte en langue anglaise.

8. Procédures applicables à l'avion :

Procédures normales.

Procédures occasionnelles.

Procédures d'urgence.

Procédures de secours.

9. Travail en équipage :

Connaissance des problèmes des autres spécialités.

Répartition des tâches entre les membres de l'équipage technique et avec le P.N.C. pour les questions de sécurité conformément au manuel d'exploitation.

10. Documents de bord :

11. Assistance des vols.