

## AD2 AERODROMES

## GMMW AD2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME / AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMMW – NADOR / EL AROUI - INTERNATIONAL

GMMW AD2.2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Coordonnées de l'ARP / <i>ARP coordinates</i><br>Emplacement de l'aérodrome / <i>and site at AD</i>  | 34 59 21 N 003 01 40 W<br>Milieu de piste / <i>Middle of RWY</i>   |
| 2 | Direction et distance de la ville /<br><i>Direction and distance from city</i>   | 216°, 3 km de la ville El Aroui  |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>                                      | 181 m<br>27°C  |
| 4 | Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome /<br><i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>                                   | -  |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>MAG VAR</i><br>Variation annuelle / <i>annual change</i>   | 2°W ( 2007 )<br>6' E   |
| 6 | Administration adresse, téléphone, télécopieur, télex, SFA de l'aérodrome<br><br><i>AD Administration, address, Telephone, telefax, telex, AFS</i> | OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS<br>Aéroport NADOR / EL AROUI<br>B.P 141 Mont Arouit NADOR (62550) - <u>MAROC</u> -<br><br>TEL : +212 (0)5.36.36.10.74 / 77 / 78<br>FAX : +212 (0)5.36.36.10.72<br>SFA : GMMWYDYD |
| 7 | Types de trafic autorisés (IFR / VFR) /<br><i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>   | IFR / VFR  |
| 8 | Code de référence d'aérodrome /<br><i>Reference code of aerodrome</i>  | 4E   |
| 9 | Observations<br><i>Remarks</i>   | Nil  |

## GMMW AD2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT / OPERATIONAL HOURS

|    |  |   |   |
|----|--|---|---|
| 1  | Administration de l'aérodrome /<br><i>AD Administration</i>          | LUN - VEN : 0830 - 1630<br>Permanence: H24  | MON - FRI : 0830 - 1630<br>Permanence: H24  |
| 2  | Douane et contrôle des personnes /<br><i>Customs and immigration</i> | H24   |   |
| 3  | Santé et services sanitaires /<br><i>Health and sanitation</i>       | H24   |   |
| 4  | Bureau de piste AIS /<br><i>AIS briefing office</i>                  | H24   |   |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO) /<br><i>ATS reporting office (ARO)</i>     | H24   |   |
| 6  | Bureau de piste MET /<br><i>MET briefing office</i>                  | H24   |   |
| 7  | Services de la circulation aérienne /<br><i>ATS</i>                  | H24   |   |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fuelling</i>                        | H24   |   |
| 9  | Services d'assistance en escale /<br><i>Handling</i>                 | Horaires suivant vols programmés, en dehors de ces horaires O/R à NDRKKAT ou FAX: +212 (0)5 36 36 10 54 ou NDRKKXH FAX: +212 (0)5 36 36 34 28 | Hours according to scheduled flights, outside these Hours O/R to NDRKKAT or FAX +212 (0)5 36 36 10 54 or NDRKKXH FAX: +212 (0)5 36 36 34 28 |
| 10 | Sûreté /<br><i>Security</i>  | H24   |   |
| 11 | Dégivrage /<br><i>De-icing</i>                                       | Nil   |   |
| 12 | Observations /<br><i>Remarks</i>                                     | Nil   |   |

**GMMW AD 2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE / HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret /<br><i>Cargo-handling facilities</i>  | Moyens disponibles : RAM: NDRKKAT ou FAX: +212 (0)5 36 36 10 54<br>MAR: NDRKKXH ou FAX: +212 (0)5 36 36 34 28 |  |
| 2 | Type de carburant et de lubrifiant /<br><i>Fuel / Oil types</i>  | JET A1  |  |
| 3 | Moyens et capacité d'avitaillement en carburant/<br><i>Fuelling facilities / capacity</i>                                | - Capacité de stockage : 130 T<br>- 2 camions avitailleurs 25 000L + 18 000L                                  | - <i>Storage capacity : 130T</i><br>- <i>2 Tankers 25 000L + 18 000L</i> |
| 4 | Moyens de dégivrage /<br><i>De-icing facilities</i>  | NiL   |  |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage /<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>                          | NiL   |  |
| 6 | Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage /<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NiL   |  |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks</i>   | NiL   |  |

