

## AD2 - AERODROME

GMMT AD2-1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GMMT – CASABLANCA TIT MELLIL / NATIONAL

GMMT AD2-2 DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	333551N 0072754W
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	090° à 8 NM de CASABLANCA / <i>from CASABLANCA</i>
3	Altitude et Température de référence / <i>Reference elevation and temperature</i>	101 m
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	47 m
5	Déclinaison magnétique et Variation annuelle / <i>Magnetic variation and annual change</i>	3°W (2009) 7'E
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA / <i>Aerodrome administration, adress, TEL, FAX, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS Aéroport TIT MELLIL Route 107, KM 16 Ain Harrouda MAROC  TEL / FAX : +212 (0)5 22 33 24 11 SFA / AFS : GMMTYDYD
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	Nil
9	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

GMMT AD2-3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>Aerodrome administration</i>	MON TIL FRI : 0830 - 1630
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	Nil
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	Nil
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	0700 / SS
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	0700 / SS
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	Nil
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	0700 / SS
8	Avitaillement en carburant / <i>Fuelling</i>	Nil
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	Nil
10	Sûreté / <i>Security</i>	Nil
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Nil
12	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMMT AD2-4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE**  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Nil
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and Oil types</i>	AVGAS 100LL Lubrifiant / Oil: Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Nil
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Nil
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Nil
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nil
7	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMMT AD2-5 SERVICES AUX PASSAGERS**  
*PASSENGER FACILITIES*

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En Ville de CASABLANCA / <i>In CASABLANCA City</i>
2	Restaurants	À l'aéroport et en Ville de CASABLANCA / <i>At the airport and in CASABLANCA City</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxis O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques en ville de CASABLANCA / <i>Hospitals and clinics in CASABLANCA City</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En Ville de CASABLANCA / <i>In CASABLANCA City</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En Ville de CASABLANCA / <i>In CASABLANCA City</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMMT AD2-6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 2
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VMA 38 : 3400 L eau + 500L émulseur + 250 kg poudre
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Nil
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMMT AD2-7 DISPONIBILITE SAISONNIERE – DENEIGEMENT**  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	Nil
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	Nil
3	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMMT AD2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VERIFICATION**  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA*

1	Aire de trafic Surface et Résistance / <i>Apron surface and strength</i>	8 postes (aviation légère) / 8 stands for light aviation Revêtement/surface: Bitume / bitumen Résistance/strength: 5700 kg / 0,90 MPA
2	Voies de circulation Largeur, Surface et Résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	TWY S = 7 m TWY N = 7 m Revêtement/surface: Bitume/bitumen Résistance/strength: 5700 kg / 0,90 MPA
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Postes de stationnement / parking stands (voir carte/see chart AD2 GMMT-13)
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	Nil
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	Postes de stationnement / parking stands (voir carte/see chart AD2 GMMT-13)
6	Observations / Remarks	Nil

**GMMT AD2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE**  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs /  <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Balisage diurne : - Ligne d'autoguidage pour le stationnement des avions / guidelines to aircraft stands - Identification des postes de stationnement / aircraft stands ID - ligne de guidage sur les voies de circulation / guidelines at TWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	Balisage diurne : RWY : - Ligne axiale de piste / R C L - NR d'identification des QFU / RWY designation - Marques de seuil / Threshold markings TWY : - Axe de voies de circulation / TWY centre line - Points d'attente / Holding position
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Nil
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMMT AD2-10 OBSTACLES D'AERODROME**  
*AERODROME OBSTACLES*

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach and TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Nil
a	b	c	a	b	
18/36	Voir carte d'obstacles d'aérodrome OACI - Type A / <i>See aerodrome obstacles chart Type A-ICAO</i>				

**GMMT AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS**  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant**  
*abbreviations used in the following table:*

