

# **II**

## **CIRCULATION AERIENNE**

### **GENERALITES**

## GLOSSAIRE 1/3

<b>ABM</b>	Par le travers de	<b>CAVOK</b>	Visibilité, nuage et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites
<b>ABN</b>	Phare d'Aérodrome	<b>CB</b>	Cumulonimbus
<b>AC</b>	Alto cumulus	<b>CDN</b>	Coordination
<b>ACC</b>	Centre de Contrôle Régional	<b>CDT</b>	Commandant
<b>ACFT</b>	Aircraft	<b>CFM</b>	Confirmer ou confirme
<b>AD</b>	Aérodrome	<b>CLSD</b>	Fermé
<b>ADA</b>	Région à service consultatif	<b>CNL</b>	Annulation de plan de vol
<b>ADR</b>	Route à service consultatif	<b>COM</b>	Télécommunications
<b>AFIL</b>	Plan de vol déposé en vol	<b>CTA</b>	Région de contrôle
<b>AFTN</b>	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<b>CWY</b>	Prolongement dégagé
<b>A/G</b>	Sens Air/Sol	<b>CUST</b>	Douane
<b>AGL</b>	Au-dessus du niveau du sol	<b>D</b>	Zone dangereuse
<b>AIC</b>	Circulaire d'Information Aéronautique	<b>DEP</b>	Partez ou départ
<b>AIP</b>	Publication d'Information Aéronautique	<b>DES</b>	Descendez
<b>AIRAC</b>	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	<b>DETRESFA</b>	phase de détresse
<b>AIS</b>	Service d'Information Aéronautique	<b>DOC</b>	Document
<b>ALTN</b>	Dégagement ( <i>aérodrome de</i> )	<b>DLA</b>	Retard ou retardé
<b>AMD</b>	Amendez ou amendé	<b>DEST</b>	Destination
<b>AMSL</b>	Au dessus du niveau moyen de la mer	<b>DIST</b>	Distance
<b>AP</b>	Aéroport	<b>DGAC</b>	Direction Générale de l'Aviation Civile
<b>API</b>	Approche interrompue	<b>E</b>	Est ou longitude Est
<b>APIN</b>	Approche indirecte	<b>EST</b>	Estimer ou estimation
<b>ATA</b>	Heure d'arrivée réelle	<b>ETA</b>	Arrivée prévue ou heure d'arrivée prévue
<b>ATC</b>	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<b>ETD</b>	Heure de départ prévue ou départ prévu
<b>ATIS</b>	Service automatique d'information de région terminale	<b>ETO</b>	Heure estimée de passage au point significatif
<b>ATS</b>	Services de la circulation aérienne	<b>FIR</b>	Région d'information de vol
<b>ATZ</b>	zone de circulation d'aérodrome	<b>FIS</b>	Service d'information de vol
<b>AVA</b>	Administration de l'aviation civile	<b>FL</b>	Niveau de vol
<b>AVBL</b>	Disponible ou disponibilité	<b>FT</b>	Pieds (unité de mesure)
		<b>GD</b>	Gardienné
		<b>GEN</b>	Généralités

