

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS
 DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
 DIRECTION DE L'AÉRONAUTIQUE CIVILE
SERVICE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
 B.P 21 AÉROPORT DE CASABLANCA MOHAMMED V
 NOUASSEUR

AIRAC

Amendement

NR 02

Publication : 26 JAN 2012

TEL : +212.(0)5.22.53.90.12
 FAX : +212.(0)5.22.53.91.23
 SFA : GMMMYNYX
 http://www.sia-aviation.gov.ma
 E-mail : sia-maroc@onda.ma

Date en vigueur / *Effective date***08 MAR 2012**

Pages à insérer / <i>Pages to be inserted</i>		Pages à supprimer / <i>Pages to be removed</i>	
PAGE	DATE	PAGE	DATE
<u>GEN</u>		<u>GEN</u>	
GEN 0.4-1	08 MAR 2012	GEN 0.4-1	20 JAN 2012
GEN 0.4-2	08 MAR 2012	GEN 0.4-2	20 JAN 2012
GEN 0.4-3	08 MAR 2012	GEN 0.4-3	15 DEC 2011
GEN 0.4-4	08 MAR 2012	GEN 0.4-4	20 JAN 2012
GEN 0.5-1	15 DEC 2011	GEN 0.5-1	15 DEC 2011
GEN 0.5-2	08 MAR 2012	GEN 0.5-2	20 JAN 2012
GEN 3.1-7	08 MAR 2012	GEN 3.1-7	15 FEB 2007
GEN 3.1-8	08 MAR 2012	--	
GEN 3.2-7	08 MAR 2012	GEN 3.2-7	17 NOV 2011
GEN 3.2-8	25 AUG 2011	GEN 3.2-8	25 AUG 2011
<u>ENR</u>		<u>ENR</u>	
ENR 3.2-17	08 MAR 2012	ENR 3.2-17	06 MAY 2010
ENR 3.2-18	06 MAY 2010	ENR 3.2-18	06 MAY 2010
ENR 4.3-1	08 MAR 2012	ENR 4.3-1	30 JUN 2011
ENR 4.3-2	08 MAR 2012	ENR 4.3-2	02 JUN 2011
ENR 4.3-3	08 MAR 2012	ENR 4.3-3	02 JUN 2011
ENR 4.3-4	22 SEP 2011	ENR 4.3-4	22 SEP 2011
<u>AD</u>		<u>AD</u>	
<u>BOUARFA</u>		<u>BOUARFA</u>	
AD2 GMFB-3	08 MAR 2012	AD2 GMFB-3	13 JAN 2011
AD2 GMFB-4	13 JAN 2011	AD2 GMFB-4	13 JAN 2011
AD2 GMFB-17	08 MAR 2012	AD2 GMFB-17	13 JAN 2011
<u>DAKHLA</u>		<u>DAKHLA</u>	
AD2 GMMH-3	27 AUG 2009	AD2 GMMH-3	27 AUG 2009
AD2 GMMH-4	08 MAR 2012	AD2 GMMH-4	20 OCT 2009
AD2 GMMH-5	08 MAR 2012	AD2 GMMH-5	27 AUG 2009
AD2 GMMH-6	08 MAR 2012	AD2 GMMH-6	20 JAN 2012
<u>MARRAKECH / MÉNARA</u>		<u>MARRAKECH / MÉNARA</u>	
AD2 GMMX-5	20 OCT 2009	AD2 GMMX-5	20 OCT 2009
AD2 GMMX-6	08 MAR 2012	AD2 GMMX-6	20 OCT 2009

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
1^{ère} PARTIE – GÉNÉRALITÉS (GEN)					
<u>GEN 0</u>					
0.1-1	20 JUL 2011	2.2-7	15 FEB 2007	3.2-5	15 DEC 2011
0.1-2	15 FEB 2007	2.2-8	20 APR 2009	3.2-6	15 DEC 2011
0.1-3	20 APR 2009	2.2-9	15 DEC 2011	3.2-7	08 MAR 2012
0.1-4	15 FEB 2007	2.2-10	15 DEC 2011	3.2-8	25 AUG 2011
		2.2-11	15 DEC 2011	3.2-9	17 NOV 2011
0.2-1	20 JAN 2009	2.2-12	15 DEC 2011	3.2-10	20 JUL 2010
		2.2-13	15 FEB 2007	3.3-1	20 APR 2009
0.3-1	25 AUG 2011	2.2-14	20 APR 2009	3.3-2	15 FEB 2007
		2.2-15	11 MAR 2010		
0.4-1	08 MAR 2012	2.2-16	15 FEB 2007	3.3-3	20 APR 2009
0.4-2	08 MAR 2012	2.2-17	15 FEB 2007	3.3-4	30 JUN 2011
0.4-3	08 MAR 2012				
0.4-4	08 MAR 2012	2.3-1	15 FEB 2007	3.4-1	20 APR 2009
0.4-5	20 OCT 2011	2.3-2	15 FEB 2007	3.4-2	15 FEB 2007
		2.3-3	15 FEB 2007	3.4-3	15 FEB 2007
0.5-1	15 DEC 2011	2.3-4	15 FEB 2007	3.4-4	15 FEB 2007
0.5-2	08 MAR 2012	2.3-5	15 FEB 2007		
				3.5-1	11 MAR 2010
0.6-1	20 JUL 2010	2.4-1	15 MAR 2007	3.5-2	20 JUL 2011
0.6-2	20 JUL 2010			3.5-3	20 JUL 2011
0.6-3	20 JUL 2010	2.5-1	22 SEP 2011	3.5-4	20 JUL 2011
		2.5-2	22 SEP 2011	3.5-5	20 JUL 2011
				3.5-6	20 JUL 2011
		2.6-1	15 FEB 2007	3.5-7	20 JUL 2011
		2.6-2	15 FEB 2007	3.5-8	20 JUL 2011
1.1-1	20 JUL 2011			3.5-9	20 JUL 2011
1.1-2	20 APR 2009			3.5-10	20 JUL 2011
1.1-3	27 AUG 2009	2.7-1	15 FEB 2007		
		2.7-2	15 FEB 2007		
1.2-1	15 MAR 2007			3.6-1	20 APR 2009
1.2-2	15 FEB 2007	2.7-3	15 FEB 2007	3.6-2	15 FEB 2007
1.2-3	15 MAR 2007	2.7-4	15 FEB 2007	3.6-3	15 FEB 2007
1.2-4	15 FEB 2007	2.7-5	15 FEB 2007	3.6-4	15 FEB 2007
		2.7-6	15 FEB 2007		
1.3-1	15 FEB 2007	2.7-7	15 FEB 2007	<u>GEN 4</u>	
		2.7-8	15 FEB 2007		
1.4-1	15 FEB 2007	2.7-9	15 FEB 2007	4.1-1	15 FEB 2007
1.4-2	15 FEB 2007	2.7-10	15 FEB 2007	4.1-2	15 FEB 2007
		2.7-11	15 FEB 2007	4.1-3	15 FEB 2007
1.5-1	15 FEB 2007	2.7-12	15 FEB 2007	4.1-4	15 FEB 2007
1.5-2	15 FEB 2007	2.7-13	15 FEB 2007	4.1-5	15 FEB 2007
1.5-3	15 FEB 2007	2.7-14	15 FEB 2007		
		2.7-15	15 FEB 2007	4.2-1	15 FEB 2007
1.6-1	15 FEB 2007	2.7-16	15 FEB 2007	4.2-2	15 FEB 2007
1.6-2	15 FEB 2007	2.7-17	15 FEB 2007	4.2-3	15 FEB 2007
1.6-3	15 FEB 2007	2.7-18	15 FEB 2007	4.2-4	15 FEB 2007
1.6-4	15 FEB 2007	2.7-19	15 FEB 2007	4.2-5	15 FEB 2007
1.6-5	15 FEB 2007				
1.6-6	15 FEB 2007	<u>GEN 3</u>			
		3.1-1	20 APR 2009	2^{ème} PARTIE – EN ROUTE (ENR)	
1.7-1	15 FEB 2007	3.1-2	15 FEB 2007	<u>ENR 0</u>	
		3.1-3	15 FEB 2007		
		3.1-4	17 JAN 2008	0.6-1	20 JUL 2010
2.1-1	15 FEB 2007	3.1-5	20 JAN 2012	0.6-2	20 JUL 2010
2.1-2	20 JAN 2012	3.1-6	20 OCT 2010		
		3.1-7	08 MAR 2012	<u>ENR 1</u>	
2.2-1	15 FEB 2007	3.1-8	08 MAR 2012		
2.2-2	20 OCT 2011			1.1-1	15 FEB 2007
2.2-3	20 OCT 2011	3.2-1	15 FEB 2007	1.1-2	15 FEB 2007
2.2-4	20 OCT 2011	3.2-2	15 FEB 2007	1.1-3	15 FEB 2007
2.2-5	20 OCT 2011	3.2-3	15 FEB 2007	1.1-4	15 FEB 2007
2.2-6	20 OCT 2011	3.2-4	15 FEB 2007	1.1-5	15 FEB 2007

