

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Pages(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFK-9	1- Lire AD2 GMFK-9 au lieu de AD2 GMKK-9 2- Le seul PAPI existant est situé au côté gauche du QFU 31	
AD2 GMAD-11	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	20 JAN 1994
AD2 GMAD-19 AD2 GMAD-19.a AD2 GMAD-21 AD2 GMAD-21.a AD2 GMAD-27	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT NR 04/04
AD2 GMAD-29	1- Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT 2- Supprimer OM - MM	AIRAC AMDT NR 04/04
AD2 GMAD-31	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	20 JUL 1992
AD2 GMMN-29-1 AD2 GMMN-29-2 AD2 GMMN-29-3 AD2 GMMN-29-4 AD2 GMMN-55	1- Coordonnées LAKAM 341114N 0074418W au lieu de 341119N 007°42'52"W 2- Coordonnées NASRO 335815N 0074306W au lieu de 335818N 0074210W	AIRAC AMDT N° 09/04
AD2 GMMN-51	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 09/04
AD2 GMMN-33 AD2 GMMN-35 AD2 GMMN-37	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 06/05
AD2 GMMN-41 AD2 GMMN-43	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 06/05
AD2 GMMN-31	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 01/07
AD2 GMMB-11	Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006	AIRAC AMDT N° 02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	1- Ajouter DME au VOR 2- Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN	AIRAC AMDT N° 06/07
AD2 GMMD-11 AD2 GMMD-13 AD2 GMMD-15 AD2 GMMD-19	Corriger FREQ TWR 118,100 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT NR 07/08
AD2 GMAD-35	Ajouter classe C dans les labels de la CTR - TMA/1 et TMA/2	AIRAC AMDT NR 08/08
AD2 GMFF-21	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 04/09
AD2 GMFF-23	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 06/09

Pages(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFO-29 AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1 AD2 GMFO-39-2	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 5400 FT	AIRAC AMDT NR 07/09
AD2 GMMH-15 AD2 GMMH-17 A-D2 GMMH-19 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz • Carte d'aérodrome : Ajouter PAPI 3° situé à gauche de chaque QFU 03/21 	AIRAC AMDT NR 08/09
AD2 GMFF-37-2	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 08/09
AD2 GMAD-49	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT NR 11/09
AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT NR 01/10
Carte de croisière ENR 6.1-1 ENR 6.1-2	Supprimer NDB SFI	AIRAC AMDT NR 04/10