**GMMW AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES**

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels /<br><i>Hotels</i>                                      | En villes : EL AROUI et NADOR   | <i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>  |
| 2 | Restaurants /  | En ville : EL AROUI et NADOR  | <i>In the Cities: EL AROUI and NADOR</i>  |
| 3 | Moyens de transport /<br><i>Transportation</i>                 | Taxis O/R   |   |
| 4 | Services médicaux /<br><i>Medical facilities</i>               | - Unité médicale d'urgence (UMU) à l'aéroport selon vols programmés<br>- 1 Ambulance équipée<br>- Hôpital et cliniques en ville | - <i>Emergency Medical unit at airport according to scheduled flights</i><br>- <i>1 equipped ambulance</i><br>- <i>Hospital and clinics in the city</i> |
| 5 | Services bancaires et postaux /<br><i>Bank and Post Office</i> | - Bureaux de change à l'aéroport selon vols programmés<br>- Poste: ville El Aroui (à 3 km)                                      | - <i>Exchange office in the Airport at scheduled flights</i><br>- <i>Post office : El Aroui city (3 km)</i>   |
| 6 | Services d'information touristique /<br><i>Tourist office</i>  | NiL   |   |
| 7 | Observations /<br><i>Remarks.</i>                              | NiL   |   |

**GMMW AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE / RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie /<br><i>AD category for fire fighting</i>                    | CAT 7  |  |
| 2 | Equipements de sauvetage /<br><i>Rescue equipment</i>   | - 1 <b>VMA 83</b> : 7500 L eau + 850 L émulseur + 250 kg poudre d'azote 27 kg.<br>- 1 <b>VMA 38</b> : 3400 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre d'azote 27 kg.<br>- 1 <b>VIR 5125</b> : 4500 L eau + 600L émulseur + 250 kg poudre.<br>- 1 <b>Ambulance</b> avec 2 brancards + 2 bouteilles d'oxygène. |  |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés /<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NiL  |  |
| 4 | Observations<br><i>Remarks</i>  | NiL  |  |

**GMMW AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT / SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Types d'équipement /<br><i>Types of clearing equipment</i> | NiL |
| 2 | Priorité de déneigement /<br><i>Clearance priorities</i>   | NiL |
| 3 | Observations /<br><i>Remarks</i>                           | NiL |

**GMMW AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE POINTS DE VERIFICATION /  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | Surface et résistance de l'aire de trafic /<br><i>Apron surface and strength</i>                            | - Revêtement : Béton<br>- Résistance : PCN : 55/R/A/W/T   | - Surface : Concrete<br>- Strength : PCN : 55/R/A/W/T   |
| 2 | Largeur, surface et résistance des voies de circulation /<br><i>Taxiways width, surface and strength</i>    | 2 bretelles : B3 1400m QFU08, B4 2000m QFU08<br>Largeur : 23m<br><br>Revêtement :<br>partie souple : bitume<br>partie rigide : béton<br><br>Résistance:<br>partie souple : PCN : 55/F/A/W/T<br>partie rigide : PCN : 55/R/A/W/T | 2 Access TWY B3 1400m QFU08, B4 2000m QFU08<br>Width : 23m<br><br>Surface:<br>Part flexible : bitumen<br>Part rigid : concrete<br><br>Strength :<br>Part flexible : PCN : 55/F/A/W/T<br>Part rigid : PCN : 55/R/A/W/T |
| 3 | Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres /<br><i>ACL location and elevation</i> | THR QFU 08<br>THR QFU 26  |   |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR /<br><i>VOR check points</i>                                     | NiL   |   |
| 5 | Emplacement des points de vérification INS /<br><i>INS check points</i>                                     | THR QFU 08<br>THR QFU 26  |   |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>   | NiL   |   |

**GMMW AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef/<br><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i> | - Panneaux d'identification des parkings<br>- Lignes d'autoguidage (en peinture jaune)   | - PRKG ID Signs<br>- self-Guide lines (in yellow paint)  |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation /<br><br><i>RWY and TWY markings and LGT</i>  | - Panneaux d'identification des seuils<br>- Numéro d'identification des QFU<br>- Marques des seuils<br>- Points d'attente<br>- Feux d'extrémité de piste<br>- Feux des bords de piste et de voies de circulation | - THR ID signs<br>- QFU ID NR<br>- THR marking<br>- Holding position<br>- RWY end LGT<br>- RWY edges and TWY LGT |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>   | NiL  |  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>   | NiL  |  |