**P** = consultation personnelle / *personal consultation*  
**T** = téléphone / *telephone*  
**TV** = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*  
**C** = cartes / *charts*  
**D** = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*  
**CR** = coupes transversales / *cross-sections*  
**PL** = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*  
**TB** = tables et tableaux / *tables*

**P** = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*  
**S** = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*  
**U** = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*  
**W** = carte du temps significatif / *significant weather chart*  
**SWL** = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*  
**SWM** = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*  
**SWH** = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	NIL
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	NIL
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NIL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux et consultation assurée / <i>Briefing and consultation provided</i>	NIL
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	NIL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	NIL
10	Renseignements supplémentaires (limitation de service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NIL

**1 / Températures moyennes (°C) : MAXI-MINI**  
*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>												
<b>MINI</b>												

**2 / Pression moyenne (HPA)**  
*Mean pressure (HPA)*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>												
<b>12:00</b>												
<b>18:00</b>												

**3 / Humidité moyenne (%)**  
*Mean humidity (%)*

	JAN	FEV	MAR	AVR	MAI	JUIN	JUIL	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>												
<b>12:00</b>												
<b>18:00</b>												

**GMMT AD2-12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Piste / RWY	Relèvement Vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	174°,27	1000 x 15	PCN: 5700 kg/0,90 MPa BITUME / Bitumen	333552,36N 0072753,59W	THR : 90 m TDZ : 91m
36	354°,27	1000 x 15	PCN: 5700 kg/0,90 MPa BITUME / Bitumen	333520,01N 0072749,71W	THR : 101 m TDZ : 97 m
7	8	9	10	11	12
Pente de RWY/SWY Slope of RWY / SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
REF AD2 GMMT-17	NiL	NiL	1120 x 80	NiL	NiL
	NiL	NiL	1120 x 80	NiL	NiL

**GMMT AD2-13 DISTANCES DÉCLARÉES**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
18	1000	1000	1000	1000	NiL
36	1000	1000	1000	1000	NiL

**GMMT AD2-14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**  
*APPROACH AND RWY LIGHTING*

Piste / RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de Flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY centre line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY Edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de Piste et des barres de flanc / RWY end LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY/ SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL
36	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL

**GMMT AD2-15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE**  
*OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY*

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	LDI : 50 m à l'est de TWR / 50 m east of TWR
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NiL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	Groupe électrogène / Mobile power source : 8,5 KVA
5	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMMT AD2-16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES**  
*HELICOPTERS LANDING AREA*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	NiL
2	Altitude TLOF/FATO (m/ft) <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO: Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMMT AD2-17 ESPACE AÉRIEN ATS**  
*ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NiL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NiL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NiL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	TiT MELLiL tour / tower En, Fr
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	NiL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMMT AD2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS**  
*ATS COMMUNICATION FACILITIES*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Mohammed V Radar	121,300 MHz	H24	NiL
TWR	TiT MELLiL tour / tower	118,700 MHz	0700 / SS	NiL

**GMMT AD2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE**  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

Type d'aide / Type of aid (VAR)	Identification / ID	Fréquences / Frequencies	Horaires / Hours of operation	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / Site of transmitting antenna coordinates	Altitude de l'antenne DME / DME transmitting antenna ALT	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL
NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL	NiL

**GMMT AD2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX**  
*LOCAL TRAFFIC REGULATION*

NiL
-----

**GMMT AD-2.21 PROCEDURES ANTI BRUIT**  
*NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NiL
-----

**GMMT AD2-22 PROCEDURES DE VOL**  
*FLIGHT PROCEDURES*

NiL
-----

**GMMT AD2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**  
*ADDITIONAL INFORMATION*

NiL
-----

**GMMT AD2-24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**  
*CHARTS RELATED TO THE AERODROME*

CARTES OACI / ICAO CHARTS		PAGES
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI <i>Aerodrome / Heliport chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-11
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI <i>Aircraft Parking / Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-13
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-15
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMMT-17
5	Carte d'approche à vue – OACI <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMMT-19