## GLOSSAIRE 2/3

---

<b>GEO</b>	Géographique ou vrai	<b>LLZ</b>	Radiophare d'alignement de piste
<b>GLD</b>	Planeur	<b>LM</b>	Radiobalise intermédiaire
<b>GMT</b>	Temps moyen de Greenwich	<b>LOM</b>	Radiobalise et radio borne extérieure
<b>GND</b>	Sol	<b>M</b>	Mètres
<b>GP</b>	Alignement de descente	<b>METAR</b>	Message d'observations météorologique régulière pour aviation (en code chiffré météorologique aéronautique)
<b>GPS</b>	Système mondial de localisation	<b>MIL</b>	Militaire
<b>GS</b>	Vitesse-sol	<b>MIN</b>	Minute
<b>H24</b>	Service permanent de jour et de nuit	<b>MS</b>	Moins
<b>HBN</b>	Phare de danger	<b>MSA</b>	Altitude minimale de Secteur
<b>HDG</b>	Cap	<b>N</b>	Nord ou latitude Nord
<b>HPA</b>	Hectopascal	<b>NDB</b>	Radiophare non directionnel
<b>HEL</b>	Hélicoptère	<b>NIL</b>	Néant
<b>HJ</b>	Heure jour lever du soleil - 30 mn au coucher + 30 mn	<b>NM</b>	Milles marins
<b>HN</b>	Heure nuit du coucher + 30 mn au lever – 30 mn	<b>NOF</b>	Bureau Notam International
<b>IFR</b>	Règles de vol aux Instruments	<b>NOTAM</b>	Avis aux Navigateurs Aériens
<b>IGA</b>	Aviation générale internationale	<b>OCH</b>	Hauteur de franchissement d'obstacles
<b>ILS</b>	Système d'atterrissage aux instruments	<b>OCS</b>	Surface de Franchissement d'obstacles
<b>IM</b>	Radio borne intérieure	<b>OACI</b>	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
<b>KC</b>	Kilocycles par seconde	<b>OBS</b>	Observation ou observé
<b>KER</b>	Kérosène	<b>OCA</b>	Région de contrôle Océanique
<b>KG</b>	Kilogramme	<b>OM</b>	Radio borne extérieure
<b>KHZ</b>	Kilohertz	<b>OPN</b>	Ouvert ou ouverture
<b>KM</b>	Kilomètres	<b>O/R</b>	Sur demande
<b>KMH</b>	Kilomètres par heure	<b>OTP</b>	Au dessus des nuages
<b>KPA</b>	Kilopascal	<b>OVC</b>	Couvert
<b>KT</b>	Nœuds	<b>P</b>	Zone interdite (identification)
<b>KW</b>	Kilowatts	<b>PAPI</b>	Indicateur de trajectoire d'approche de précision
<b>LDA</b>	Distance utilisable à l'atterrissage	<b>PJE</b>	Exercices de saut en parachute
<b>LDI</b>	Indicateur de direction d'atterrissage	<b>POB</b>	Personnes à bords (nombre de ...)

## GLOSSAIRE 3/3

---

<b>QAM</b>	Observation météorologique la plus récente	<b>TWY</b>	Voie de circulation
<b>QDM</b>	Cap magnétique (par vent nul)	<b>UFN</b>	Jusqu'à nouvel avis
<b>QFE</b>	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome (ou au seuil de piste)	<b>UNL</b>	Illimité
<b>QFU</b>	Direction magnétique de piste	<b>U/S</b>	Hors service
<b>QNH</b>	Calage altimétrique faisant indiquer, au sol l'altitude de l'aérodrome	<b>VAC</b>	Carte d'approche et d'atterrissage à vue
<b>QTE</b>	Relèvement vrai	<b>VAR</b>	Déclinaison magnétique
<b>RAC</b>	Règles de l'air et services de la circulation aérienne	<b>VASIS</b>	Indicateur visuel de pente d'approche
<b>RDH</b>	Hauteur de point de référence	<b>VFR</b>	Règles de vol à vue
<b>RDL</b>	Radiale	<b>VIP</b>	Personnalité importante
<b>RSFTA</b>	Réseau du service fixe de télécommunications aéronautiques	<b>VIS</b>	Visibilité
<b>RVR</b>	Portée visuelle de piste	<b>VMC</b>	Conditions météorologiques de vol à vue
<b>RWY</b>	Piste	<b>VOLMET</b>	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol
<b>S</b>	Sud ou latitude sud	<b>VOR</b>	Radiophare omnidirectionnel VHF
<b>SAR</b>	Recherche et sauvetage	<b>VORTAC</b>	Combinaison VOR et TACAN
<b>SR</b>	Lever du soleil	<b>VSP</b>	Vitesse verticale
<b>SS</b>	Coucher du soleil	<b>W</b>	Blanc
<b>T</b>	Température	<b>W</b>	Ouest ou longitude Ouest
<b>TA</b>	Altitude de transition		
<b>TAF</b>	Prévisions d'aérodrome	<b>WEF</b>	Prend effet à partir de...
<b>TAS</b>	Vitesse vraie	<b>WGS-84</b>	Système géodésique mondial de référence 1984
<b>TCH</b>	Hauteur de Franchissement de Seuil		
<b>TIL</b>	Jusqu'à	<b>WIP</b>	Travaux en cours
<b>TMA</b>	Région de contrôle terminale	<b>Z</b>	Temps universel coordonné
<b>TODA</b>	Distance utilisable au décollage		
<b>TORA</b>	Distance de roulement utilisable au décollage		
<b>TURB</b>	Turbulence		
<b>TODAH</b>	Distance utilisable au décollage Hélicoptère		
<b>TWR</b>	Tour de contrôle		

