

ROYAUME DU MAROC

TEL : +212 (0)5 22 53 90 12
FAX : +212 (0)5 22 53 91 23
SFA : GMMYNYX
Web : www.sia-aviation.gov.ma
E-Mail : sia-maroc@onda.ma

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V
NOUASSEUR

AIC
Série A
N°08
08 DEC 2009

<p>Objet :</p> <p>Exploitation des mouvements non simultanés sur pistes parallèles rapprochées spécialisées en phase de test à l'aéroport de Casablanca/Mohammed V.</p>	<p>Subject :</p> <p>Non simultaneous movements on specialized close parallel runways in test phase at Casablanca/Mohammed V airport.</p>
<p>Mouvements non simultanés sur pistes parallèles spécialisées rapprochées</p> <p>A compter du 15 Décembre 2009 à 09:00, les pistes parallèles de l'aéroport Mohammed V d'une distance entre axes de 380m seront exploitées pour mouvements non simultanés sur pistes parallèles rapprochées spécialisées.</p> <p>Conditions d'exploitation des pistes en mouvements non simultanés :</p> <ul style="list-style-type: none">a) La visibilité est supérieure ou égale à 2000 m etb) Le plafond est supérieur ou égal à 500 FT <p>1) Exploitation des deux pistes 35R et 35L :</p> <ul style="list-style-type: none">a) Piste 35R réservée au décollage ;b) Piste 35L réservée à l'atterrissage. <p>2) Exploitation des pistes 17R et 17L :</p> <ul style="list-style-type: none">a) Piste 17R réservée à l'atterrissage ;b) Piste 17L réservée au décollage. <p>3) Consignes particulières :</p> <ul style="list-style-type: none">a) Un seul mouvement a lieu à la fois (décollage ou atterrissage) ;b) Le dégagement de piste doit être signalé par le pilote ;c) Les pilotes doivent obligatoirement collationner les instructions ATC.d) En cas de panne moteur au décollage, le pilote doit monter dans l'axe de piste et informer immédiatement les services ATC de ses intentions.	<p>Non simultaneous movements on specialized close parallel runways</p> <p>From December 15th 2009 at 09:00, the close parallel runways of Mohammed V airport from a distance of 380m between centre lines will be used for non simultaneous movements on specialized close parallel runways.</p> <p>Operational conditions of Runways non simultaneous movements:</p> <ul style="list-style-type: none">a) The visibility is equal or more than 2000 m andb) The ceiling is equal or more than 500 FT <p>1) Operational procedures for 35R and 35L:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Runway 35R reserved for take-off;b) Runway 35L reserved for landing. <p>2) Operational procedures for 17R and 17L:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Runway 17R reserved for landing;b) Runway 17L reserved for take-off. <p>3) Specific guidelines:</p> <ul style="list-style-type: none">a) A single movement takes place at a time (take-off or landing) ;b) Vacating runway must be reported by the pilot ;c) Pilots must read-back the ATC instructions.d) In case of engine failure during takeoff, the pilot should maintain the runway heading and immediately notify its intentions to ATC.

Cette circulaire comporte une page

This circular contains one page

FIN/END