

## AD2 - AÉRODROMES

GMAT AD2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## GMAT – TAN-TAN / Plage Blanche - INTERNATIONAL

GMAT AD2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES Et ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME /  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées de l'ARP et emplacement de l'aérodrome / <i>ARP coordinates and site at aerodrome</i>	28 26 54N 011 09 41W Milieu de piste	28 26 54N 011 09 41W <i>Middle of RWY</i>
2	Direction et distance de la ville / <i>Direction and distance from city</i>	4 NM (7,4 KM) Ouest TAN-TAN ville	4 NM ( 7,4 KM ) West TAN-TAN city
3	Altitude/Température de référence <i>Reference elevation/temperature</i>	199 M (653 FT) / 26°C	
4	Ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome / <i>Geoid undulation at aerodrome elevation position</i>	40 M	
5	Déclinaison magnétique & Variation annuelle / <i>Magnetic variation &amp; Annual change</i>	4°W (2007) 7' E	
6	Administration de l'aérodrome, adresse, TEL, FAX, SFA / <i>AD Administration, address, TEL, FAX, AFS</i>	OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS Aéroport TAN-TAN / Plage Blanche B.P 39 TAN-TAN <u>MAROC</u>  TEL : +212.(0)5.28.87.70.43 FAX : +212.(0)5.28.87.73.55 SFA : GMATYDYD	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) / <i>Types of traffic permitted ( IFR / VFR )</i>	IFR / VFR	
8	Code de référence d'aérodrome / <i>Reference code of aerodrome</i>	4C	
9	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

GMAT AD2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT /  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'aérodrome / <i>AD Administration</i>	MON-FRI : 0830-1630	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS briefing office</i>	HJ	
5	Bureau de piste ATS (ARO) / <i>ATS reporting office (ARO)</i>	HJ	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	0545 - 1815 TU HN O/R	
7	Services de la circulation aérienne / <i>ATS</i>	HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome	HJ HN O/R 16 HR to the aerodrome commander prior
8	Avitaillement en carburant / <i>Fueling</i>	NiL	
9	Services d'assistance en escale / <i>Handling</i>	NiL	
10	Sûreté / <i>Security</i>	HJ	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NiL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NiL	

**GMAT AD2.4 SERVICES ET MOYENS D'ASSISTANCE EN ESCALE /  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret / <i>Cargo-handling facilities</i>	Nil
2	Type de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel / Oil types</i>	Nil
3	Moyens et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities and capacity</i>	Nil
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Nil
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Nil
6	Installations de réparation utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nil
7	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMAT AD2.5 SERVICES AUX PASSAGERS /  
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	<i>in the City</i>
2	Restaurants	En ville	<i>in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation</i>	Taxi O/R	Taxi O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital en ville	<i>In city hospital</i>
5	Services bancaires et postaux / <i>Bank and Post Office</i>	En ville	<i>in the city</i>
6	Services d'information touristique / <i>Tourist office</i>	En ville	<i>in the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMAT AD2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE /  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	CAT : 3	
2	Equipements de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- <b>1VIC 2B</b> : 1200L eau + 150L émulseur + 150Kg poudre - Protection civile en ville	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Disponible avec délais	<i>Available with delay</i>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Nil	

**GMAT AD2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE - DENEIGEMENT /  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	Nil
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	Nil
3	Observations / <i>Remarks</i>	Nil

**GMAT AD2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VERIFICATION /  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA**

1	<b>Aire de trafic, Surface et résistance / Apron surface and strength</b>	Aire de Trafic : 3 postes moyen tonnage dimensions : 149,10m x 81m Revêtement : Bitume Résistance : 16T roues simples 28T roues jumelées	Apron surface : 3 stands Dimension : 149,10m x 81m Surface : Bitumen Strength : 16T single wheels <b>28T twin wheels</b>
2	<b>Voies de circulation, Largeur, Surface et Résistance / Taxiways width, surface and strength</b>	Largeur : 23m Revêtement : Bitume Résistance : 16T roues simples 28T roues jumelées	Width : 23m Surface : Bitumen Strength : 16T single wheels 28T twin wheels
3	<b>Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / ACL location and elevation</b>	NIL	
4	<b>Emplacement des points de vérification VOR / VOR check points</b>	Voir carte d'aérodrome AD2 GMAT-9 et carte de stationnement et d'accostage d'aéronef AD2 GMAT-11	See aerodrome chart AD2 GMAT-9 and Aircraft Parking/Docking Chart AD2 GMAT- 11
5	<b>Emplacement des points de vérification INS / INS check points</b>	NIL	
6	<b>Observations / Remarks</b>	NIL	

