

Décision d'Appel à Candidature Interne Supervision des CIR TWR au Rang de Chef du Service Pôle Navigation Aérienne

- Vu la loi n° 14.89 du 1er Joumada II 1410 (30 DEC 1989) transformant l'Office des Aéroports de Casablanca en Office National des Aéroports ;
- Vu le décret n° 2.89.480 du 1er Joumada II 1410 (30 DEC 1989) pris pour l'application de la loi n° 14.89 ;
- Vu le dahir N° 1.14.02 du 4 Joumada I 1435 (6 mars 2014) portant nomination de Monsieur le Directeur Général de l'Office National Des Aéroports ;
- Vu la circulaire du Chef de Gouvernement N° 07.2013 du 29 Avril 2013 et de la procédure N° DCH.PS09.P.028/01 portant sur le processus de nomination aux postes de responsabilité au sein des établissements publics ;
- Vu l'organisation de l'Office National des Aéroports entrée en vigueur le 03 Décembre 2014 ;

DECIDE

ARTICLE UN/- OBJET

L'Office National des Aéroports lance un Appel à Candidature interne pour occuper le poste de **Supervision des CIR TWR au Rang de Chef du Service** au sein du **Pôle Navigation Aérienne**. L'appel à candidature est ouvert au profit des candidats internes remplissant les conditions d'éligibilité stipulées au niveau de l'article trois de la présente décision.

ARTICLE DEUX/- MISSIONS ET ACTIVITES DU POSTE

- **Mission :**
 - Coordonner avec les responsables CIR relevant des plateformes aéroportuaires, le déroulement des formations, d'instruction et l'encadrement dispensés au profit des contrôleurs aériens au niveau des CIRs.
- **Activités principales :**
 - Assurer le suivi des actions de formation et d'instruction dispensés au profit des contrôleurs aériens au niveau des CIRs ;
 - Veiller sur le respect du planning de formation préétabli en coordination avec les responsables CIRs ;
 - Etablir le rapport d'activité de la Division Simulation et Formation Continue ATCO ;
 - Assurer le suivi des actions relatives à l'homologation des CIRs et à son maintien
 - Veiller à la bonne marche du système qualité et sécurité au niveau du CIR en route ;
 - Participer à l'élaboration et la mise à jour du manuel de formation et des documents annexes ;
 - Participer à la préparation des épreuves théoriques pour l'obtention des qualifications du personnel contrôleur ;

- Coordonner la programmation des stages de formation avec les organismes nationaux ;
- Participer à l'étude et à la conception de procédures destinées à fluidifier le trafic aérien et à l'organisation de l'espace aérien.

ARTICLE TROIS /- PROFIL DU CANDIDAT

Le candidat doit remplir les conditions suivantes :

Niveau d'étude requis	- Diplôme de Contrôleur de la Circulation Aérienne - Qualification maximale (Instructeur Premier Contrôleur Radar d'en route) conformément à la réglementation nationale en la matière
Formation / Spécialité	Formation en Gestion du trafic aérien Formation en Facteur Humain
Nature de l'expérience recherchée	Gestion du Trafic Aérien (ATM)
Pré requis	12 ans d'expérience

ARTICLE QUATRE/- DOSSIER DE CANDIDATURE

Le dossier de candidature est constitué des pièces suivantes :

- CV détaillé (Formation, Expérience professionnelle, Projets réalisés, etc...)
- Lettre de motivation assortie obligatoirement de l'avis du chef hiérarchique et du directeur de l'entité sur les compétences professionnelles ;
- Projet de Développement de l'entité décrivant le plan d'action et l'approche que le candidat suggère pour le poste pourvu.

NB : Pour les postulants, les demandes de candidatures doivent être obligatoirement assorties de l'avis du Pôle Navigation Aérienne.

ARTICLE CINQ/- MODALITE DE CANDIDATURE

Les candidats intéressés par le poste doivent adresser leur dossier de candidature version papier à la Direction Capital Humain et électronique à appel_candidature@onda.ma (Veuillez mentionner en objet l'intitulé du poste pourvu), du **12/03/2020** au **23/03/2020** date de rigueur.

AFG K

Le Directeur Général
Zouhair Mohammed EL AOUF