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
ENR 1					
1.2-1	20 JAN 2012	1.14-7	15 FEB 2007	3.2-20	07 APR 2011
1.2-2	15 FEB 2007			3.2-21	05 MAY 2011
1.2-3	15 FEB 2007	ENR 2		3.2-22	06 MAY 2010
1.2-4	15 FEB 2007			3.2-23	06 MAY 2010
1.2-5	15 FEB 2007	2.1-1	20 JAN 2009	3.2-24	06 MAY 2010
		2.1-2	02 AUG 2007	3.2-25	06 MAY 2010
1.3-1	15 FEB 2007	2.1-3	07 APR 2011	3.2-26	06 MAY 2010
1.3-2	15 FEB 2007	2.1-4	15 DEC 2011	3.2-27	07 APR 2011
1.3-3	15 FEB 2007	2.1-5	07 APR 2011		
		2.1-6	06 MAY 2010	3.3-1	30 JUN 2011
1.4-1	15 FEB 2007	2.1-7	28 AUG 2008	3.3-2	06 MAY 2010
1.4-2	15 FEB 2007			3.3-3	06 MAY 2010
		2.2-1	03 JUN 2010	3.3-4	06 MAY 2010
1.5-1	15 FEB 2007			3.3-5	07 APR 2011
		ENR 3		3.3-6	07 APR 2011
1.6-1	20 DEC 2007			3.3-7	06 MAY 2010
1.6-2	20 DEC 2007	3.1-1	06 MAY 2010	3.3-8	06 MAY 2010
1.6-3	18 DEC 2008	3.1-2	06 MAY 2010	3.3-9	26 AUG 2010
1.6-4	20 DEC 2007	3.1-3	06 MAY 2010	3.3-10	26 AUG 2010
1.6-5	18 DEC 2008	3.1-4	06 MAY 2010		
1.6-6	15 FEB 2007	3.1-5	07 APR 2011	3.4-1	15 FEB 2007
		Page blanche	–		
1.7-1	15 DEC 2011	3.1-7	06 MAY 2010	3.5-1	15 FEB 2007
1.7-2	15 FEB 2007	3.1-8	06 MAY 2010		
1.7-3	15 JAN 2009	3.1-9	06 MAY 2010	3.6-1	15 FEB 2007
1.7-4	15 JAN 2009	3.1-10	07 APR 2011		
		3.1-11	06 MAY 2010	ENR 4	
1.8-1	15 FEB 2007	3.1-12	06 MAY 2010		
		3.1-13	06 MAY 2010	4.1-1	22 SEP 2011
1.9-1	31 JUL 2008	3.1-14	06 MAY 2010	4.1-2	15 DEC 2011
1.9-2	04 JUN 2009	3.1-15	06 MAY 2010	4.1-3	20 OCT 2011
1.9-3	04 JUN 2009	3.1-16	06 MAY 2010	4.1-4	20 OCT 2011
1.9-4	31 JUL 2008	3.1-17	30 JUN 2011		
1.9-5	20 APR 2009	3.1-18	06 MAY 2010	4.2-1	15 FEB 2007
1.9-6	15 FEB 2007	3.1-19	06 MAY 2010		
1.9-7	15 FEB 2007	3.1-20	07 APR 2011	4.3-1	08 MAR 2012
1.9-8	15 FEB 2007	3.1-21	07 APR 2011	4.3-2	08 MAR 2012
1.9-9	31 JUL 2008	3.1-22	07 APR 2011	4.3-3	08 MAR 2012
		3.1-23	06 MAY 2010	4.3-4	22 SEP 2011
1.10-1	15 FEB 2007	3.1-24	06 MAY 2010	4.3-5	28 AUG 2008
1.10-2	15 FEB 2007	3.1-25	06 MAY 2010		
1.10-3	15 FEB 2007	3.1-26	06 MAY 2010	4.4-1	15 FEB 2007
1.10-4	15 FEB 2007	3.1-27	07 APR 2011	4.4-2	15 FEB 2007
1.10-5	15 FEB 2007				
1.10-6	15 FEB 2007	3.2-1	06 MAY 2010	ENR 5	
		3.2-2	06 MAY 2010		
1.11-1	17 DEC 2009	3.2-3	06 MAY 2010	5.1-1	07 APR 2011
		3.2-4	06 MAY 2010	5.1-2	30 JUN 2011
1.12-1	15 FEB 2007	3.2-5	06 MAY 2010	5.1-3	30 JUN 2011
1.12-2	15 FEB 2007	3.2-6	07 APR 2011	5.1-4	30 JUN 2011
1.12-3	15 FEB 2007	3.2-7	06 MAY 2010	5.1-5	30 JUN 2011
1.12-4	15 FEB 2007	3.2-8	06 MAY 2010	5.1-6	30 JUN 2011
1.12-5	15 FEB 2007	3.2-9	06 MAY 2010	5.1-7	30 JUN 2011
		3.2-10	07 APR 2011		
1.13-1	15 FEB 2007	3.2-11	06 MAY 2010	5.2-1	15 FEB 2007
1.13-2	15 FEB 2007	3.2-12	06 MAY 2010		
		3.2-13	15 FEB 2007	5.3-1	15 FEB 2007
1.14-1	15 FEB 2007	3.2-14	07 APR 2011	5.3-2	15 FEB 2007
1.14-2	20 APR 2009	3.2-15	06 MAY 2010	5.3-3	15 FEB 2007
1.14-3	15 FEB 2007	3.2-16	06 MAY 2010		
1.14-4	15 FEB 2007	3.2-17	08 MAR 2012	5.4-1	15 FEB 2007
1.14-5	15 FEB 2007	3.2-18	06 MAY 2010		
1.14-6	15 FEB 2007	3.2-19	07 APR 2011	5.5-1	15 FEB 2007

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
5.6-1	15 FEB 2007	AD2 GMAD-31	20 JUIL 1992	AD2 GMFB-17	08 MAR 2012
5.6-2	15 FEB 2007	AD2 GMAD-35	28 AUG 2008	AD2 GMFB-19	13 JAN 2011
5.6-3	15 FEB 2007	AD2 GMAD-35-2	16 DEC 2010	AD2 GMFB-21	13 JAN 2011
ENR 6		AD2 GMAD-35-2 DATA	16 DEC 2010	AD2 GMFB-25	13 JAN 2011
		AD2 GMAD-49	19 NOV 2009	AD2 GMFB-13	15 MAR 2007
				AD2 GMFB-43	13 JAN 2011
6.1	20 JUL 2010	<u>AL HOCEIMA /</u>		<u>CASABLANCA /</u>	
6.1-1	06 MAY 2010	<u>Chérif El Idrissi</u>		<u>Mohammed V</u>	
6.1-2	06 MAY 2010				
6.2	15 FEB 2007	AD2 GMTA-1	01 JUL 2010		
6.3	17 NOV 2011	AD2 GMTA-2	30 JUN 2011	AD2 GMMN-1	07 MAY 2009
6.4	15 FEB 2007	AD2 GMTA-3	12 MAR 2009	AD2 GMMN-2	06 MAY 2010
		AD2 GMTA-4	12 MAR 2009	AD2 GMMN-3	27 AUG 2009
		AD2 GMTA-5	01 JUL 2010	AD2 GMMN-4	25 OCT 2007
3^{eme} PARTIE AÉRODROME (AD)		AD2 GMTA-6	12 MAR 2009	AD2 GMMN-5	20 APR 2009
<u>AD 0</u>		AD2 GMTA-7	12 MAR 2009	AD2 GMMN-6	27 AUG 2009
		AD2 GMTA-8	12 MAR 2009	AD2 GMMN-7	31 JUL 2008
		AD2 GMTA-11	12 MAR 2009	AD2 GMMN-8	15 FEB 2007
0.6-1	12 APR 2007	AD2 GMTA-13	12 MAR 2009	AD2 GMMN-9	20 OCT 2009
0.6-2	12 APR 2007	AD2 GMTA-15	12 MAR 2009	AD2 GMMN-10	05 MAY 2011
0.6-3	12 APR 2007	AD2 GMTA-17	12 MAR 2009	AD2 GMMN-11	15 DEC 2011
0.6-4	12 APR 2007	AD2 GMTA-21	04 JUN 2009	AD2 GMMN-12	15 DEC 2011
0.6-5	12 APR 2007	AD2 GMTA-DATA 01	12 MAR 2009	AD2 GMMN-13	20 OCT 2011
0.6-6	27 SEP 2007	AD2 GMTA-23	12 MAR 2009	AD2 GMMN-15	27 AUG 2009
0.6-7	27 SEP 2007	AD2 GMTA-DATA 01	12 MAR 2009	AD2 GMMN-17	27 AUG 2009
0.6-8	27 SEP 2007	AD2 GMTA-39	12 MAR 2009	AD2 GMMN-17 DATA 01	27 AUG 2009
0.6-9	27 SEP 2007			AD2 GMMN-19	27 AUG 2009
0.6-10	27 SEP 2007	<u>BÉNI MÉLLAL</u>		AD2 GMMN-21	27 AUG 2009
				AD2 GMMN-23	27 AUG 2009
<u>AD 1</u>		AD2 GMMD-1	07 MAY 2009	AD2 GMMN-25	27 AUG 2009
		AD2 GMMD-2	20 JAN 2009	AD2 GMMN-27	27 AUG 2009
1.1-1	15 FEB 2007	AD2 GMMD-3	31 JUL 2008	AD2 GMMN-27-1	23 DEC 2004
1.1-2	15 FEB 2007	AD2 GMMD-4	31 JUL 2008	AD2 GMMN-27-2	12 APR 2007
		AD2 GMMD-5	20 JAN 2009	AD2 GMMN-27-3	23 DEC 2004
1.2-1	15 FEB 2007	AD2 GMMD-6	20 JAN 2009	AD2 GMMN-27-4	23 DEC 2004
		AD2 GMMD-7	20 JAN 2009	AD2 GMMN-29-1	23 DEC 2004
1.3-1	13 JAN 2011	AD2 GMMD-11	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-2	23 DEC 2004
		AD2 GMMD-13	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-3	23 DEC 2004
1.4-1	15 FEB 2007	AD2 GMMD-15	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-4	23 DEC 2004
		AD2 GMMD-17	31 JUL 2008	AD2 GMMN-29-5	20 DEC 2007
<u>AD 2</u>		AD2 GMMD-19	31 JUL 2008	AD2 GMMN-31	15 FEB 2007
<u>AGADIR / AL Massira</u>		<u>BENSLIMANE</u>		AD2 GMMN-33	07 JUL 2005
				AD2 GMMN-35	07 JUL 2005
AD2 GMAD-1	16 DEC 2010	AD2 GMMB-1	07 MAY 2009	AD2 GMMN-35-1	10 MAR 2011
AD2 GMAD-2	20 JAN 2011	AD2 GMMB-2	15 FEB 2007	AD2 GMMN-35-1 DATA	10 MAR 2011
AD2 GMAD-3	20 JUL 2010	AD2 GMMB-3	05 JUL 2007	AD2 GMMN-39-1	10 MAR 2011
AD2 GMAD-4	20 JUL 2010	AD2 GMMB-4	20 DEC 2007	AD2 GMMN-39-1 DATA	10 MAR 2011
AD2 GMAD-5	20 APR 2009	AD2 GMMB-5	15 FEB 2007	AD2 GMMN-39-2	10 MAR 2011
AD2 GMAD-6	20 JUL 2010	AD2 GMMB-6	15 FEB 2007	AD2 GMMN-39-2 DATA	10 MAR 2011
AD2 GMAD-7	11 MAR 2010	AD2 GMMB-7	07 JUN 2007	AD2 GMMN-37	07 JUL 2005
AD2 GMAD-8	03 JUN 2010	AD2 GMMB-9	28 SEP 2006	AD2 GMMN-40	20 DEC 2007
AD2 GMAD-9	16 DEC 2010	AD2 GMMB-11	15 MAR 2007	AD2 GMMN-41	07 JUL 2005
AD2 GMAD-11	20 JAN 1994	AD2 GMMB-13	28 SEP 2006	AD2 GMMN-43	07 JUL 2005
AD2 GMAD-13	20 APR 1994			AD2 GMMN-47	31 JUL 2008
AD2 GMAD-15	20 APR 1992	<u>BOUARFA</u>		AD2 GMMN-49	31 JUL 2008
AD2 GMAD-17	20 APR 1994			AD2 GMMN-51	23 DEC 2004
AD2 GMAD-19	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-1	13 JAN 2011	AD2 GMMN-53	05 JUL 2007
AD2 GMAD-19.a	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-2	13 JAN 2011	AD2 GMMN-55	23 DEC 2004
AD2 GMAD-21	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-3	08 MAR 2012	<u>CASABLANCA /</u>	
AD2 GMAD-21.a	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-4	13 JAN 2011	<u>TIT MELLIL</u>	
AD2 GMAD-23	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-5	13 JAN 2011		
AD2 GMAD-25	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-6	13 JAN 2011	AD2 GMMT-1	07 MAY 2009
AD2 GMAD-27	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-7	22 SEP 2011	AD2 GMMT-2	18 DEC 2008
AD2 GMAD-29	08 JUIL 2004	AD2 GMFB-15	13 JAN 2011	AD2 GMMT-3	18 DEC 2008
				AD2 GMMT-4	18 DEC 2008