**GMMW AD 2.10 OBSTACLES D'AERODROME / AERODROME OBSTACLES**

| Aires d'approche et de décollage /<br><i>In approach / TKOF areas</i> |   |                                     | Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome /<br><i>In circling area and at AD</i>                                       |                                     | Observations /<br><i>Remarks</i> |
|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1   |   |                                     | 2   |                                     | 3                                |
| Piste / aire concernée /<br><i>RWY / area affected</i>                | Type d'obstacle<br>Altitude<br>Marquage et balisage lumineux /<br><i>Obstacle type<br/>Elevation<br/>Markings/LGT</i> | Coordonnées /<br><i>Coordinates</i> | Type d'obstacle<br>Altitude<br>Marquage et balisage lumineux /<br><i>Obstacle type<br/>Elevation<br/>Markings/LGT</i> | Coordonnées /<br><i>Coordinates</i> |                                  |
| a   | b   | c                                   | a   | b                                   |                                  |
| 08 / 26   | Voir carte d'obstacles OAC – Type A / <i>See obstacle chart ICAO – type A</i>   |                                     | Tour de contrôle / <i>TWR</i>   | 34°59'33,30"N<br>003°01'53,31"W     | NiL                              |

**GMMW AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS / METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant / *abbreviations used in the following table* :

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** = cartes / *charts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
**CR** = coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

|    |   |   |
|----|---|---|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome /<br><i>Associated MET office</i>   | NADOR / EL AROUI                                      |
| 2  | Heures de service / <i>Operational hours</i><br>Centre météorologique responsable en dehors de ces heures /<br><i>MET office responsible outside hours</i>              | H24<br>-  |
| 3  | Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions /<br><i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>              | NiL   |
| 4  | Types de tendance et intervalle de publication /<br><i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>  | NiL   |
| 5  | Exposés verbaux / consultation assurées /<br><i>Briefing / consultation provided</i>  | P, T  |
| 6  | Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) /<br><i>Flight documentation and language(s) used</i>   | Cartes<br>Fr, En                                      |
| 7  | Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation /<br><i>Charts and other information available for briefing or consultation</i> | S, U85, U70, U50<br>P, P85, P70, P50<br>SWH, SWM, SWL |
| 8  | Equipement complémentaire de renseignement /<br><i>Supplementary equipment available for providing information</i>  | Messir Aéro, Télécopieur, Aéroview                    |
| 9  | Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements /<br><i>ATS units provided with information</i>   | - Nador TWR<br>- Nador APP                            |
| 10 | Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) /<br><i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>   | NiL   |

**1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI / Mean temperature (°C) : MAXI-MINI**

|             | JAN  | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP  | OCT  | NOV  | DEC  |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>MAX</b>  | 18.0 | 18.0 | 19.3 | 21.0 | 23.8 | 29.6 | 32.4 | 33.1 | 30.3 | 26.6 | 21.6 | 19.8 |
| <b>MINI</b> | 06.0 | 06.7 | 08.3 | 08.5 | 11.6 | 17.1 | 19.0 | 19.6 | 16.6 | 14.2 | 09.5 | 06.8 |

**2 / Pression moyenne / Mean pressure (hPa)**

|              | JAN    | FEB    | MAR   | APR   | MAY   | JUN   | JUL   | AUG   | SEP   | OCT   | NOV   | DEC   |
|--------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>06:00</b> | 999.7  | 999.3  | 997.6 | 993.6 | 995.1 | 995.8 | 994.5 | 994.5 | 996.5 | 995.0 | 996.2 | 993.1 |
| <b>12:00</b> | 1000.9 | 1000.3 | 998.6 | 993.9 | 995.3 | 995.8 | 995.0 | 994.8 | 996.6 | 995.1 | 996.9 | 993.5 |
| <b>18:00</b> | 1000.0 | 999.0  | 996.7 | 993.1 | 994.6 | 994.7 | 993.9 | 993.7 | 995.8 | 994.4 | 996.5 | 993.5 |

**3 / Humidité moyenne / Mean humidity (%)**

|             | JAN  | FEB  | MAR  | APR  | MAY  | JUN  | JUL  | AUG  | SEP  | OCT  | NOV  | DEC  |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Max</b>  | 90.0 | 91.7 | 93.2 | 88.8 | 86.4 | 85.3 | 79.0 | 83.4 | 85.1 | 89.2 | 87.9 | 87.9 |
| <b>Mini</b> | 64.3 | 60.9 | 63.5 | 56.1 | 50.7 | 52.6 | 45.9 | 49.8 | 50.3 | 55.2 | 58.6 | 63.7 |

