

GEN 3.2 CARTES AERONAUTIQUES
*AERONAUTICAL CHARTS***1. Services compétents**

1.1 La Direction de l'Aéronautique Civile du Maroc met un large assortiment de cartes aéronautiques à la disposition de tous les secteurs de l'aviation civile. Le Service d'Information Aéronautique réalise les cartes qui font partie de l'AIP. Les cartes servant à la préparation des vols et aux exposés météorologiques sont énumérées dans le *Catalogue des cartes aéronautiques* (Doc 7101). On peut les consulter ou se les procurer au ARO/MET d'un aérodrome. Les cartes sont dressées conformément aux dispositions de l'annexe 4 – *Cartes Aéronautiques* – OACI.

2. Tenue des cartes

2.1 Les cartes aéronautiques qui font partie de l'AIP sont tenues à jour au moyen des amendements de l'AIP. Les informations concernant la préparation ou la diffusion de nouvelles cartes sont notifiées par AIC.

2.2 Les erreurs constatées sur des cartes publiées sont corrigées par NOTAM si elles ont de l'importance pour l'exploitation.

3. Modalités d'achat des cartes

3.1 Les cartes dont la liste figure au paragraphe 5 de la présente section sont en vente au SIA :

3.2 La Direction de l'Aéronautique Civile et l' AIS disposent d'exemplaires du Catalogue des Cartes Aéronautiques – OACI – (Doc 7101) dans lequel sont énumérées toutes les cartes aéronautiques réalisées par divers pays, y compris le Maroc, et connues pour être généralement disponibles pour l'aviation civile.

4. Séries de cartes aéronautiques disponibles

4.1 Les cartes aéronautiques suivantes sont disponibles :

- a) Carte d'aérodrome/d'hélistation – OACI ;
- b) Carte de mouvement à la surface de l'aérodrome – OACI ;
- c) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI ;
- d) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type A (pour chaque piste) ;
- e) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type B
- f) Carte topographique pour approche de précision – OACI; (pistes pour approche de précision de catégories II et III)
- g) Carte de croisière – OACI ;
- h) Carte régionale – OACI (routes d'arrivée / de départ et de transit)
- i) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI ;
- j) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI ;
- k) Carte d'approche aux instruments – OACI (pour chaque piste et type de procédure) ;
- l) Carte d'approche à vue – OACI.

Les cartes actuellement disponibles sont énumérées au paragraphe 5 de la présente sous-section.

1. Responsible service

1.1 The Civil Aviation Directorate provides a wide range of aeronautical charts for use by all types of civil aviation. The Aeronautical Information Service produces the charts which are part of the AIP. Charts, suitable for pre-flight planning and briefing, selected from those listed in the *ICAO Aeronautical Chart Catalogue* (Doc 7101), are available for reference at aerodrome AIS units. The charts are produced in accordance with the provisions contained in ICAO annex 4 – *Aeronautical Charts*.

2. Maintenance of charts

2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Information concerning the planning for or issuance of new maps and charts is notified by AIC.

2.2 If incorrect information detected on published charts is of operational significance, it is corrected by NOTAM.

3. Purchase arrangements

3.1 The charts as listed under 5. of this subsection may be obtained from AIS :

3.2 The Civil Aviation Directorate and the AIS have copies of ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by Morocco and other countries are listed, and known to be generally available to civil aviation.

4. Aeronautical chart series available

4.1 The following aeronautical charts are available:

- a) Aerodrome/Heliport Chart – ICAO;
- b) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;
- c) Aircraft parking / Docking Chart – ICAO;
- d) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO type A (for each runway) ;
- e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO type B
- f) Precision Approach Terrain Chart – ICAO; (precision approach Cat II and III)
- g) En route Chart– ICAO;
- h) Area Chart – ICAO (arrival / departure and transit routes)
- i) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
- j) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;
- k) Instrument Approach Chart – ICAO (for each runway and procedure type);
- l) Visual Approach Chart – ICAO.

The charts currently available are listed under 5 of this subsection.