GEN 0.4 LISTE RÉCAPITULATIVE DES PAGES DE L'AIP /
CHECK LIST OF AIP PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
AD2 GMMT-5	18 DEC 2008	<u>FES / Saïss</u>		AD2 GMML-19	05 JUL 2007
AD2 GMMT-6	18 DEC 2008			AD2 GMML-27	05 JUL 2007
AD2 GMMT-7	18 DEC 2008	AD2 GMFF-1	07 MAY 2009	AD2 GMML-29	18 DEC 2008
AD2 GMMT-11	18 DEC 2008	AD2 GMFF-2	05 MAY 2011	AD2 GMML-39-1	16 DEC 2010
AD2 GMMT-13	18 DEC 2008	AD2 GMFF-3	30 JUL 2009	AD2 GMML-39-1 DATA	20 JAN 2011
AD2 GMMT-15	18 DEC 2008	AD2 GMFF-4	15 JAN 2009	AD2 GMML-39-2	16 DEC 2010
AD2 GMMT-17	18 DEC 2008	AD2 GMFF-5	20 OCT 2009	AD2 GMML-39-2 DATA	20 JAN 2011
AD2 GMMT-19	18 DEC 2008	AD2 GMFF-6	18 DEC 2008		
		AD2 GMFF-7	15 DEC 2011	<u>MARRAKECH /</u>	
<u>DAKHLA</u>		AD2 GMFF-8	15 DEC 2011	<u>Ménara</u>	
		AD2 GMFF-11	15 JAN 2009		
AD2 GMMH-1	20 JUL 2011	AD2 GMFF-13	18 DEC 2008	AD2 GMMX-1	02 JUL 2009
AD2 GMMH-2	20 JUL 2011	AD2 GMFF-15	18 DEC 2008	AD2 GMMX-2	30 JUN 2011
AD2 GMMH-3	27 AUG 2009	AD2 GMFF-17	18 DEC 2008	AD2 GMMX-3	11 FEB 2010
AD2 GMMH-4	08 MAR 2012	AD2 GMFF-19	18 DEC 2008	AD2 GMMX-4	20 OCT 2009
AD2 GMMH-5	08 MAR 2012	AD2 GMFF-21	07 MAY 2009	AD2 GMMX-5	20 OCT 2009
AD2 GMMH-6	08 MAR 2012	AD2 GMFF-21-DATA 01	07 MAY 2009	AD2 GMMX-6	08 MAR 2012
AD2 GMMH-7	08 APR 2010	AD2 GMFF-23	02 JUL 2009	AD2 GMMX-7	07 APR 2011
AD2 GMMH-8	27 AUG 2009	AD2 GMFF-23-DATA 01	02 JUL 2009	AD2 GMMX-8	07 APR 2011
AD2 GMMH-15	27 AUG 2009	AD2 GMFF-27	18 DEC 2008	AD2 GMMX-9	07 APR 2011
AD2 GMMH-17	27 AUG 2009	AD2 GMFF-29	18 DEC 2008	AD2 GMMX-15	05 MAY 2011
AD2 GMMH-19	27 AUG 2009	AD2 GMFF-35-2	15 DEC 2011	AD2 GMMX-17	11 FEB 2010
AD2 GMMH-21	27 AUG 2009	AD2 GMFF-35-2_DATA	15 DEC 2011	AD2 GMMX-17-DATA	11 FEB 2010
AD2 GMMH-25	27 AUG 2009	AD2 GMFF-37-2	27 AUG 2009	AD2 GMMX-19	05 MAY 2011
AD2 GMMH-29	27 AUG 2009	AD2 GMFF-37-2 DATA 01	27 AUG 2009	AD2 GMMX-21	11 FEB 2010
AD2 GMMH-39-1	23 SEP 2010			AD2 GMMX-25	17 DEC 2009
AD2 GMMH-39-1 DATA	03 JUN 2010	<u>GUELMIME</u>		AD2 GMMX-29	07 APR 2011
AD2 GMMH-43	27 AUG 2009			AD2 GMMX-31-1	07 APR 2011
		AD2 GMAG-1	07 MAY 2009	AD2 GMMX-31-1-DATA	07 APR 2011
<u>ERRACHIDIA /</u>		AD2 GMAG-2	20 OCT 2008	AD2 GMMX-31-2	07 APR 2011
<u>Moulay Ali Chérif</u>		AD2 GMAG-3	10 MAY 2007	AD2 GMMX-31-2-DATA	07 APR 2011
		AD2 GMAG-4	20 APR 2009	AD2 GMMX-33-1	07 APR 2011
AD2 GMFK-1	22 SEP 2011	AD2 GMAG-5	07 JUN 2007	AD2 GMMX-33-1-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-2	22 SEP 2011	AD2 GMAG-6	10 MAY 2007	AD2 GMMX-33-2	07 APR 2011
AD2 GMFK-3	30 AUG 2007	AD2 GMAG-7	22 SEP 2011	AD2 GMMX-33-2-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-4	01 JUL 2010	AD2 GMAG-09	25 OCT 2007	AD2 GMMX-39-1	25 AUG 2011
AD2 GMFK-5	22 SEP 2011	AD2 GMAG-DATA 01	25 OCT 2007	AD2 GMMX-39-1-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-6	15 FEB 2007			AD2 GMMX-39-1-1	25 AUG 2011
AD2 GMFK-7	15 FEB 2007	<u>IFRANE</u>		AD2 GMMX-39-2	07 APR 2011
AD2 GMFK-9	20 APR 1994			AD2 GMMX-39-2-DATA	07 APR 2011
AD2 GMFK-11	20 APR 1994	AD2 GMFI-1	07 MAY 2009	AD2 GMMX-39-2-1	07 APR 2011
AD2 GMFK-13	20 APR 1994	AD2 GMFI-2	07 MAY 2009	AD2 GMMX-39-3	07 APR 2011
AD2 GMFK-15	05 AUG 2004	AD2 GMFI-3	11 MAR 2010	AD2 GMMX-39-3-1	07 APR 2011
AD2 GMFK-17	05 AUG 2004	AD2 GMFI-4	07 MAY 2009	AD2 GMMX-43	07 APR 2011
AD2 GMFK-19	20 JAN 1994	AD2 GMFI-5	07 MAY 2009		
		AD2 GMFI-6	07 MAY 2009	<u>NADOR / EL AROUJ</u>	
<u>ESSAOUIRA / Mogador</u>		AD2 GMFI-7	11 MAR 2010		
		AD2 GMFI-43	11 MAR 2010	AD2 GMMW-1	01 JUL 2010
AD2 GMMI-1	17 NOV 2011			AD2 GMMW-2	07 MAY 2009
AD2 GMMI-2	30 JUN 2011	<u>LAAYOUNE /</u>		AD2 GMMW-3	20 OCT 2011
AD2 GMMI-3	17 NOV 2011	<u>Hassan 1^{er}</u>		AD2 GMMW-4	01 JUL 2010
AD2 GMMI-4	04 JUN 2009			AD2 GMMW-5	31 JUL 2008
AD2 GMMI-5	17 NOV 2011	AD2 GMML-1	07 MAY 2009	AD2 GMMW-6	15 DEC 2011
AD2 GMMI-6	17 NOV 2011	AD2 GMML-2	12 APR 2007	AD2 GMMW-7	09 APR 2009
AD2 GMMI-7	17 NOV 2011	AD2 GMML-3	20 OCT 2009	AD2 GMMW-9	20 JUL 2004
AD2 GMMI-15	17 NOV 2011	AD2 GMML-4	20 APR 2009	AD2 GMMW-11	07 OCT 1999
AD2 GMMI-17	17 NOV 2011	AD2 GMML-5	05 JUL 2007	AD2 GMMW-11-a	07 OCT 1999
AD2 GMMI-19	17 NOV 2011	AD2 GMML-6	05 JUL 2007	AD2 GMMW-13	13 MAY 2004
AD2 GMMI-21_a	17 NOV 2011	AD2 GMML-7	18 DEC 2008	AD2 GMMW-13-1	03 JUL 2008
AD2 GMMI-21_b	17 NOV 2011	AD2 GMML-8	16 DEC 2010	AD2 GMMW-13-1DATA	03 JUL 2008
AD2 GMMI-39_1	17 NOV 2011	AD2 GMML-9	05 JUL 2007	AD2 GMMW-15	13 MAY 2004
AD2 GMMI-43	17 NOV 2011	AD2 GMML-11	05 JUL 2007	AD2 GMMW-17	07 OCT 1999
		AD2 GMML-13	05 JUL 2007	AD2 GMMW-19	13 MAY 2004
		AD2 GMML-15	05 JUL 2007	AD2 GMMW-27	09 APR 2009
		AD2 GMML-17	05 JUL 2007	AD2 GMMW-27-DATA 1	09 APR 2009