**GMAT AD2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<b>Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronef / Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</b>	- Panneaux d'identification : NIL - Lignes de guidage en peinture sur la voie de circulation et aux postes de stationnement	- ID signs : NIL - Guide lines in paint at TWY and stands
2	<b>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / RWY and TWY markings and LGT</b>	- Marque d'axe de piste et voies de circulation - Marque d'identification des QFU - Marques des seuils - Marque de point d'attente avant piste - Feux des seuils - Feux d'extrémité de piste - Feux de bords de piste et de bord de voie de circulation	- RWY and TWY centre line marking  - QFU ID Marking - Threshold marking - Holding position marking - Threshold lights - RWY end lights - RWY and TWY edges lights
3	<b>Barres d'arrêt / Stop bars</b>	NIL	
4	<b>Observations / Remarks</b>	NIL	

GMAT AD2-10 OBSTACLES D'AERODROME /  
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / <i>RWY</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux/ <i>Obstacle type Elevation Markings/LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
03 / 21	- <b>Antenne ONEP</b> : ALT : 192m  - <b>Pylône</b> HGT : 60m	28°31'22,36"N 009°51'16,99"W  28°26'27,3"N 011°09'20,4W	- <b>Tour de contrôle / TWR</b>  - <b>2 Antennes Troposphériques</b> : Hauteur : 20m Non balisées  - <b>Antenne IAM</b> : Hauteur : 20m Balisée  - <b>Antenne VHF</b> : ALT : 229m Balisée	28°26'44,54"N 011°09'32,55"W  situées au Sud Est du seuil 03  située au Sud Est de la tour de contrôle  28°26'38"N 011°09'26"W	Nil       HGT antenne : 36m ALT GND : 193m

GMAT AD2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /  
*abbreviations used in the following table :*

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	TAN-TAN / Plage Blanche
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures/ <i>MET office responsible outside hours</i>	0545 / 1815 -
3	Centre responsable de préparation des TAFet période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	-
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U, P SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	QAM / TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) <i>Additional information ( limitation of service, etc.)</i>	Nil

**1 / Température moyenne (°C) : MAXI – MINI /**  
*Mean temperature (°C) : MAXI-MINI*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>MAX</b>	20.53	21.67	23.55	22.18	22.78	23.71	25.34	26.27	<b>26.46</b>	26.08	24.82	21.34
<b>MINI</b>	11.56	12.80	14.17	14.42	15.30	17.10	18.49	19.04	18.33	17.41	14.95	12.90

**2 / Pression moyenne (HPA) /**  
*Mean pressure (HPA) :( 2003-2008 )*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	997.29	996.18	992.93	991.36	991.63	992.26	991.12	990.94	992.01	992.57	994.00	995.80
<b>12:00</b>	999.39	998.01	994.55	992.74	992.86	993.42	992.23	992.14	993.31	994.10	995.44	997.46
<b>18:00</b>	997.14	995.32	992.46	991.11	991.53	992.14	990.90	990.86	991.86	992.25	993.63	995.49

**3 / Humidité moyenne (%) /**  
*Mean humidity*

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC
<b>06:00</b>	74.60	75.30	79.0	85.60	90.0	92.6	93.00	93.50	93.30	88.30	82.30	80.00
<b>12:00</b>	56.40	56.36	56.3	61.90	65.3	72.0	75.10	72.20	68.30	62.20	59.20	60.30
<b>18:00</b>	56.90	60.20	62.0	68.50	71.8	76.60	77.70	77.40	76.20	72.30	68.40	65.50

**GMAT AD 2-12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /**  
*RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	027,73°	2000 x 45	PCN = 22/F/A/W/T Bitume / bitumen	28°26'24,92"N 011°09'57,81"W	THR : 199 m TDZ : 198 m
21	207,74°	2000 x 45	PCN = 22/F/A/W/T Bitume / bitumen	28°27'22,42"N 011°09'23,61"W	THR : 195 m TDZ : 197 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
Voir carte d'obstacles OACI – type A AD2 GMAT-15	65 x 45	NiL	2185 x 300	NiL	NiL
	NiL	NiL	2185 x 300	NiL	NiL

**GMAT AD 2-13 DISTANCES DECLARÉES /**  
*DECLARED DISTANCES*

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2000	2000	2000	2000	NiL
21	2000	2000	2065	2000	NiL