4.2 Description générale de chaque série

a) Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter la circulation au sol des aéronefs :

- de leurs postes de stationnement à la piste ;
- de la piste à leurs postes de stationnement ;

Elle donne également les renseignements opérationnels essentiels concernant l'aérodrome.

b) Carte de mouvement à la surface de l'aérodrome–OACI

Cette est réalisée dans le cas des aérodromes où, en raison de la surabondance de renseignements, les détails nécessaires pour les mouvements au sol des aéronefs sur les voies de circulation à destination et en provenance des postes de stationnement, ainsi que sur le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte 'aérodrome/d'hélistation –OACI

c) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes où, en raison de la complexité des installations aéroportuaires, les détails de nature à faciliter les mouvements au sol des aéronefs entre les voies de circulation et les postes de stationnement, ainsi que le stationnement ou l'accostage des aéronefs, ne peuvent pas être indiqués avec assez de clarté sur la carte d'aérodrome – OACI.

d) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – type A (limites d'utilisation). Cette carte contient des renseignements détaillés sur les obstacles se trouvant dans l'aire sous-jacente à la trajectoire de décollage d'un aérodrome. Ces obstacles sont représentés en plan et de profil. Cette carte fournit les renseignements dont a besoin l'exploitant pour satisfaire aux limites d'emploi du Chapitre 5 de l'Annexe 6 de l'OACI, 1ère et 2ème parties.

e) Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI type B
Cette carte fournit les renseignements nécessaires aux fins ci-après :

- détermination des altitudes/hauteurs minimales de sécurité notamment pour les circuits d'aérodrome ;
- détermination des procédures à utiliser en cas d'urgence au moment du décollage ou de l'atterrissage ;
- application des critères de dégagement et de balisage des obstacles;
- document pour les cartes aéronautiques.

f) Carte topographique pour approche de précision – OACI. Cette carte fournit des renseignements détaillés sur le profil du terrain dans une partie définie de l'approche afin de permettre aux exploitants d'aéronefs d'évaluer l'effet du terrain sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètre. Cette carte est publiée pour toutes les pistes avec approche de précision de catégorie II et III.

g) Carte de croisière – OACI. Cette carte représente toute la FIR de CASABLANCA. Les renseignements aéronautiques comprennent notamment les aérodromes, les zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que le système des services de la circulation aérienne en détail. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements visant à faciliter la navigation sur les routes ATS, conformément aux procédures des services de la circulation aérienne.

4.2 General description of each series

a) Aerodrome/Heliport chart – ICAO. This chart contains detailed aerodrome data to provide flight crews with information that will facilitate the ground movement of aircraft :

- from the aircraft stand to the runway;
- from the runway to the aircraft stand;

It also provides essential operational information at the aerodrome/heliport.

b) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;

This chart is produced for those aerodromes where, due to congestion of information, details necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands and for the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome/Heliport Chart–ICAO.

c) Aircraft Parking/Docking chart –ICAO. This chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands and the parking/docking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the aerodrome Chart – ICAO.

d) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – type A (operating limitations). This chart contains detailed information on obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. It is shown in plan and profile view. This chart provides the data necessary to enable an operator to comply with the operating limitations of ICAO Annex 6, parts I and II, Chapter 5.

e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – type B
This chart shall provide information to satisfy the following functions:

- the determination of minimum safe altitudes/heights including those for circling procedures;
- the determination of procedures for use in the event of an emergency during take-off or landing;
- the application of obstacle clearing and marking criteria;
- the provision of source material for aeronautical

f) Precision Approach Terrain Chart- ICAO
This Chart provides detailed information on the profile of the terrain in a defined part of the approach in order to enable the operators of aircraft to evaluate the effect of the terrain on determination of the decision height by means of radio altimeter. This chart is published for all runways with precision approach of category II and III.

g) En-route Chart – ICAO. This chart is produced for the entire CASABLANCA FIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information that will facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.

h) Carte régionale – OACI (route d'arrivée/de départ et de transit). Cette carte est publiée quand les routes des services de la circulation aérienne et les spécifications en matière de compte rendus de position sont complexes et ne peuvent pas être indiqués sur une carte de croisière – OACI. Cette carte représente de façon plus détaillée les aérodromes de départ et d'arrivée, les zones interdites, réglementées et dangereuses et le système des services de la circulation aérienne. Elle donne aux équipages de conduite des renseignements de nature à faciliter l'exécution des phases suivantes au cours d'un vol aux instruments :