GEN 0.5 LISTE DES AMENDEMENTS MANUSCRITS DE L'AIP /
LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP

Pages(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFK-9	1- Lire AD2 GMFK-9 au lieu de AD2 GMKK-9 2- Le seul PAPI existant est situé au côté gauche du QFU 31	
AD2 GMAD-11	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	20 JAN 1994
AD2 GMAD-19 AD2 GMAD-19.a AD2 GMAD-21 AD2 GMAD-21.a AD2 GMAD-27	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT NR 04/04
AD2 GMAD-29	1- Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT 2- Supprimer OM - MM	AIRAC AMDT NR 04/04
AD2 GMAD-31	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	20 JUL 1992
AD2 GMMN-29-1 AD2 GMMN-29-2 AD2 GMMN-29-3 AD2 GMMN-29-4 AD2 GMMN-55	1- Coordonnées LAKAM 341114N 0074418W au lieu de 341119N 007°42'52"W 2- Coordonnées NASRO 335815N 0074306W au lieu de 335818N 0074210W	AIRAC AMDT N° 09/04
AD2 GMMN-51	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 09/04
AD2 GMMN-33 AD2 GMMN-35 AD2 GMMN-37	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 06/05
AD2 GMMN-41 AD2 GMMN-43	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 06/05
AD2 GMMN-31	Supprimer le symbole de l'aéroport CASABLNCA/ANFA (GMMC)	AIRAC AMDT N° 01/07
AD2 GMMB-11	Corriger date 15 MAR 2007 au lieu de 15 MAR 2006	AIRAC AMDT N° 02/07
AD2 GMAT-9 AD2 GMAT-11 AD2 GMAT-13 AD2 GMAT-19	1- Ajouter DME au VOR 2- Changer l'indicatif du VOR/DME TAN par TNN	AIRAC AMDT N° 06/07
AD2 GMMD-11 AD2 GMMD-13 AD2 GMMD-15 AD2 GMMD-19	Corriger FREQ TWR 118,100 MHz au lieu de 118,600 MHz	AIRAC AMDT NR 07/08
AD2 GMAD-35	Ajouter classe C dans les labels de la CTR - TMA/1 et TMA/2	AIRAC AMDT NR 08/08
AD2 GMFF-21	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 04/09
AD2 GMFF-23	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 06/09

Pages(s) visée(s) de l'AIP / AIP page(s) affected	Texte de l'amendement / Amendment text	Consécutif à l'amendement de l'AIP NR / Introduced by AIP amendment NR
AD2 GMFO-29 AD2 GMFO-37-2 AD2 GMFO-39-1 AD2 GMFO-39-2	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 5400 FT	AIRAC AMDT NR 07/09
AD2 GMMH-15 AD2 GMMH-17 AD2 GMMH-19 AD2 GMMH-21 AD2 GMMH-25 AD2 GMMH-29	<ul style="list-style-type: none"> • Corriger Fréquence APP 119,500 MHz au lieu de 127,500 MHz • Carte d'aérodrome : Ajouter PAPI 3° situé à gauche de chaque QFU 03/21 • Supprimer définitivement SWY RWY 03 = 100m et SWY RWY 21 = 60m • Lire ASDA RWY 03 = 3000m au lieu de 3100m • Lire ASDA RWY 21 = 3000m au lieu de 3060m • Lire Bande RWY 03/21 = 3120 x 300m au lieu de 3280 x 300m 	AIRAC AMDT NR 08/09
AD2 GMFF-37-2	Corriger altitude de transition 7000 FT au lieu de 6300 FT	AIRAC AMDT NR 08/09
AD2 GMAD-49	Corriger ALT de l'Aérodrome 254 FT au lieu de 250 FT	AIRAC AMDT NR 11/09
AD2 GMTT-39-1-1 AD2 GMTT-39-1-2 AD2 GMTT-39-2	Corriger ADKIM au lieu de AKDIM	AIRAC AMDT NR 01/10
AD2 GMMX-17 AD2 GMMX-21	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 10/28 = 60m • Lire ASDA RWY 10/28 : 3100m au lieu de 3160m • Lire Bande RWY 10/28 = 3220 x 300m au lieu de 3340 x 300m 	AIRAC AMDT NR 01/10
Carte de croisière ENR 6.1-1 ENR 6.1-2	Supprimer NDB SFI	AIRAC AMDT NR 04/10
AD2 GMMX-15 AD2 GMMX-19	<ul style="list-style-type: none"> • Supprimer définitivement SWY RWY 10/28 = 60m • Lire ASDA RWY 10/28 : 3100m au lieu de 3160m • Lire Bande RWY 10/28 = 3220 x 300m au lieu de 3340 x 300m 	AIRAC AMDT NR 04/11

OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS
SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

COMPTE RENDU APRÈS LE VOL

Compte rendu après le vol sur les insuffisances constatées dans la condition et le fonctionnement des installations et services de navigation aérienne et sur la présence d'oiseaux.

ARO :

Marque de nationalité ou marque commune et marque d'immatriculation de l'aéronef :

Propriétaire/N° de vol :

Aérodrome de départ :

ATD (UTC) :

Aérodrome d'arrivée :

ATA (UTC) :

Installation ou service	Emplacement	Détails de l'insuffisance constatée (*)	Heure de l'observation
Oiseaux	Emplacement	Détails	Heure de l'observation

Date :

Signature du pilote :

Réservé à l'ARO

Mesures prises

.....

(*) Indiquer l'altitude ou le niveau de vol, la distance et le relèvement par rapport à l'installation ou aux installations observées.

English version

OFFICE NATIONAL DES AÉROPORTS
AÉRONAUTICAL INFORMATION SERVICE

POST-FLIGHT REPORT

Post-flight report on inadequacies in the status and operation of
air navigation facilities and presence of birds.

ARO:

Aircraft nationality or common mark and registration mark:

Owner / FLT NR:

Departure aerodrome:

ATD (UTC) :

Arrival aerodrome:

ATA (UTC) :

Facility	Location	Details of inadequacy (*)	Time of observation
Birds	Location	Details	Time of observation

Date : _____ Signature of pilot : _____

Reserved to ARO

Taken measures

.....

(*) Includes flight altitude/level distance and bearing from the facility(ies) observed.

Titre de la série <i>Title of series</i>	Echelle <i>Scale</i>	Nom et/ou Numéro / <i>Name and/or Number</i>	Date
Carte d'aérodrome / d'hélistation – OACI / <i>Aerodrome / Heliport Chart – ICAO (AC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-11 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-11 BENI MELLAL AD2 GMMD-11 BENSLIMANE AD2 GMMB-9 BOUARFA AD2 GMFB-15 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-15 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-11 DAKHLA AD2 GMMH-15 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-9 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-15 FES / Saïss AD2 GMFF-11 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-9 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-15 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-9 OUARZAZATE AD2 GMMZ-09 OUJDA / Angads AD2 GMFO-15 RABAT / Salé AD2 GMME-11 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-15 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-9 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-15 ZAGORA AD2 GMAZ-15	20 JAN 1994 12 MAR 2009 31 JUL 2008 28 SEP 2006 13 JAN 2011 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 20 APR 1994 17 NOV 2011 15 JAN 2009 05 JUL 2007 05 MAY 2011 20 JUL 2004 20 JAN 2002 05 MAY 2011 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 20 JUL 2011 10 MAR 2011
Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef – OACI / <i>Aircraft parking and docking chart – ICAO</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-13 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-13 BENI MELLAL AD2 GMMD-13 BOUARFA AD2 GMFB-17 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-17 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-13 DAKHLA AD2 GMMH-17 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-17 FES / Saïss AD2 GMFF-13 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-11 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-17 OUJDA / Angads AD2 GMFO-17 RABAT / Salé AD2 GMME-13 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-17 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-11 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-17 ZAGORA AD2 GMAZ-17	20 APR 1994 12 MAR 2009 31 JUL 2008 08 MAR 2012 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 17 NOV 2011 18 DEC 2008 05 JUL 2007 11 FEB 2010 05 MAY 2011 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 27 AUG 2009 10 MAR 2011
Carte d'obstacles d'aérodrome - OACI / <i>Aerodrome Obstacles Chart – ICAO (AOC)</i>		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-15 AL HOCEIMA / Chérif El Idrissi AD2 GMTA-17 BENI MELLAL AD2 GMMD-17 BOUARFA AD2 GMFB-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-21 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-23 CASABLANCA / TIT MELLIL AD2 GMMT-17 DAKHLA AD2 GMMH-21 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-11 ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21_a ESSAOUIRA / Mogador AD2 GMMI-21_b FES / Saïss AD2 GMFF-17 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-15 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-17 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-21 NADOR / El Aroui AD2 GMMW-11 OUJDA / Angads AD2 GMFO-21 RWY 06/24 OUJDA / Angads AD2 GMFO-23 RWY 13/31 RABAT / Salé AD2 GMME-17 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-21 TAN-TAN / Plage Blanche AD2 GMAT-15 TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21a TETOUAN / Saniat R'mel AD2 GMTN-21b ZAGORA AD2 GMAZ-21	20 APR 1992 12 MAR 2009 31 JUL 2008 13 JAN 2011 27 AUG 2009 27 AUG 2009 18 DEC 2008 27 AUG 2009 20 APR 1994 17 NOV 2011 17 NOV 2011 18 DEC 2008 05 JUL 2007 05 JUL 2007 11 FEB 2010 07 OCT 1999 30 JUL 2009 30 JUL 2009 02 JUL 2009 17 DEC 2009 05 JUL 2007 27 AUG 2009 27 AUG 2009 10 MAR 2011