**GMAT AD2-14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /  
APPROACH AND RWY LIGHTING**

Piste / RWY	Type et Intensité du balisage lumineux d'approche / APCH LGT Type LEN INTST	Couleurs des feux de seuil et barres de flanc / THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	Longueur des feux de TDZ / TDZ LGT LEN	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux d'axe de piste / RWY Centre Line LGT, Length, Spacing, Colour, INTST	Longueur, espacement, couleur et intensité des feux de bord de piste / RWY edge LGT, LEN, spacing Colour, INTST	Couleur des feux d'extrémité de piste et des barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Longueur et couleur des feux de SWY / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NiL	Vert / Green	NiL	NiL	NiL	2000m 50m Blanc / White Intensité variable	Rouge / Red	NiL	NiL
21	NiL	Vert / Green	NiL	NiL	NiL	2000m 50m Blanc / White Intensité variable	Rouge / Red	NiL	NiL

**GMAT AD2-15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /  
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / BN location, characteristics and hours of operation</i>	NiL
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location &amp; LGT / Anemometer location and LGT</i>	LDI, Anémomètre même emplacement : 28°26'48"N 011°09' 37"W
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : bleus Axiaux : NiL <i>edge lighting : Blue centre line : NiL</i>
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation / <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe électrogène 110 KVA. -
5	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMAT AD2-16 AIRES D'ATTERRISSAGE D'HELICOPTERES /  
HELICOPTERS LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du géoïde <i>Coordinates TLOF or THR of FATO / Geoid undulation</i>	Suivre instructions TWR <i>follow TWR instructions</i>
2	Altitude TLOF/ FATO (m/ft) / <i>TLOF/ FATO elevation (m/ft)</i>	NiL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage / <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NiL
4	Relèvements vrai de la FATO / <i>True BRG of FATO</i>	NiL
5	Distances déclarées disponibles / <i>Declared distance available</i>	NiL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO / <i>APP and FATO lighting</i>	NiL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMAT AD 2-17 ESPACE AERIEN ATS /  
ATS AIRSPACE**

1	Désignation et limites latérales / <i>Designation and lateral limits</i>	NiL
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	NiL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Airspace classification</i>	NiL
4	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS / <i>ATS unit call sign and Languages</i>	TAN-TAN / TOUR Fr, En
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3000 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	NiL

**GMAT AD 2-18 INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES ATS /  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TAN-TAN / Tour TAN-TAN / Tower	129,700 MHz	HJ HN O/R avant 16 HR TU au Commandant d'aérodrome	Détresse / <i>Emergency</i> 121,500 MHz

**GMAT AD 2-19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERISSAGE /  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'aide / <i>Type of aid (VAR)</i>	Identification / <i>ID</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Horaires / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées de l'emplacement de l'antenne d'émission / <i>Site of transmitting antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne d'émission DME / <i>DME transmitting antenna ALT</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	TNN	112,300 MHz CH 70X	H24	28°25'42,4"N 011°10'23,1"W		DIST 1480 m du THR 03 et dans l'axe de piste
L	TNA	274,000 KHz	H24	28°25'52,4"N 011°10'17,1"W		Hauteur antenne : 14,20m

**GMAT AD 2-20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX /  
LOCAL TRAFFIC REGULATION**

- Virage à gauche après décollage QFU03. - Virage à droite après décollage QFU21. - Interdit aux aéronefs non munis de fréquence radio sauf ceux autorisés par la Direction de l'Aéronautique Civile - Rabat.	- Left turn after take-off Rwy 03 - Right turn after take-off Rwy 21 - Prohibited for non equipped radio aircraft except those authorized by the direction of civil aeronautic - Rabat.
--	--

**GMAT AD 2-21 PROCEDURES ANTI BRUIT /  
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NiL
-----

**GMAT AD 2-22 PROCEDURES DE VOL /  
FLIGHT PROCEDURES**

NiL
-----

**GMAT AD 2-23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES /  
ADDITIONAL INFORMATION**

NiL
-----

**GMAT AD 2-24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME /**  
**CHARTS RELATED TO THE AERODROME**

<b>CARTES OACI / ICAO CHARTS</b>		<b>PAGES</b>
1	Carte d'aérodrome / Hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-9
2	Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-11
3	Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome – OACI / <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-13
4	Carte d'obstacles d'aérodrome – OACI – Type A / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO – Type A</i>	AD2 GMAT-15
5	Carte d'approche aux instruments – OACI / <i>Instrument Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-17
6	Carte d'approche à vue – OACI / <i>Visual Approach Chart – ICAO</i>	AD2 GMAT-19