- La transition entre la phase de croisière et l'approche vers l'aérodrome;
- La transition entre le décollage ou l'approche interrompue et la phase de croisière;
- Le vol dans une région où la structure des routes ATS ou de l'espace aérien est complexe.

i) Carte de départ normalisé aux instruments (SID) – OACI). Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire de départ normalisé aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome de départ, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné de départ normalisé aux instruments, depuis la phase de décollage jusqu'à la phase de croisière.

j) Carte d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) – OACI). Cette carte est publiée chaque fois qu'un itinéraire d'arrivée normalisée aux instruments a été établi et ne peut pas être représenté avec suffisamment de netteté sur la carte régionale – OACI.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation de l'aérodrome d'atterrissage, du ou des aérodrome(s) qui influent sur l'itinéraire désigné d'arrivée normalisée aux instruments, des zones interdites, réglementées et dangereuses ainsi que du système des services de la circulation aérienne. Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant de respecter l'itinéraire désigné d'arrivée normalisée aux instruments, depuis la phase de croisière jusqu'à la phase d'approche.

k) Carte d'approche aux instruments – OACI. Cette carte est publiée pour tous les aérodromes utilisés par l'aviation civile où des procédures d'approche aux instruments ont été établies. Une carte d'approche aux instruments – OACI distincte est fournie pour chaque procédure d'approche.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes, des zones interdites, réglementées et dangereuses, des installations de radiocommunication et des aides de radionavigation, des altitudes minimales de secteur, des trajectoires conventionnelles en plan et de profil, des minimums opérationnels d'aérodrome, etc.

Cette carte donne aux équipages de conduite des renseignements leur permettant d'exécuter une procédure approuvée d'approche aux instruments vers la piste d'atterrissage prévu, y compris des renseignements sur la procédure d'approche interrompue et, le cas échéant, les circuits d'attente que prévoit ces procédures.

h) Area Chart – ICAO. This chart is produced when the air traffic services routes or position reporting requirements are complex and cannot be shown on an En-route Chart – ICAO. It shows, in more detail, those aerodromes that affect terminal routings, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will facilitate the following phases of instrument flight :

- The transition between the en-route phase and the approach to an aerodrome;
- The transition between the take-off / missed approach and the en-route phase of flight;
- Flight through areas of complex ATS routes or airspace structure.

i) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. This chart is produced whenever a standard departure route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of departure, aerodrome(s) which affect the designated standard departure route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard departure route – instrument from the take-off phase to the en-route phase.

j) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. This chart is produced whenever a standard arrival route – instrument has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart – ICAO.

The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route – instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route – instrument from en-route phase to the approach phase.

k) Instrument Approach Chart – ICAO. This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate instrument approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

l) Carte d'approche à vue – OACI. Cette carte est publiée pour les aérodromes utilisés par l'aviation civile où :

- seuls des moyens limités de navigation sont disponibles ;
- il n'y a pas d'installations de radiocommunication disponibles;
- aucune carte aéronautique satisfaisante de l'aérodrome et de ses environs, à une échelle égale ou supérieure à 1/500 000 n'est disponible ;
- des procédures d'approche à vue ont été établies.

Les renseignements aéronautiques comportent notamment la représentation des aérodromes, des obstacles, de l'espace aérien désigné, des données sur l'approche à vue, les aides de radionavigation et les installations de radiocommunication, s'il y a lieu.

l) Visual Approach Chart – ICAO. This chart is produced for aerodromes used by civil aviation where:

- only limited navigation facilities are available;
- radio communication facilities are not available;
- no adequate aeronautical charts of the aerodrome and its surroundings at 1/500 000 or greater scale are available;
- visual approach procedure have been established.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, obstacles designated airspace, visual approach information, radio navigation aids and communication facilities, as appropriate.

