

AD 2 - AÉRODROMES

GMTT AD 2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMTT – TANGER IBN BATOUTA / INTERNATIONAL

GMTT AD 2-2 DONNÉES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME /
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et Emplacement de l'aérodrome / ARP coordinates and site at aerodrome	35°43'54" N 005°55'16" W Milieu de piste	35°43'54" N 005°55'16" W Middle of RWY
2	Direction et distance de la ville / Direction and distance from city	5,94 NM (11 Km) S.W ville de TANGER	5,94 NM (11 Km) S.W TANGER City
3	Altitude de référence / Reference elevation Température de référence / Reference temperature	21 m (69 FT) 30°C	
	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / Geoid undulation at AD ELEV PSN	Nil	
4	Déclinaison magnétique / MAG VAR Variation annuelle / annual change	2°W (2010) 6' E	
5	Administration de l'aérodrome, adresse, téléphone, télécopieur, SFA / AD Administration, address, Telephone, telefax, AFS	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport de TANGER IBN BATOUTA Route de Rabat-Tanger - MAROC - TEL : +212 (0)5 39.39.37.20 FAX : +212 (0)5 39 39.36.76 SFA : GMTTYDYD SITA : TNGOPXH	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR / VFR)	IFR / VFR	
7	Code de référence d'aérodrome / Reference code of aerodrome	4E	
8	Observations / Remarks	Nil	

GMTT AD 2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / AD Administration	MON - FRI : 0830 - 1630 Permanence H24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS / AIS briefing office	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / ATS reporting office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	H24	
7	Services de la circulation aérienne / ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant / Fuelling	H24 Paiement en : - MAD - Devises - les cartes agréées : UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.	H24 Paiement with : - MAD - Currencies - Approved cards: UVAIR, World Fuel Services (WFS), AVCARD, Multi services, Colt International.
9	Services d'assistance en escale / Handling	0400-0100 en dehors de ces Horaires O/R	0400-0100 Outside these hours O/R
10	Sûreté / Security	H24	
11	Dégivrage / De-icing	Nil	
12	Observations / Remarks	Nil	

**GMTT AD 2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Installations RAM LUN-VEN : 0830-1700 ; DIM : 0830-1200 En dehors de ces horaires O/R	<i>RAM Facilities</i> MON - FRI : 0830-1700 ; SUN:0830-1200 <i>Outside these hours O/R</i>
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	JET A1 – AVGAS 100LL Lubrifiant : NiL	<i>JET A1 – AVGAS 100LL</i> <i>Oil : NiL</i>
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	– JET A1 : 2 camions citernes : • 1 x 34 000L (1,8m ³ / min) • 1 x 36 000L (1,8m ³ / min) Capacité de stockage 140 000L – AVGAS 100LL : • Stockage en fûts de 200L : 4 000L • Chariot de 1000L	– JET A1 : 2 Tankers : • 1 x 34 000L (1,8m ³ / min) • 1 x 36 000L (1,8m ³ / min) Stock capacity 140 000L – AVGAS 100LL : • Stock capacity barrels 200L: 4000L • trailer 1000L
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NiL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NiL	
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMTT AD 2-5 SERVICES AUX PASSAGERS /
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- En Ville (grandes capacités) - Hôtel à 3 Km de l'Aéroport	- <i>In the City (large capacity)</i> - <i>Hotel at 3 Km from Airport</i>
2	Restaurants	A l'aéroport (publics et passagers) et en ville	<i>At the airport (public and passengers) and in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	- Taxis - Voitures de location	- <i>Taxis</i> - <i>Rental car</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Poste de contrôle sanitaire aux frontières - Unité médicale d'urgence à l'aéroport - Hôpitaux et cliniques en ville - Evacuation sanitaire : H24	- <i>Sanitation control office at border</i> - <i>Emergency medical unit at the airport</i> - <i>Hospitals and clinics in the city</i> - <i>Sanitary evacuation : H24</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	- Guichets + bureau de change - Poste : LUN-VEN : 0830-630	- <i>GAB + change office</i> - <i>Post office : MON-FR : 0830-1630</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	NiL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMTT AD 2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre / l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 1 VMA 45 : 4000L eau; 500L émulseur; 250Kg de poudre - 1 TITAN : 10000L eau; 1200L émulseur; 250Kg poudre 4500L/min - 1 VMA 124 : 11100L eau + 1410L émulseur + 250Kg poudre (débit 4500L/min) - 1 Véhicule citerne : 6000L eau - 1 Ambulance non équipée / 1 <i>Ambulance not equipped</i> - 1 Ambulance équipée / 1 <i>Ambulance equipped</i>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NiL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