Titre de la série / Title of series	Echelle / Scale	Nom et/ou Numéro / Name and/or Number	Date
Carte topographique pour approche de précision – OACI / Precision Approach Terrain Chart – ICAO (PATC)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-17 BOUARFA AD2 GMFB-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-25 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27 DAKHLA AD2 GMMH-25 ERRACHIDIA / Moulay Ali Chérif AD2 GMFK-13 FES / Saïss AD2 GMFF-19 LAAYOUNE / Hassan 1 ^{er} AD2 GMLL-19 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-19 OUJDA / Angads RWY 06/24 AD2 GMFO-25 OUJDA / Angads RWY 13/31 AD2 GMFO-27 RABAT / SALÉ AD2 GMME-19 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-25	20 APR 1992 13 JAN 2011 27 AUG 2009 27 AUG 2009 27 AUG 2009 20 APR 1994 18 DEC 2008 05 JUL 2007 17 DEC 2009 30 JUL 2009 30 JUL 2009 02 JUL 2009 17 DEC 2009
Carte d'altitude minimale Radar / Radar minimum altitude chart		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-49	19 NOV 2009
Carte de guidage Radar / Radar Vectoring Chart (RVC)		CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-53	05 JUL 2007
Carte de départ normalisé aux instruments – OACI / Standard Departure Chart Instrument – ICAO (SID)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-19 SID RWY 10 AD2 GMAD-19a SID RWY 28 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-27-1 SID RWY 35R AD2 GMMN-27-2 SID RWY 17L AD2 GMMN-27-3 SID RWY 35L AD2 GMMN-27-4 SID RWY 17R MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-31-1 SID RWY 10 AD2 GMMX-31-2 SID RWY 28 RABAT / Salé AD2 GMME-25 SID RWY 03 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-31-1 SID RWY 10 AD2 GMTT-31-2 SID RWY 28	08 JUL 2004 08 JUL 2004 23 DEC 2004 12 APR 2007 23 DEC 2004 23 DEC 2004 07 APR 2011 07 APR 2011 02 JUL 2009 25 AUG 2011 25 AUG 2011
Carte d'arrivée normalisée aux instruments – OACI / Standard Arrival Chart Instrument – ICAO (STAR)		AGADIR / Al Massira AD2 GMAD-21 STAR RWY 10 AD2 GMAD-21-a STAR RWY 28 CASABLANCA / Mohammed V AD2 GMMN-29-1 STAR RWY 35R AD2 GMMN-29-2 STAR RWY 17L AD2 GMMN-29-3 STAR RWY 35L AD2 GMMN-29-4 STAR RWY 17R AD2 GMMN-29-5 STAR RWY 17L RABAT / Salé AD2 GMME-27 STAR RWY 21 TANGER / Ibn Batouta AD2 GMTT-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMTT-33-2_1 STAR RWY 28 AD2 GMTT-33-2_2 STAR RWY 28 MARRAKECH / Ménara AD2 GMMX-33-1 STAR RWY 10 AD2 GMMX-33-2 STAR RWY 28	08 JUL 2004 08 JUL 2004 23 DEC 2004 23 DEC 2004 23 DEC 2004 23 DEC 2004 20 DEC 2007 02 JUL 2009 25 AUG 2011 25 AUG 2011 25 AUG 2011 07 APR 2011 07 APR 2011

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées <i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	Route MAG MAG Track DIST	Limites supérieures Limites inférieures	Limites Latérales	Sens des niveaux de croisière		Observations Organismes de contrôle Fréquence <i>Remarks Control units Frequency</i>
		<i>Upper limits Lower limits</i>	<i>Lateral Limits</i>	<i>Direction of cruising levels</i>		
		Classification	NM	Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<p>UJ 744</p> <p>▲ MARRAKECH VOR/DME (MAK) 31°36'45,9"N 008°06'10,9"W</p> <p>▲ OUARZAZATE VOR/DME (OZT) 30°56'23,75"N 006°54'16,42"W</p> <p>▲ BAGBO (GMMM/DAAA) 30°19'02"N 005°39'11"W</p>						
	126° 306°			↓		
	73,6 NM		10			
		FL 460 FL 245 Classe A				
	122° 302°					
	74,7 NM		12			
					↑	
						Pour la suite consulter l'AIP ALGERIE / For continuation, see AIP ALGERIA

Indicatif de route Nom des points significatifs Coordonnées <i>Route designator Name of significant points Coordinates</i>	Route MAG MAG Track DIST	Limites supérieures Limites inférieures <i>Upper limits Lower limits</i> Classification	Limites Latérales <i>Lateral Limits</i> NM	Sens des niveaux de croisière <i>Direction of Cruising levels</i>		Observations Organismes de contrôle Fréquence <i>Remarks Control units Frequency</i>
				Impair Odd	Pair Even	
1	2	3	4	5		6
<p>UR 10</p> <p>▲ LINTO (LECM/GMMM) 35°50'00"N 005°57'16"W</p> <p>▲ TANGER VOR/DME (TNG) 35°43'44"N 005°53'27"W</p> <p>▲ BARIS 34°54'11"N 005°55'50"W (RDL 044° RBT DIST : 65 NM)</p>						
	156°			↓		
	7 NM					
	185°	FL 295 FL 245 Classe A	8			CASABLANCA ACC FREQ : 125,500 MHz
	50 NM					

ENR 4.3 INDICATIFS CODÉS DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Indicatif codé <i>Name-code designator</i>	Coordonnées <i>coordinates</i>	Routes ATS ou autre route <i>ATS routes or other route</i>
1	2	3
ABATO	30°32'14"N 008°33'11"W	TMA/2 AGADIR AL Massira – G 664
ABIRO	35°48'17"N 006°17'23"W	TMA/1 TANGER – A 621
ABMIL	33°54'00"N 007°50'00"W	Jonction avec UN 871 DEP GMMX
ABODA	35°24'50"N 007°50'00"W	AUA 857 – RUR 722 – UN 857
ADILI	35°58'00,00"N 009°34'22,24"W	FIR LPPC/GMMM
ADKIM	35°50'00"N 006°01'42"W	Point de sortie FIR GMMM/LECM
ADUBI	35°50'00"N 006°18'37"W	FIR GMMM/LECM – UN 871
AGALI	30°43'40"N 009°29'48"W	TMA/1 AGADIR AL MASSIRA – R 724
AGDAL	34°07'00"N 007°18'52"W	TMA/1 CASABLANCA MOHAMMED V – GUG 5
AKEMA	34°36'02"N 007°46'36"W	Point de transfert secteurs N/W – RUR 722
AKUDA	35°58'00"N 008°57'00"W	FIR GMMM/LPPC – UN 858
AMETA	32°59'51"N 010°08'54"W	AUA 857 – UN 857
AMLOK	29°49'00"N 010°01'21"W	TMA/2 AGADIR – A 600
AMSEL	35°58'00"N 007°53'00"W	FIR GMMM / FIR LPPC – RUR 722
ARDOM	33°32'59"N 007°30'13"W	TMA/1 CASABLANCA MOHAMMED V
ARGAB	30°20'58"N 009°46'38"W	Point de cheminement à l'intérieur TMA/1 AGADIR
ARIAM	33°53'22"N 001°37'37"W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA - UL102 - UT900 - UZ700
ARSOL	29°55'51"N 009°33'12"W	TMA/1 AGADIR AL Massira – R 975
ASGAM	35°00'00"N 012°42'42"W	Point de sortie FIR NAT
ATLUX	32°59'51"N 011°33'06"W	UN 858
BABNA	30°00'43"N 010°10'15"W	TMA/2 AGADIR AL Massira – G 849
BADBO	31°06'55"N 006°27'54"W	TMA OUARZAZATE – G 664
BADRO	34°40'03"N 002°22'34"W	TMA/1 OUJDA ANGADS – A 411
BAGBO	30°19'02"N 005°39'11"W	Point d'entrée/sortie FIR GMMM/DAAA – UJ 744
BAKBO	31°19'05"N 008°34'32"W	TMA MARRAKECH/Ménara – H 400
BAKIM	35°02'32"N 006°56'30"W	Jonction avec UN 871 DEP GMMN/GMME
BAMBA	35°50'00"N 006°27'03"W	FIR GMMM/LPPC – AUA 621
BARAM	32°14'49"N 008°54'00"W	GUG 5
BARIS	34°54'11"N 005°55'50"W	Intersection voies aériennes BUB 11 – HUH 104 – RUR 10
BAROK	35°58'00"N 010°01'24"W	FIR GMMM/LPPC – UA 873 – UN 873
BARPA	35°50'00"N 005°40'00"W	FIR GMMM/LECM – BUB 28
BEDUX	32°38'51"N 005°49'54"W	HUH 119 – VUV 203
BENOV	32°05'38,77"N 008°27'16,64"W	TMA MARRAKECH/Ménara – R 975
BENTU	34°37'42"N 011°14'37"W	UA 873 – UN 873
BERUM	35°50'00"N 003°14'09"W	FIR GMMM/LECM – GUG 850
BEXAL	35°58'00"N 011°26'54"W	FIR GMMM/LPPC – UN 866
BIDLA	30°53'44"N 008°49'22"W	TMA/2 AGADIR AL MASSIRA – G 850
BISMI	33°38'50"N 006°53'37"W	R 975 – TMA/1 CASABLANCA Mohammed V – TMA/1 RABAT Salé
BODNI	33°20'54"N 007°50'15"W	TMA/1 CASABLANCA Mohammed V
BULIS	27°40'00"N 009°08'30"W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – UR 977 – UM 372
BULOK	30°10'51"N 009°50'18"W	TMA/1 AGADIR AL Massira – G 850
DEKAK	33°05'24"N 007°50'08"W	Point d'attente/Holding point STAR GMMN-TMA/1 Mohammed V
DENOB	31°03'06"N 009°35'22"W	TMA/2 AGADIR – R 724
DEVLA	29°14'53"N 012°43'06"W	FIR GMMM/GCCC – GUG 850