5. Liste des cartes aéronautiques disponibles /
List of aeronautical charts available

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO (IAC)</i>	1/250 000	AGADIR / Al Massira	
		AD2 GMAD-23 VOR/DME RWY 10	08 JUL 2004
		AD2 GMAD-25 VOR/DME (ARC) RWY 10	08 JUL 2004
		AD2 GMAD-27 VOR/DME RWY 28	08 JUL 2004
		AD2 GMAD-29 VOR/DME/ILS (ARC) RWY 28	13 MAR 2008
		AD2 GMAD-35-2 ILS ou LOC, NDB/ALS RWY 28	16 DEC 2010
		AL HOCEÏMA / Chérif El Idrissi	
		AD2 GMTA-21 VOR/DME RWY 17	04 JUN 2009
		AD2 GMTA-23 VOR RWY 17	12 MAR 2009
		BENSLIMANE	
		AD2 GMMB-11 VOR/DME RWY 32	15 MAR 2007
		BOUARFA	
		AD2 GMFB-13 VOR/DME RWY 09	15 MAR 2007
		CASABLANCA / Mohammed V	
		AD2 GMMN-31 VOR ou L (NSR) RWY 35R	07 JUL 2005
		AD2 GMMN-33 VOR ou L (NSR) ILS RWY35R	07 JUL 2005
		AD2 GMMN-35 VOR/DME (CBA) et VOR/DME (BRC) RWY 35R	07 JUL 2005
		AD2 GMMN-37 VOR/DME (CBA) et VOR/DME (BRC) – ILS RWY 35R	07 JUL 2005
		AD2 GMMN-35_1 VOR/DME (BRC) – L (NUA) RWY 17L	10 MAR 2011
		AD2 GMMN-40 VOR/DME (BRC) RWY 17L	20 DEC 2007
		AD2 GMMN-41 VOR/DME (BRC) RWY 35L	07 JUL 2005
		AD2 GMMN-43 VOR/DME (CBA) et VOR/DME RWY 35L	07 JUL 2005
		AD2 GMMN-39_1 VOR/DME (BRC) RWY 17R	10 MAR 2011
		AD2 GMMN-39_2 ILS ou LOC RWY 17R	10 MAR 2011
		AD2 GMMN-47 VOR/DME (BRC) et ILS/DME RWY 35L	31 JUL 2008
		AD2 GMMN-49 VOR/DME (CBA) et VOR/DME (BRC) - ILS/DME RWY35L	31 JUL 2008
		DAKHLA	
		AD2 GMMH-39-1 VOR/DME RWY 03	23 SEP 2010
		ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif	
		AD2 GMFK-15 VOR/DME RWY 31	05 AUG 2004
		AD2 GMFK-17 VOR/DME – ILS RWY 31	05 AUG 2004
		ESSAOUIRA / Mogador	
		AD2 GMMI-39_1 VOR/DME RWY 16	17 NOV 2011
		FES / Saïss	
		AD2 GMFF-21 VOR/DME RWY 09	07 MAY 2009
		AD2 GMFF-23 VOR/DME RWY 27	02 JUL 2009
		AD2 GMFF-35-2 ILS/LOC RWY 27, L/FEZ RWY 27	15 DEC 2011
		AD2 GMFF-37-2 ILS RWY 27	27 AUG 2009
		GUELMIME	
		AD2 GMAG-09 VOR RWY 05	25 OCT 2007
		LAAYOUNE / Hassan 1^{ER}	
		AD2 GMML-39-1 VOR/DME RWY 04	16 DEC 2010
		AD2 GMML-39-2 ILS ou LOC RWY 02	16 DEC 2010
		MARRAKECH / Ménara	
		AD2 GMMX-39-1 VOR/DME RWY 10-VOR RWY 10	25 AUG 2011
		AD2 GMMX-39-1-1 VOR/DME RWY 10 associée au STAR RWY 10	25 AUG 2011