GMTT AD 2-7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DENEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	Nil
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	Nil
3	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

GMTT AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Aire de trafic, Surface et résistance / <i>Apron surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Postes 1 & 2 Résistance : PCN = 42/R/B/W/T ◆ Postes 3-4-5 –J2 Résistance : PCN = 56/F/B/W/T ◆ Postes 6-7 Résistance PCN = 83/F/B/W/T ◆ Postes J1 Résistance PCN = 54/F/B/W/T 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Stands 1 & 2 Strength : PCN = 42/R/B/W/T ◆ Stand 3-4-5-J2 Strength : PCN = 56/F/B/W/T ◆ Stand 6-7 Strength : PCN = 83/F/B/W/T ◆ Stand J1 Strength : PCN = 54/F/B/W/T
2	Voies de circulation Largeur, Surface et Résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Largeur : 23m - Revêtement : Bitume - Résistance : ● A PCN = 51/F/B/W/T ● B, D, E, T4 & T5 PCN = 37/F/B/W/T ● T1, T2, T3 & F PCN = 43/F/B/W/T ● C1 & C2 PCN = 53/F/B/W/T 	<ul style="list-style-type: none"> - Width : 23m - Surface : bitumen - Strength : ● A PCN = 51/F/B/W/T ● B, D, E, T4 & T5 PCN = 37/F/B/W/T ● T1, T2, T3 & F PCN = 43/F/B/W/T ● C1 & C2 PCN = 53/F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Point d'arrêt seuil 10 : 354358,208N 0055625,573W - Point d'arrêt seuil 28: 354347,203N 0055430,943W 	<ul style="list-style-type: none"> - Holding position THR 10 : 354358,208N 0055625,573W - Holding position THR 28: 354347,203N 0055430,943W
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Voir carte AD2 GMTT-15	See chart AD2 GMTT-15
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	PRKG avions	Aircraft stands
6	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	Nil

GMTT AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Panneaux ID TWY B, C, D, E - lignes d'autoguidage pour les postes de stationnement des avions (Ligne jaune) - lignes de guidage sur les voies de circulation (Ligne jaune) 	<ul style="list-style-type: none"> - ID panel TWY B, C, D, E - Yellow self-guide lines for aircraft stands - Yellow guide lines at TWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Ligne axiale de piste - Marque d'identification des pistes - Axe de voies de circulation - Marques de distance - identification des bretelles et voies de circulation - identification du point de réglage VOR : Nil - Feux de seuil - Feux d'extrémité de piste - Feux de bordure de piste - Feux des bords des TWY 	<ul style="list-style-type: none"> - RWY centre line - RWY ID marking - TWY centre line - Distance marking - Access TWY and TWY identification - VOR checkpoint ID: Nil - Threshold lights - RWY end lights - RWY edge lights - TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Nil	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

GMTT AD 2-10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach and TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
10 / 28	Antenne GSM Haut : 36m PSN : 680m au Sud du seuil 28	35 43 27 N 005 54 33 W	Tour de contrôle / TWR Antenne avancée / Antenna	35 43 33,03 N 005 54 45,50 W 35 44 32,90 N 005 50 48,55 W	Voir carte d'obstacles - OACI - Type A REF AD2 GMTT-21 See obstacle chart - ICAO - Type A REF AD2 GMTT-21

