

Réf : 1016/DAL/SSAO

Nouasseur le,

21-09-2023

NOTIFICATION AUX SOUMISSIONNAIRES RÉPONSE A UNE 1^{ère} DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT

Objet : Appel d'offres international ouvert N° 038-23-AOIO « Travaux de construction du parking avions du nouveau terminal de l'aéroport de Rabat-Salé ».

Mesdames, Messieurs,

Dans le cadre de l'appel d'offres international ouvert cité en objet, nous avons l'honneur de vous communiquer les éléments de réponse, fournis par le maître d'ouvrage, à des demandes d'éclaircissements formulées par des soumissionnaires.

Question N° 1 : Veuillez nous préciser la capacité du déshuileur des eaux pluviales prévue au prix n°36 du bordereau des prix et du détail quantitatif estimatif.

Réponse N° 1 : La capacité du déshuileur doit être étudiée par le soumissionnaire afin de pouvoir traiter les eaux pluviales de la plateforme qui sera construite dans le cadre du marché.

Question N° 2 : Merci de nous transmettre le schéma unifilaire afin que nous puissions évaluer le prix n°55 relatif à la TGBT.

Réponse N° 2 : Le schéma unifilaire étant un moyen de définir les éléments constituant le TGBT, tous ses éléments sont décrits en détail avec leurs dispositions en compartiments dans la rubrique définition du prix n° 55. L'évaluation pourra se faire à partir de cette description détaillée.

Question N° 3 : Merci de nous transmettre le schéma synoptique MT-BT de l'installation (cellules et transformateurs).

Réponse N° 3 : Tous les éléments nécessaires à l'évaluation et le chiffrage de la partie MT-BT sont détaillés et quantifiés dans le bordereau des prix et le détail quantitatif estimatif.

Question N° 4 : Est-ce que nous pourrions avoir les plans architecturaux et façades du nouvel aéroport pour avoir une idée globale sur le projet et sa consistance ? et préférable en version dwg.

Réponse N° 4 : Nous vous informons que la consistance du projet est spécifiée dans l'appel d'offres. Ce projet concerne la construction du parking avions uniquement et non pas le terminal.

Le seul plan nécessaire à l'étude du dossier est annexé au dossier d'appel d'offres.

Les plans du terminal ne seront donc pas publiés avec le dossier d'appel d'offres.

Question N° 5 : Est-il possible de mettre à notre disposition des plans détaillés du site ainsi que des études géotechniques si ces documents existent ?

Réponse N° 5 : L'étude de pré dimensionnement a été effectuée sur la base de données géotechniques des zones avoisinantes et du rapport d'auscultation des chaussées aéronautiques existantes or l'étude géotechnique qui servira aux études détaillées devra être réalisé par le soumissionnaire.

Le plan de la zone objet des travaux est déjà publié avec le dossier d'appel d'offres.

Nous vous prions d'agréer, Mesdames, Messieurs, l'expression de nos salutations distinguées.

المكتب الوطني للمطارات
Office National des Aéroports