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date		
Carte d'approche aux Instruments – OACI / Instrument Approach Chart – ICAO (IAC)	1/250 000	MARRAKECH / Ménara (suite) AD2 GMMX-39-2 ILS ou LOC RWY 10 AD2 GMMX-39-2-1 ILS ou LOC RWY 10 associée au STAR RWY 10 AD2 GMMX-39-3 MVI RWY 28 AD2 GMMX-39-3-1 MVI RWY 28 associée au STAR RWY 28 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-13 VOR/DME RWY 08 AD2 GMMW-13-1 VOR/DME RWY 26 AD2 GMMW-15 VOR/DME-ILS RWY 08 AD2 GMMW-27 L-ILS RWY 08 OUARZAZATE AD2 GMMZ-13 VOR/DME RWY 30 AD2 GMMZ-15 VOR/DME-ILS RWY 30 OIJDA / Angads AD2 GMFO-37-2 VOR/DME OJD-ILS RWY 06 AD2 GMFO-39-1 VOR/DME OJD RWY 06 AD2 GMFO-39-1-2 VOR/DME VDO RWY 13 AD2 GMFO-39-2 VOR OJD-ILS/DME RWY 06 RABAT / Salé AD2 GMME-21 VOR/DME RWY 21 AD2 GMME-24 L / SBI RWY 21 AD2 GMME-35-2 ILS RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-35-2 ILS ou LOC, L/TAN RWY 28 AD2 GMTT-39-1-1 VOR/DME RWY 10 AD2 GMTT-39-1-2 VOR/DME RWY 28 AD2 GMTT-39-2 VOR/DME-ILS RWY 28 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-17 VOR RWY 03 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-39-1 VOR/DME RWY 24	07 APR 2011 07 APR 2011 07 APR 2011 07 APR 2011 13 MAY 2004 13 MAY 2004 13 MAY 2004 09 APR 2009 18 APR 2002 18 APR 2002 30 JUL 2009 30 JUL 2009 11 FEB 2010 30 JUL 2009 12 FEB 2009 12 FEB 2009 27 AUG 2009 07 APR 2011 11 FEB 2010 11 FEB 2010 11 FEB 2010 05 JUL 2007 27 AUG 2009		
		Carte d'approche à vue – OACI / Visual Approach Chart – ICAO (VAC)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-31 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-39 BENI MELLAL AD2 GMMD-19 BENSLIMANE AD2 GMMB-13 BOUARFA AD2 GMFB-43 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-51 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-19 DAKHLA AD2 GMMH-43 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-19 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-43 FES / Saïss AD2 GMFF-27 IFRANE AD2 GMFI-43 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-27 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-43 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-17 OUARZAZATE AD2 GMMZ-17 OIJDA / Angads AD2 GMFO-43 RABAT / Salé AD2 GMME-29 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-43 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-19 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-43 ZAGORA AD2 GMAZ-43	20 JUL 1992 12 MAR 2009 31 JUL 2008 28 SEP 2006 13 JAN 2011 23 DEC 2004 18 DEC 2008 27 AUG 2009 20 JAN 1994 17 NOV 2011 18 DEC 2008 11 MAR 2010 05 JUL 2007 07 APR 2011 07 OCT 1999 20 APR 1992 30 JUL 2009 31 JUL 2008 25 AUG 2011 05 JUL 2007 27 AUG 2009 10 MAR 2011

Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i>	Date
Carte d'aérodrome / d'hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-11 BENI MELLAL AD2 GMMD-11 BENSLIMANE AD2 GMMB-9 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-11 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-9 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-11 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-9 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-9 OUARZAZATE AD2 GMMZ-09 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-11 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-9 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	20 JAN 1994 12 MAR 2009 31 JUL 2008 28 SEP 2006 13 JAN 2011 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 20 APR 1994 17 NOV 2011 15 JAN 2009 05 JUL 2007 05 MAY 2011 20 JUL 2004 20 JAN 2002 05 MAY 2011 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 20 JUL 2011 10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-13 BENI MELLAL AD2 GMMD-13 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-13 DAKHLA AD2 GMMH-17 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-13 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-11 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-13 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-11 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	20 APR 1994 12 MAR 2009 31 JUL 2008 13 JAN 2011 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 17 NOV 2011 18 DEC 2008 05 JUL 2007 11 FEB 2010 05 MAY 2011 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 27 AUG 2009 10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-21 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-11 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21_a ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21_b FES / Saïss AD2 GMFF-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-11 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21a TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21b ZAGORA AD2 GMAZ-21	20 APR 1992 12 MAR 2009 31 JUL 2008 13 JAN 2011 27 AUG 2009 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 20 APR 1994 17 NOV 2011 17 NOV 2011 18 DEC 2008 05 JUL 2007 05 JUL 2007 11 FEB 2010 07 OCT 1999 30 JUL 2009 30 JUL 2009 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 27 AUG 2009 27 AUG 2009 10 MAR 2011