GMTT AD 2-11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDEDAbréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TANGER / IBN BATOUTA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 -
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	TANGER / IBN BATOUTA - TAF court chaque 3 heures d'une validité de 9 heures. - TAF long chaque 6 heures d'une validité de 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	TENDANCE 30 MIN
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation / language(s) used</i>	C, PL FR, EN
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U30, U20 P85, P70, P50, P40, P30, P20 SWH, SWM, SWL, W
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Télécopieur, Aéroview, Indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - APP - Bureau de piste (ARO)
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Station MET de Tanger Aérodrome : TEL : +212 (0)5 39 39 36 24 / (0)5 39 39 39 23

1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI /
Mean temperature (°C) : MAXI-MINI

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	16.9	17.6	18.7	20.9	23.5	28.5	29.9	30	28	25	24	17.1
MINI	7.3	9.1	9.1	11.4	13.6	18	19.4	19.8	18.6	16.4	12	9.2

2 / Pression moyenne (hPa) /
Mean pressure (hPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1021.4	1017.7	1017.1	1013.5	1014	1014.1	1014.1	1012.8	1014.5	1014.5	1010.1	1019.4
12:00	1022.7	1019	1018.3	1014.5	1014.9	1014.7	1014.8	1013.4	1015.5	1009.7	1017.1	1020.6
18:00	1021.5	1017.5	1017.1	1013.9	1013.5	1013.1	1012.9	1011.7	1014	1008.6	1016.3	1019.8

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	87	85	86	85	85	78	81	82	83	85	85	85
12:00	70	69	68	64	61	52	56	57	59	63	63	63
18:00	78	75	73	63	64	54	56	60	66	73	75	78

GMTT AD 2-12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Piste/ RWY	Relèvement vrai True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	096,52°	3500 x 45	PCN 60/F/B/W/T Bitume / Bitumen	35 44 00 N 005 56 25 W	THR : 6 m TDZ : 7 m
28	276,52°	3500 x 45	PCN 60/F/B/W/T Bitume / Bitumen	35 43 49 N 005 54 26 W	DTHR : 19,0 m TDZ : 16,5 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
10	60 x 50	170 x 150	3740 x 300	NiL	NiL
28	60 x 50	230 x 150	3740 x 300	NiL	NiL

GMTT AD 2-13 DISTANCES DECLAREES /
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3500	3670	3560	3500	NiL
28	3500	3730	3560	3000	DTHR 28 : 500m

**GMTT AD 2-14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

Piste / RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de Piste / RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT, LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NiL	G WBAR : NiL	PAPI 3°	NiL	NiL	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NiL	NiL	Portée du PAPI : 11Km de jour, 30 Km de nuit / PAPI Range : 11Km by day, 30 Km night LGTD
28	Calvert CAT I 900 m LIH	G WBAR : NiL	PAPI 3°	NiL	NiL	3500 m 60 m W INTST réglable / adjustable INTST	R WBAR : NiL	NiL	Portée du PAPI : 11Km de jour, 30 Km de nuit / PAPI Range : 11Km by day, 30 Km night LGTD

**GMTT AD 2-15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / ABN / IBN location, characteristics and hours of operation	NiL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Anémomètre LDI location & LGT / Anemometer location and LGT	- LDI : NiL - Anémomètre : voir carte d'aérodrome AD2 GMTT-15	- LDI : NiL - Anemometer : see aerodrome chart AD2 GMTT-15
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / TWY edge and centre line lighting	- Bord : bleu - Feux axiaux : NiL	- edge : blue - Centre line lights : NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / Secondary power supply and switch-over time	3 groupes électrogènes : 3 x 250 KVA 10 SEC 1 groupe électrogène : 350 KVA 0 SEC	3 Generators : 3 x 250 KVA 10 SEC 1 generator : 350 KVA 0 SEC
5	Observations / Remarks	Alimentation électrique de l'aéroport : - Ligne : LIM - Ligne : LIL - puissance installée 22KVA - centrale électrique de 220V/380V sous stations Eclairage extérieur : Parking avions, parking véhicules, route d'accès à l'aéroport	Airport power supply : - Cable : LIM - Cable : LIL - Installed power 22KVA - Central power 220V/380V sub-stations Outside lighting : Aircraft parking, vehicle parking, airport access road