Indicatif codé <i>Name-code designator</i>	Coordonnées <i>coordinates</i>	Routes ATS ou autre route <i>ATS routes or other route</i>
1	2	3
DEVOG	32°14'31,62"N 007°17'18,99"W	GUG 850 – WUW 900
DIDAN	29°37'10"N 009°41'20"W	TMA/2 AGADIR AL Massira – R 975
DIMSA	31°58'19"N 012°23'56"W	UN 858
DIRAD	33°58'11,92"N 006°30'58,48"W	BUB 11
DISMA	24°08'55"N 015°36'28"W	TMA DAKHLA – A 600F
DIVUX	29°00'00"N 008°47'59"W	Limite zone de transition RVSM – UM 372
DOGAN	30°13'54"N 010°14'34"W	TMA/2 AGADIR AL Massira
DONAS	33°41'51"N 006°34'30"W	TMA/2 CASABLANCA – RUR 975
DOTIV	34°21'45"N 003°28'29"W	AUA 411
ECHED	27°40'00"N 010°31'00"W	FIR GMMM/GCCC/GOOO – RUR 975
EKTAL	30°42'09"N 009°11'12"W	TMA/1 AGADIR AL Massira
ERLAM	32°55'09"N 006°23'24"W	HUH 119F – GUG 850
ESALA	34°02'24"N 007°10'23"W	TMA/1 CASABLANCA Mohammed V – TMA/1 RABAT Salé
ESAMI	35°50'00"N 002°41'11"W	FIR GMMN/LECM axe ARI / AMR
GALTO	35°50'00"N 005°08'37"W	FIR GMMM/LECM – BUB 11 – UN 869
GIRAL	26°44'26"N 013°32'47"W	TMA LAAYOUNE – A 600F
GITEM	24°14'22"N 015°53'19"W	TMA DAKHLA – B 600
GODAM	33°20'16"N 007°02'45"W	TMA/1 CASABLANCA / Mohammed V
GOSPI	30°08'51"N 009°49'18"W	TMA/1 AGADIR AL Massira – G 849
GOVAS	33°11'51"N 006°58'54"W	TMA/2 CASABLANCA – HUH 119F
GULTI	34°07'50"N 002°29'54"W	UG 664 – H 600F
IBALU	34°26'40"N 008°47'21"W	AUA 857 – UN 857 – HUH 899 – RUR 724
INKAR	34°50'33,38"N 002°12'04,02"W	IAF BRG 280,29°/12,0 DME VDO
IXODA	34°57'32"N 005°32'54"W	HUH 104F – WUW 240F
KEMEX	31°00'52"N 009°43'12"W	TMA/2 AGADIR AL Massira – H 300
KESIR	30°26'27"N 008°55'12"W	TMA/1 AGADIR AL Massira – G 664
KETIB	34°34'36"N 002°19'33"W	TMA/1 OUJDA ANGADS – H 600 – UG 664
KONBA	31°18'03"N 015°18'06"W	FIR GMMM/GCCC – UN 866
KORAL	29°43'53"N 012°34'42"W	FIR GMMM/GCCC – GUG 5 – UN 871
KORIS	35°50'00"N 006°14'21"W	FIR GMMM/LECM – GUG 5
KORNO	35°50'00"N 007°25'00"W	FIR GMMM/LECM – AUA 857 – UN 857
KOTED	33°19'11"N 007°12'10"W	Point d'attente/Holding point STAR GMMN-TMA/1 Mohammed V
KUBIL	34°15'40"N 012°54'42"W	UN 866
KUVEL	29°00'00"N 009°15'39"W	Limite zone de transition RVSM – UR 977
LAKAM	34°11'14"N 007°44'18"W	TMA/2 CASABLANCA – TMA/1 CASABLANCA/Mohammed V–RUR 722
LAMAD	35°47'09,14"N 005°29'14,16"W	TMA/1 TANGER – J 60
LANBA	31°50'09,45"N 008°23'37,76"W	TMA MARRAKECH/Ménara
LASAB	23°16'50"N 016°06'19"W	TMA DAKHLA – A 600F – B 600G
LEPRU	32°00'00"N 014°48'04"W	Point de sortie FIR NAT
LINTO	35°50'00"N 005°57'16"W	FIR GMMM/LECM – RUR 10
LINVA	30°49'44"N 007°22'15"W	TMA OUARZAZATE – G 664
LISRA	31°14'00"N 008°29'04"W	TMA MARRAKECH/Ménara
LUNIS	31°51'47"N 008°05'47"W	TMA MARRAKECH/Ménara
LUPEX	32°59'51"N 013°57'18"W	UN 866
MABAP	32°07'27,36"N 008°11'49,62"W	TMA MARRAKECH/Ménara – BUB 11 – RUR 722
MADAB	30°58'13"N 008°56'40 W	TMA/2 AGADIR AL Massira

Indicatif codé <i>Name-code designator</i>	Coordonnées <i>coordinates</i>	Routes ATS ou autre route <i>ATS routes or other route</i>
1	2	3
MADOV	352453N 0054508W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta – W 240
MAGAV	313131.05N 0084640.15W	TMA MARRAKECH/Ménara – B 11
MAXOR	311010N 0071833W	TMA OUARZAZATE – J 744
MIMRO	310059N 0090309W	TMA/2 AGADIR AL Massira – H 400
MITLA	311830N 0140456W	UA 873 – UN 873
MOGBA	303346N 0094533W	TMA/1 AGADIR AL Massira – HUH 300 – HUH 400
MOKIB	342529N 0065225W	TMA/1 RABAT Salé
MOKIR	312025N 0073646W	TMA MARRAKECH/Ménara – J 744
MOKRI	330939N 0091027W	Point de transfert secteurs S/W – RUR 724
MOROX	290000N 0095721W	Limite zone de transition RVSM – UR 975
NAMIR	310036N 0090204W	TMA/2 AGADIR AL Massira – R 975
NAREG	330351N 0070354W	Point de jonction secteurs N-S-E
NARMI	353811N 0052951W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta – A 621
NASRO	335815N 0074306W	Point d'attente/Holding point STAR GMMN-TMA/1 Mohammed V
NEVEL	325951N 0124018W	UA 873 – UN 873
NIPRI	330000N 0140724W	Point de sortie FIR NAT
NIRAL	331141N 0082200W	UN 871
NISBA	334046N 0090112W	HUH 500 – RUR 724
NISUR	311044N 0100500W	G 5
NOLRO	354653N 0060210W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta
OBOGA	315016N 0074851W	TMA MARRAKECH/Ménara – G 850
ODALO	313847N 0082929W	TMA MARRAKECH/Ménara
ODAXA	335938N 0081432W	HUH 899
OGALA	312046N 0070056W	TMA OUARZAZATE – W 900
OGDOR	340000N 0132538W	Point de sortie FIR NAT
OLMAG	330848N 0032012W	WUW 255
OLOMA	303827N 0090418W	TMA/1 AGADIR AL Massira – G 850
ORSUP	345055N 0015026W	FIR GMMM / DAAA
OSDAM	352045N 0064204W	BUB 28 – UN 871
OSLAD	355800N 0081851W	FIR GMMM / LPPC – RUR 724
PELAX	325113.14N 0074125.79W	BUB 11– UN 869
PIXEB	321630N 0030000W	HUH 119
RALEK	330013N 0081046W	GUG 5
RATNI	293423N 0091850W	TMA/2 AGADIR AL Massira
RAVOL	333108N 0082829W	HUH 500 – TMA/2 CASABLANCA
ROMSO	352643N 0062933W	BUB 28 – GUG 5
RUNAX	355000N 0063756W	FIR LECM/GMMM – UL 81
RUSIK	285422N 0124859W	FIR GMMM / GCCC – G 849 – UN 869
RUTAL	303451N 0082254W	GUG 664 – UM 372
SAMAR	305359N 0142456W	FIR GMMM / GCCC – UA 873 – UN 873
SOBMA	352400N 0055500W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta – R 10
SOLNA	274000N 0123543W	FIR GMMM / GCCC – AUA 600
SOMOM	300421N 0101157W	TMA/2 AGADIR AL Massira – G 850
SONSO	300044N 0120607W	UN 871 – GUG 5 – UG 664
SOVAL	341022N 0041008W	UA 411
SUBAL	353247N 0121845W	FIR GMMM / LPPC

Indicatif codé <i>Name-code designator</i>	Coordonnées <i>coordinates</i>	Routes ATS ou autre route <i>ATS routes or other route</i>
1	2	3
SULAM	305457N 0131454W	UN 858
SUNID	343711N 0100924W	UN 858
TADOX	325258N 0072640W	TMA/1 CASABLANCA Mohammed V – WUW 900
TAGOG	301619N 0095143W	TMA/1 AGADIR AL Massira
TAKAV	355800N 0092219.24W	FIR LPPC/GMMM
TEKNA	300221N 0094418W	TMA/1 AGADIR AL Massira – A 600
TERTO	300615N 0124302W	FIR GMMM / GCCC – AUA 857 – UN 857
TOGMA	311830N 0064037W	TMA OUARZAZATE – V203
TOGRO	345146N 0022305W	TMA/1 OUJDA Angads – A 621
TOLSI	343602N 0070054W	GUG 5
TOLSO	295421N 0092042W	TMA/1 AGADIR AL Massira
TURMA	314514N 0111639W	AUA 857 – UN 857
TUSOR	342950N 0061954W	TMA/2 CASABLANCA – TMA/1 RABAT Salé – BUB 11
ULMAM	340000N 0015843W	FIR GMMM
VAGNO	354424N 0061800W	TMA/1 TANGER Ibn Batouta – G 5
VALBA	320450.03N 0072957.73W	G 850
VANOP	315000N 0034500W	FIR GMMM
VARAS	340132N 0062054W	TMA/2 CASABLANCA – AUA 411
VASTO	303034N 0133422W	FIR GMMM / GCCC – UN 858
VEDOD	303021N 0122224W	AUA 857 – UN 857
XAVOV	343336N 0024509W	UZ 700