**GMMW AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| Numéro de Piste / RWY NR                     | Relèvement vrai / True Bearing | Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)             | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil / THR coordinates | Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|--|--------------------------------|---|---|--|--|
| 1  | 2                              | 3   | 4   | 5                                      | 6  |
| 08   | 78°09'                         | 3000 x 45<br>Accotement / Shoulders :<br><br>7,5m x 2 | PCN : 85/F/AW/T<br>Bitume / bitumen   | 34°59'11,47" N<br>003°02'38,12" W      | THR : 181 m<br>TDZ: 34 59 13.61 N<br>003 02 25.71 W<br>TDZ: 181 m  |
| 26   | 258°09'                        | 3000 x 45<br>Accotement / Shoulders :<br><br>7,5m x 2 | PCN : 85/F/AW/T<br>Bitume / bitumen   | 34°59'31,43" N<br>003°00'42,37" W      | THR: 174 m<br>TDZ: 34 59 29.25 N<br>003 00 55.06 W<br>TDZ: 175 m   |
| Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY          | SWY (M)                        | CWY (M)   | Bande / Strip (M)   | Zone dégagée d'obstacles / OFZ         | Observations / Remarks   |
| 7  | 8                              | 9   | 10  | 11                                     | 12   |
| Voir / see AD2 GMMW-11 et / and AD2 GMMW-11a | QFU 08 : 70                    | Nil   | 3260 x 300  | Nil                                    | Raquettes / U -Turn QFU 08 et QFU 26<br>125m / 80m<br>PCN : 55/R/AW/T  |
|  | QFU 26 : 70                    | Nil   | 3260 x 300  | Nil                                    |  |

**GMMW AD 2.13 DISTANCES DECLAREES DES PISTES / DECLARED DISTANCES**

| Désignation de la piste / RWY designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations / Remarks |
|--|----------|----------|----------|---------|------------------------|
| 1  | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                      |
| 08                                       | 3 000    | 3 000    | 3 070    | 3 000   | Nil                    |
| 26                                       | 3 000    | 3 000    | 3 070    | 3 000   | Nil                    |

**GMMW AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE / APPROACH AND RWY LIGHTING**

| Piste / RWY | Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST | Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR | VASIS (MEHT) PAPI | Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre Line LGT Length, spacing, Colour, INTST | Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT LEN, spacing Colour, INTST | Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT Colour WBAR | Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT LEN (M) Colour | Observations / Remarks |
|-------------|---|---|-------------------|--|---|--|--|--|------------------------|
| 1           | 2   | 3   | 4                 | 5                                      | 6   | 7  | 8  | 9  | 10                     |
| 08          | Calvert CAT I<br>420 m<br>INTST<br>adjustable                               | G<br><br>WBAR :<br>NiL  | PAPI<br>3°        | Nil                                    | Nil   | 3000 m<br>60 m<br>W<br>LIH   | R<br><br>WBAR : NiL  | Nil  | Nil                    |
| 26          | Nil   | G<br><br>WBAR :<br>NiL  | PAPI<br>2,8°      | Nil                                    | Nil   | 3000 m<br>60 m<br>W<br>LIH   | R<br><br>WBAR : NiL  | Nil  | Nil                    |

**GMMW AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE / OTHER LIGHTING SYSTEMS –  
SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome / d'identification /<br><i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i> | NiL   |  |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage /anémomètre<br><i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>                                 | - LDI lumineux à 120m du RCL entre TWY B3 et TWY B4<br>- Anémomètre : 300m du THR 08, non balisé par feux     | - LDI LGTD at 120m RCL between TWY B3 and TWY B4<br>- Anemometer : 300m from THR 08, not lighted |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>  | - Bord : bleus brillance réglable<br>- Axe : NiL  | - Edge : blue adjustable brightness<br>- Centre line : NiL                                       |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation<br><i>Secondary power supply / switch-over time</i>  | - 2 groupes électrogènes 300 KVA<br>- 1 groupe électrogène 40 KVA<br>12 SEC                                   | - 2 Generators 300 KVA<br>- 1 Generator 40 KVA<br>12 SEC   |
| 5 | Observations<br><i>Remarks</i>   | Alimentation électrique de l'Aéroport :<br>1 ligne 22 KVA Zaïo / Aéroport<br>1 ligne 22 KVA Arouit / Aéroport | <i>Airport PWR supply :</i><br>1 cable 22 KVA Zaïo / Airport<br>1 cable 22 KVA Arouit / Airport  |

**GMMW AD 2.16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES / HELICOPTERS LANDING AREA**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br>Ondulation du géoïde /<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>              | NiL |
| 2 | Altitude TLOF / FATO (m/ft) /<br><i>TLOF / FATO elevation ( m/ft)</i>  | NiL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage /<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NiL |
| 4 | Relèvements vrai de la FATO /<br><i>True BRG of FATO</i>   | NiL |
| 5 | Distances déclarées disponibles /<br><i>Declared distance available</i>  | NiL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de la FATO /<br><i>APP and FATO lighting</i>   | NiL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>  | NiL |