**GMTT AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	Nil
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) / <i>TLOF / FATO elevation (m/ft)</i>	Nil
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nil
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	Nil
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	Nil
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	Nil
7	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMTT AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS /
ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l' organisme ATS / <i>ATS unit call sign and languages</i>	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR : Arc de cercle de rayon de 10 NM centré sur l'ARP limité au Nord par le parallèle 35 50 00 N allant du point 35 50 00N 005 45 33W jusqu'au point 35 50 00N 006 05 00W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les deux points / <i>Arc of circle, 10 NM radius centred on the ARP limited to the North by the parallel 35 50 00 N going from point 35 50 00 N 005 45 33 W until point 35 50 00 N 006 05 00 W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i>	<u>450m</u> AMSL	D	TANGER tour / <i>Tangier tower</i> En, Fr	4200 FT	Nil
TMA/1: Arc de cercle de rayon de 20 NM centré sur le VOR/DME 35 43 44 N 005 53 27 W ; limité au Nord par le parallèle 35 50 00 N allant du point 35 50 00 N 005 30 04 W jusqu'au point 35 50 00 N 006 16 45 W, dans le sens des aiguilles d'une montre et la ligne joignant les deux points / <i>Arc of circle, 20 NM radius centred on VOR/DME 35 43 44 N 005 53 27 W, limited to the North by the parallel 35 50 00 N going from point 35 50 00 N 005 30 04 W until point 35 50 00 N 006 16 45 W in a clockwise direction and the line joining the two points.</i>	<u>FL 105</u> 450m/AMSL	D	TANGER approche / <i>Tangier approach</i> En, Fr	4200 FT	Nil

**GMTT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designator</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heure de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Tanger Tour / <i>Tangier Tower</i>	119,500 MHz	H24	Détrousse/Emergency 121,500 MHz
APP	Tanger Approche / <i>Tangier Approach</i>	121,200 MHz	H24	

**GMTT AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE /
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne d'émission DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	TNG	115,900 MHz CHANNEL 106X	H24	35 43 43,73 N 005 53 26,87 W	32m	1504,79m THR 28
L	TAN	374,000 KHz	H24	354316,01 N 005 48 17,22 W		9333,99m THR 28 Antenna HGT: 27,40m POWER: 50 W
ILS QFU 28 CAT I						
LLZ	TAG	109,300 MHz	H24	35 44 01,21 N 005 56 34,37 W		234,83m THR 10 HGT: 4,5m
GP/DME	TAG	332,000 MHz CHANNEL 30X	H24	35 43 54,29 N 005 54 36,42 W		124,7m Nord RCL et 265m DTHR 28 Pente / Slope : 3° HGT: 16 m / GND

**GMTT AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aéroport interdit aux avions non munis de Radio ➤ Interdiction survol zones GMP19 et GMP20 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Airport prohibited for non radio equipped ACFT ➤ Flying within zones GMP 19 and GMP 20 prohibited
---	--

**GMTT AD 2.21 PROCÉDURES ANTI BRUIT /
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NiL

**GMTT AD 2.22 PROCEDURES DE VOL /
FLIGHT PROCEDURES**

NiL

**GMTT AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /
ADDITIONAL INFORMATION**

Danger aviaire : Forte activité aviaire au-dessus de l'aéroport	Bird hazard : Important bird activity over the airport
--	---

GMTT AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-15
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronefs – OACI <i>Aircraft Parking and Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-17
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-19
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Typa A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Typa A</i>	AD2 GMTT-21
5	Carte topographique pour approche de précision – OACI <i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-25
6	TMA/1 - CTR	AD2 GMTT-29
7	Cartes de départ normalisées aux instruments (SID) – OACI <i>Standard Instrument Departure Chart (SID) – ICAO</i>	AD2 GMTT-31-1 AD2 GMTT-31-2
8	Cartes d'arrivée normalisées aux instruments (STAR) – OACI <i>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) – ICAO</i>	AD2 GMTT-33-1 AD2 GMTT-33-2
9	Cartes d'approche aux instruments – OACI <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2
10	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMTT-43