GMFB AD 2-8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENT DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Aire de trafic, Surface et résistance / <i>Apron surface and strength</i>	Postes n° 1, 2, 3 pour B737-800 PCN = 56 F/B/W/T	Stands n° 1, 2, 3 for B737-800 PCN = 56 F/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : PCN = 67 F/B/W/T	width : 23 m Surface : bitumen Strength : PCN = 67 F/B/W/T
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Extrémité RWY 09 : 1099 m Extrémité RWY 27 : 1122 m	RWY End 09 : 1099 m RWY End 27 : 1122 m
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFB AD 2-9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Lignes de guidage (en peinture) sur les voies de circulation et aux postes de stationnement.	Guide lines (in paint) at parking and TWY.
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- N° d'identification des QFU - Marques des seuils - Marques de distance - Point d'attente - Feux de seuils - Feux de bord de RWY et de TWY - Feux d'extrémité de piste	- RWY designation - THR marking - Distance marking - Holding point - THR lights - RWY and TWY edge lights - RWY end lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	89 m de l'axe de piste	89 m from RCL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMFB AD 2-10 OBSTACLES D'AÉRODROME /
AERODROME OBSTACLES

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	
a	b	c	a	b	
09/27	VOIR CARTE D'OBSTACLES D'AÉRODROME – OACI TYPE A / SEE AERODROME OBSTACLES CHART – ICAO TYPE A				NIL

**GMFB AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

Abréviations utilisées dans le tableau suivant /

Abbreviations used in the following table :

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station de BOUARFA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	0545-1215 / 1445-1815 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NiL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	NiL
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	- Messir Terminal - Fax - Station automatique côté QFU 09 + télémètre de nuage + visibilimètre
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - Air Imarate - Forces Royales Air (FRA)
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C) : MAX – MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	13.6	15.8	20.6	24.0	28.4	34.6	38.6	37.1	31.5	25.4	17.5	13.7
MINI	1.3	3.5	7.6	10.7	15.0	20.5	24.2	23.2	18.3	13.6	6.8	3.0

2 / Pression moyenne (HPa) /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	894.8	892.0	890.7	887.8	889.1	890.6	891.8	891.2	891.8	891.5	891.4	893.0
12:00	891.5	892.9	891.5	888.1	889.3	891.1	892.0	887.8	892.4	892.1	888.2	893.8
18:00	893.7	887.1	889.5	886.1	887.4	885.1	889.9	889.3	886.4	890.6	891.0	892.6

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	65.7	59.8	52.4	47.9	46.2	35.3	27.6	32.6	46.7	54.8	65.2	71.1
12:00	44.3	38.5	29.5	26.0	24.4	17.6	13.4	16.5	24.8	33.2	42.0	47.9
18:00	41.6	34.2	25.5	21.3	21.5	14.4	11.7	15.1	22.3	33.7	43.8	49.2

**CARTE DE STATIONNEMENT
ET D'ACOSTAGE
D'AERONEF - OACI -**

ELEV
AIRE DE TRAFIC
1116m

TWR 118.000

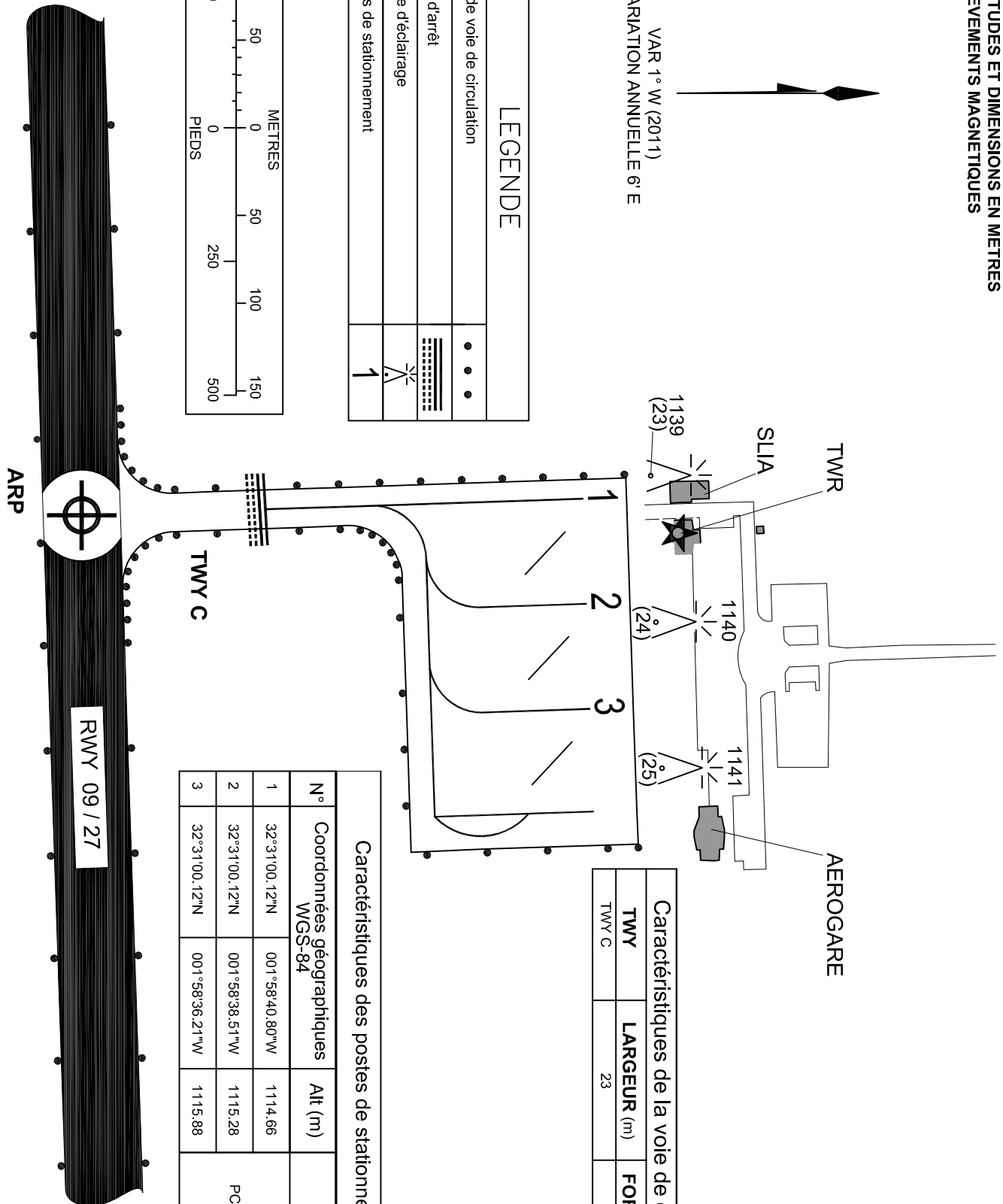
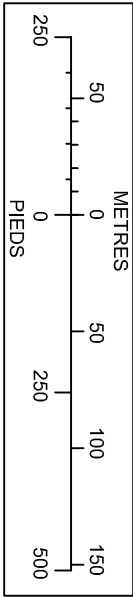
BOUARFA

ALTITUDES ET DIMENSIONS EN METRES
RELEVEMENTS MAGNETIQUES



VAR 1° W (2011)
VARIATION ANNUELLE 6' E

LEGENDE	
Feux de voie de circulation	•••••
Barre d'arrêt	=====
Pylône d'éclairage	⋆
Postes de stationnement	↑



Caractéristiques de la voie de circulation		
TWY	LARGEUR (m)	FORCE PORTANTE
TWY C	23	PCN 67 F/B/W/T

Caractéristiques des postes de stationnements			
N°	Coordonnées géographiques WGS-84	Alt (m)	PCN
1	32°31'00.12"N 001°58'40.80"W	1114.66	PCN 56 F/B/W/T
2	32°31'00.12"N 001°58'38.51"W	1115.28	
3	32°31'00.12"N 001°58'36.21"W	1115.88	

GMMH – AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE – DÉNEIGEMENT /
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Types d'équipement / <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement / <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GMMH – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION /
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Surface et résistance de l'aire de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	Revêtement : Bitume Résistance : Not AVBL	Surface : Bitumen Strength : Not AVBL
2	Voies de circulation, largeur, surface et résistance / <i>Taxiways width, surface and strength</i>	Largeur : 23 m Revêtement : Bitume Résistance : Not AVBL	width : 23 m Surface : Bitumen Strength : Not AVBL
3	Position et Altitude des emplacements de vérification des Altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR / <i>VOR check points.</i>	REF AD2 GMMH-15	
5	Emplacement des points de vérification INS / <i>INS check points.</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GMMH – AD 2.9 SYSTEME DE GUIDAGE ET DE CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE /
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef. Lignes de guidage sur les voies de circulation et système de guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs / <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Lignes de guidage sur les voies de circulation.	<i>Guide lines at TWY.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY. Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation / <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	- Bande axiale de piste - Numéro d'identification des QFU - Marques de seuil - Axe de voie circulation - Lignes de guidage - Feux de seuil - Feux de bord de RWY et de TWY	- RWY center line Strip - QFU ID Number - Threshold marking - TWY centre line - Guide lines - Threshold lights - RWY and TWY edges lights
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**GMMH – AD 2-10 OBSTACLES D'AERODROME /
AERODROME OBSTACLES**

Aires d'approche et de décollage / <i>In approach / TKOF areas</i>			Aire de manœuvres à vue et à l'aérodrome / <i>In circling area and at AD</i>		Observations / <i>Remarks</i>
1			2		3
Piste / RWY	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Type d'obstacle Altitude Marquage et balisage lumineux / <i>Obstacle type Elevation Markings / LGT</i>	Coordonnées <i>Coordinates</i>	NiL
a	b	c	a	b	
03/21	Pylône RTM : HGT : 50 m / LGTD Château d'eau / Water tower: HGT : 17,19 m LGTD Phare maritime : HGT: 76 m Not LGTD	1200 m Sud THR RWY 03 500 m N.E TWR 234329N 0155711W	- TWR, HGT 24m - Pylône 1, ALT : 31,96m - Pylône 2, ALT : 31,76m - Pylône 3, ALT : 31,66m - Pylône 4, ALT : 32,30m - Pylône 5, ALT : 32,33m - Pylône 6, ALT : 32,27m - Pylône 7, ALT : 33,90m HGT : 24m / LGTD - Antenne VHF : HGT: 25m ALT : 37m / LGTD	234209,30N 0155547,16W 234248,91N 0155537,46W 234247,07N 0155531,83W 234246,59N 0155532,05W 234251,79N 0155541,77W 234249,73N 0155542,70W 234246,34N 0155540,92W 234221,85N 0155557,55W 234243N 0155539W	