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Carte topographique pour approche de précision – OACI / Precision Approach Terrain Chart – ICAO (PATC)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 BOUARFA AD2 GMFB-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-13 FES / Saïss AD2 GMFF-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / SALÉ AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	20 APR 1992 13 JAN 2011 27 AUG 2009 27 AUG 2009 27 AUG 2009 20 APR 1994 18 DEC 2008 05 JUL 2007 17 DEC 2009 30 JUL 2009 30 JUL 2009 02 JUL 2009 17 DEC 2009
Carte d'altitude minimale Radar / Radar minimum altitude chart		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49	19 NOV 2009
Carte de guidage Radar / Radar Vectoring Chart (RVC)		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-53	05 JUL 2007
Carte de départ normalisé aux instruments – OACI / Standard Departure Chart Instrument – ICAO (SID)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-19 SID RWY 10 AD2 GMAD-19a SID RWY 28 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27-1 SID RWY 35R AD2 GMMN-27-2 SID RWY 17L AD2 GMMN-27-3 SID RWY 35L AD2 GMMN-27-4 SID RWY 17R MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 RABAT / Salé AD2 GMME-25 SID RWY 03 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID RWY 28	08 JUL 2004 08 JUL 2004 23 DEC 2004 12 APR 2007 23 DEC 2004 23 DEC 2004 07 APR 2011 07 APR 2011 02 JUL 2009 25 AUG 2011 25 AUG 2011
Carte d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / Standard Arrival Chart Instrument – ICAO (STAR)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 STAR RWY 10 AD2 GMAD-21-a STAR RWY 28 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29-1 STAR RWY 35R AD2 GMMN-29-2 STAR RWY 17L AD2 GMMN-29-3 STAR RWY 35L AD2 GMMN-29-4 STAR RWY 17R AD2 GMMN-29-5 STAR RWY 17L RABAT / Salé AD2 GMME-27 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMTT-33-2_1 STAR RWY 28 AD2 GMTT-33-2_2 STAR RWY 28 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28	08 JUL 2004 08 JUL 2004 23 DEC 2004 23 DEC 2004 23 DEC 2004 23 DEC 2004 20 DEC 2007 02 JUL 2009 25 AUG 2011 25 AUG 2011 25 AUG 2011 07 APR 2011 07 APR 2011

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome ground movement chart – OACI</i>		AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-15 BENI MELLAL AD2 GMMD-15 BOUARFA AD2 GMFB-19 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-19 CASABLANCA / Tit Mellil AD2 GMMT-15 DAKHLA AD2 GMMH-19 FES / Saïss AD2 GMFF-15 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-13 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-19 RABAT / Salé AD2 GMME-15 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-19 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-13 TETOUAN / Saniat R'Mel AD2 GMTN-19 ZAGORA AD2 GMAZ-19	12 MAR 2009 31 JUL 2008 13 JAN 2011 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 18 DEC 2008 17 NOV 2011 05 JUL 2007 05 MAY 2011 05 MAY 2011 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 27 AUG 2009 10 MAR 2011
Cartes régionales (ATZ / CTR / TMA)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-35 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-55 DAKHLA AD2 GMMH-29 FES / Saïss AD2 GMFF-29 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMML-29 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-29 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-19 OUARZAZATE AD2 GMMZ-19 OUJDA / Angads AD2 GMFO-29 RABAT / Salé AD2 GMME-31 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-29	28 AUG 2008 23 DEC 2004 27 AUG 2009 18 DEC 2008 18 DEC 2008 07 APR 2011 13 MAY 2004 25 OCT 2007 30 JUL 2009 02 JUL 2009 25 AUG 2011

**6. Tableau d'assemblage de la carte du monde –
OACI (WAC) au 1/1 000 000**

**6. World aeronautical chart –
ICAO (WAC) 1/1 000 000**

NÉANT

NIL

7. Cartes topographiques

7. Topographical charts

Pour compléter les cartes aéronautiques, on peut se procurer un large assortiment de cartes topographiques à l'adresse ci-après :

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from :

**Agence Nationale de la Conservation Foncière, du Cadastre
et de la Cartographie**
Direction du cadastre et de la cartographie
Division de la cartographie
Avenue Hassan II – Km 4, station Debbagh
RABAT

TEL : +212.(0)5.37.29.75.99
+212.(0)5.37.29.50.34
+212.(0)5.37.29.51.17

FAX : +212.(0)5.37.23.08.30

**8. Correction des cartes qui ne figurent pas
dans l'AIP**

**8. Correction to charts not contained in the
AIP**

NÉANT

NIL