**GMMW AD 2.17 ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE**

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Désignation et limites latérales /<br><i>Designation and lateral limits</i>                  | <b>CTR :</b><br>Cercle de rayon 8,5 NM centré sur l'ARP :<br>34°59'21"N 003°01'40"W | <b>CTR :</b><br>Circle, 8,5 NM centred on ARP :<br>34°59'21"N 003°01'40"W |
| 2 | Limites verticales /<br><i>Vertical limits</i>   | 810m<br>SFC   |   |
| 3 | Classification de l'espace aérien /<br><i>Airspace classification</i>                        | D   |   |
| 4 | Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS /<br><i>ATS unit call sign and Languages</i> | NADOR <b>Tour</b> / NADOR Tower<br>En, Fr   |   |
| 5 | Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>  | 5000 FT   |   |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>  | NiL   |   |

**GMMW AD 2.18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS / ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Désignation du service /<br><i>Service designator</i> | Indicatif d'appel /<br><i>Call sign</i> | Fréquences /<br><i>Frequencies</i> | Horaires /<br><i>Hours of operation</i> | Observations /<br><i>Remarks</i> |
|---|---|------------------------------------|---|----------------------------------|
| 1   | 2                                       | 3                                  | 4                                       | 5                                |
| TWR   | NADOR / TOUR                            | 118,650 MHz<br>136,200 MHz         | H24                                     | NiL                              |

**GMMW AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE / RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Type d'aide/<br>Type of aid<br>(VAR) | Identification/<br>ID | Fréquences/<br>Frequencies | Horaires/<br>Hours of<br>operation | Coordonnées de<br>l'emplacement de<br>l'antenne d'émission/<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>d'émission DME/<br>DME transmitting<br>antenna ALT | Observations/<br>Remarks    |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|--|---|-----------------------------|
| 1                                    | 2                     | 3                          | 4                                  | 5  | 6   | 7                           |
| VOR/DME                              | ARI                   | 116,0 MHz<br>CH 107x       | H24                                | 34°59'12"N<br>003°01'45"W  |   | PWR VOR 100w<br>PWR DME 1Kw |
| L                                    | ARW                   | 355 KHz                    | H24                                | 34°59'23"N<br>003°02'39"W  |   | ALT: 179,340m               |

**ILS RWY 08**

|        |     |                     |     |                           |  |  |
|--------|-----|---------------------|-----|---------------------------|--|--|
| LLZ    | TZN | 108,7 MHz           | H24 | 34°59'33"N<br>003°00'36"W |  | DIST THR 26 : 174,4m<br>PWR 15W  |
| GP/DME | TZN | 330,5 MHz<br>CH 24X | H24 | 34°59'09"N<br>003°02'25"W |  | 150m RCL 317,7m THR<br>08<br>HGT GP : 15m<br>PWR DME : 100W<br>PWR GP: 3,5W<br>Pente/Slope : 3,16° |

**GMMW AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX / LOCAL TRAFFIC REGULATION**

|   |  |
|---|--|
| - L'aérodrome est interdit aux aéronefs non munis de fréquence Tour<br>- Zone de MELILLIA : voir dispositions spéciales (ENR 2.2) | - Aerodrome is prohibited for non equipped TWR Frequency ACFT<br>- MELILLIA AREA : Refer to special provisions (ENR 2.2) |
|---|--|

**GMMW AD 2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT / NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

|     |
|-----|
| Nil |
|-----|

**GMMW AD 2.22 PROCEDURES DE VOL / FLIGHT PROCEDURES**

|     |
|-----|
| Nil |
|-----|

**GMMW AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES / ADDITIONAL INFORMATION**

|  |  |
|--|--|
| Danger aviaire : présence d'oiseaux aux alentours des aires de mouvement | Bird hazard : presence of birds around the areas of movement |
|--|--|

**GMMW AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME / CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

| CARTES OACI / ICAO CHARTS |  | PAGES  |
|---------------------------|--|--|
| 1                         | Carte d'aérodrome/Hélistation – OACI /<br>Aerodrome/Heliport Chart – ICAO                    | AD2 GMMW-9   |
| 2                         | Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A /<br>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A | AD2 GMMW-11<br>AD2 GMMW-11-a   |
| 3                         | Cartes d'approche aux instruments – OACI /<br>Instrument Approach Chart – ICAO               | AD2 GMMW-13<br>AD2 GMMW-13-1<br>AD2 GMMW-15<br><a href="#">AD2.GMMW-27</a> |
| 4                         | Carte d'approche à vue – OACI /<br>Visual Approach Chart – ICAO                              | AD2 GMMW-17  |
| 5                         | Zone de contrôle d'aérodrome (CTR)   | AD2 GMMW-19  |