**GMMH – AD 2-11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

**Abréviations utilisées dans le tableau suivant /
Abbreviations used in the following table :**

P = consultation personnelle / *personal consultation*

T = téléphone / *telephone*

TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*

C = cartes / *charts*

D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*

CR = coupes transversales / *cross-sections*

PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*

TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*

S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*

U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*

W = carte du temps significatif / *significant weather chart*

SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*

SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*

SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	DAKHLA
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	NiL
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	-
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ and language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Aérovie, télécopieur, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	TWR
10	Renseignements supplémentaires (limitation du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	NiL

1 / Températures moyennes (°C) : MAX-MNM /
Mean temperature (°C): MAX-MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	23.6	21.8	21.8	21.9	22.6	23.6	24.1	24.6	25.8	23.9	23.7	21.2
MNM	13.8	14.8	14.9	15.8	16.1	17.1	18.4	18.9	19.8	17.9	15.8	13.8

2 / Pression moyenne (HPA) /
Mean pressure (HPA)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	1018.3	1017.1	1015.2	1012.8	1014.2	1013.9	1011.8	1010.2	1014.1	1014.8	1014.8	1016.8
12:00	1019.9	1017.8	1017.7	1015.1	1015.6	1015.3	1013.8	1010.8	1014.8	1016.4	1016.3	1018.7
18:00	1017.1	1014.2	1014.8	1013.7	1013.8	1013.8	1010.9	1010.7	1012.9	1013.8	1014.3	1016.1

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	56	78	76	82	79	84	86	88	88	89	81	73
12:00	41	57	56	63	67	62	67	72	68	68	56	55
18:00	51	64	68	67	68	71	71	77	78	76	66	62

GMMH – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Piste / RWY	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
03	022,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234221,24N 0155615,51W	THR : 11 m TDZ : 11 m
21	202,83°	3000 x 45	PCN : 50/F/A/W/T Bitume / Bitumen	234351,24N 0155534,36W	THR : 8 m TDZ : 9 m
Pente de RWY & SWY / Slope of RWY and SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMH-21	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL
	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL

GMMH – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES /
DECLARED DISTANCES

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3000	3000	3000	3000	NIL
21	3000	3000	3000	3000	NIL

**GMMH – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RWY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ <i>APCH LGT</i> Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / <i>THR LGT,</i> Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / <i>TDZ LGT</i> LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY centre</i> line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / <i>RWY edge</i> LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / <i>RWY End</i> LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / <i>SWY LGT,</i> LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI LEFT 3°	NIL	NIL	3000 m 60 m Blanc/White Intensité réglable / intensity adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	NIL

**GMMH – AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION ELECTRIQUE AUXILIAIRE /
OTHER LIGHTING SYSTEMS – SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome et d'identification / <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage et Anémomètre / <i>LDI location and LGT / Anemometer location and LGT</i>	- LDI : NIL - Anémomètre : 0234224,7N 0155603,6W balisé par feux - Anémomètre (station automatique) : 0234229,1N 0155607,3W balisé par feux	- LDI : NIL - Anemometer : 0234224,7N 0155603,6W LGTD - Anemometer (automatic station) : 0234229,1N 0155607,3W LGTD
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux / <i>TWY edge and centre line lighting</i>	- Feux de bord : bleus (45W) espacement 60 m, intensité réglable - Feux axe : NIL	- Edge : Blue lights spacing 60 m, brightness adjustable - Centre line : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire et délai de commutation / <i>Secondary power supply and switch-over time</i>	1 groupe électrogène : 275 KVA	1 Generator : 275 KVA
5	Observations / Remarks	♦ 02 Flasheurs sur la piste 03 ♦ 02 Flasheurs sur la piste 21	♦ 02 Flashers on runway 03 ♦ 02 Flashers on runway 21

**GMMX – AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS /
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED****Abréviations utilisées dans le tableau suivant /***Abbreviations used in the following table :*

P = consultation personnelle / *personal consultation*
T = téléphone / *telephone*
TV = télévision en circuit fermé / *closed circuit tv*
C = cartes / *charts*
D = affichage pour autobriefing / *display for autobriefing*
CR = coupes transversales / *cross-sections*
PL = textes abrégés en langage clair / *abbreviated plain language texts*
TB = tables et tableaux / *tables*

P = carte en altitude prévue / *prognostic upper air chart*
S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) / *surface analysis (current chart)*
U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) / *upper analysis (current chart)*
W = carte du temps significatif / *significant weather chart*
SWL = temps significatif en basse altitude / *significant weather low*
SWM = temps significatif en moyenne altitude / *significant weather medium*
SWH = temps significatif en haute altitude / *significant weather high*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Associated MET office</i>	Station de MARAKECH / Ménara
2	Heures de service / <i>Operational hours</i> Centre météorologique responsable en dehors de ces heures / <i>MET office responsible outside hours</i>	H24 --
3	Centre responsable de préparation des TAF et période de validité des prévisions / <i>Office responsible for TAF preparation and periods of validity</i>	Station de MARAKECH / Ménara - TAF court chaque 3 heures d'une validité 9 heures. - TAF long chaque 6 heures d'une validité 30 heures.
4	Types de tendance et intervalle de publication / <i>Type of trend forecast and interval of issuance</i>	METAR toutes les 1/2 heures
5	Exposés verbaux / consultation assurées / <i>Briefing / consultation provided</i>	P
6	Documentation de vol et langue(s) utilisée(s) / <i>Flight documentation/ language(s) used</i>	C, PL
7	Cartes et autres renseignements disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U85, U70, U50, U30, U20 P85, P70, P50, P30, P20 SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire de renseignement / <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Messir Aéro, Aeroview, télécopieur, indicateurs numériques
9	Organismes ATS auxquels sont fournis les renseignements / <i>ATS units provided with information</i>	- TWR - Bureau de piste (ARO) - Forces Royal Air (FRA)
10	Renseignements supplémentaires (<i>limitation</i> du service, etc.) / <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	

1 / Températures moyennes (°C) : MAX – MNM /
Mean temperature (°C): MAX - MNM

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
MAX	18.6	20.2	24.2	26.2	28.8	34.3	37.9	37.1	32.4	28.0	22.5	18.5
MINI	5.5	8.1	10.1	12.6	14.9	18.7	21.1	21.0	18.9	15.8	10.5	6.3

2 / Pression moyenne (HPa) /
Mean pressure (HPa)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	967.5	964.0	963.4	960.5	961.3	961.7	961.8	960.7	962.5	962.3	963.4	965.9
12:00	968.9	965.3	964.4	961.0	961.7	961.9	962.1	961.2	963.0	962.3	963.7	967.2
18:00	967.1	963.3	962.7	959.3	959.9	959.9	960.2	959.5	961.3	961.6	963.0	965.7

3 / Humidité moyenne (%) /
Mean humidity (%)

	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
06:00	80.7	80.6	75.8	73	72.4	68.8	63.7	67.1	72	75.9	79.2	84.8
12:00	51.8	52.9	43.4	41.9	40.8	37.2	33.1	36.6	42.3	46.6	49.5	52.9
18:00	44.8	43.6	31	30.3	30.1	24.7	19.9	23.4	30	40	46.8	51.4

**GMMX – AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES /
RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Numéro des Pistes / RWY NR	Relèvement vrai / True Bearing	Dimensions des RWY / Dimension of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY / Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil / THR coordinates	Altitude du seuil et altitude du point le plus élevé de la TDZ de la piste de précision / THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	95,92°	3100 x 45	PCN : 67/F/B/W/T BITUME / Bitumen	313630,2N 0080308,8W	THR : 459,0 m TDZ : 460,0 m
28	275,92°	3100 x 45	PCN : 67/F/B/W/T BITUME / Bitumen	313619,8N 0080111,7W	THR : 471 m TDZ : 469 m
Pente de RWY-SWY / Slope of RWY-SWY	SWY (M)	CWY (M)	Bande / Strip (M)	Zone dégagée d'obstacles / OFZ	Observations / Remarks
7	8	9	10	11	12
REF AD2 GMMH-21	NIL	190 x 150	3220 x 300	NIL	NIL
	NIL	190 x 150	3220x 300	NIL	NIL

**GMMX – AD 2.13 DISTANCES DECLARÉES /
DECLARED DISTANCES**

Piste / RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
10	3100	3290	3100	3100	NIL
28	3100	3290	3100	3100	NIL

**GMMX – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE /
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	Type et intensité du balisage lumineux d'approche/ APCH LGT Type LEN INTST	Feux de seuil de piste, couleur des barres de flanc / THR LGT, Colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ longueur des feux / TDZ LGT LEN	Feux d'axe de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY centre line LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux de bord de piste, longueur, espacement, couleur, intensité / RWY edge LGT, LEN, Spacing, Colour, INTST	Feux d'extrémité de piste, Couleur, Barres de flanc / RWY End LGT, Colour, WBAR	Feux de SWY, longueur, couleur / SWY LGT, LEN, Colour	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	UEL 660 m INTST réglable/ INTST adjustable	Vert/Green WBAR: Yes	PAPI 3°	900 m	3100 m 15 m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / INTST adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	(1) Feux jaunes 600m du seuil, Feux blancs au-delà, INTST réglable /
28	NIL	Vert/Green WBAR: NIL	PAPI 2,5°	NIL	3100m 15m W LIH	3100 m 60 m (1) INTST réglable / INTST adjustable	Rouge/Red WBAR: NIL	NIL	Yellow lights 600m from THR, White lights the last, INTST adjustable