



**DOSSIER D'APPEL D'OFFRES**  
**Appel d'offres ouvert N° 141/18/AOO**

**Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**  
**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**  
**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES</b>  | <b>3</b>  |
| ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES.....   | 3         |
| ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE.....  | 3         |
| ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS .....                                    | 3         |
| ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES .....                                    | 3         |
| ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE .....  | 4         |
| ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR.....                  | 4         |
| ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISoire .....   | 6         |
| ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES .....  | 7         |
| ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES .....  | 7         |
| ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE .....   | 7         |
| ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE .....   | 8         |
| ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS .....                              | 9         |
| ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS .....                                       | 9         |
| ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS.....                                      | 10        |
| ARTICLE 15 : EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES .....  | 10        |
| ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE.....     | 10        |
| ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES.....                                | 11        |
| ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION ..... | 11        |
| ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES .....   | 11        |
| ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS .....                 | 11        |
| <b>CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES</b>  | <b>13</b> |
| ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR .....                                      | 1         |
| ANNEXE II : MODELE CAUTION PERSONNELLE ET SOLIDAIRE .....                                 | 1         |
| ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 1 .....                                      | 1         |
| ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 2 .....                                      | 3         |
| ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 3 .....                                      | 5         |
| ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)- LOT 1 .....            | 1         |
| ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)-LOT 2.....              | 2         |
| ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)- LOT 3.....             | 3         |
| <b>CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES</b>   | <b>6</b>  |
| ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHE .....  | 6         |
| ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHE .....  | 6         |
| ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHE .....   | 6         |
| ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER .....  | 6         |
| ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX .....   | 6         |
| ARTICLE 06 : RESILIATION.....   | 7         |
| ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE.....   | 7         |
| ARTICLE 08 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS .....  | 7         |
| ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE .....   | 7         |
| ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION.....  | 7         |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| ARTICLE 11 :   | NANTISSEMENT .....   | 7         |
| ARTICLE 12 :   | DROIT APPLICABLE .....   | 8         |
| ARTICLE 13 :   | DROITS ET TAXES.....   | 8         |
| <b>CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 1</b> ..... |  | <b>9</b>  |
| ARTICLE 01 :   | MAITRE D'ŒUVRE .....   | 9         |
| ARTICLE 02 :   | ETENDU DES PRESTATIONS.....  | 9         |
| ARTICLE 03 :   | BREVETS .....  | 9         |
| ARTICLE 04 :   | NORMES .....   | 9         |
| ARTICLE 05 :   | GARANTIE PARTICULIERE .....  | 9         |
| ARTICLE 06 :   | DUREE DU MARCHE .....  | 9         |
| ARTICLE 07 :   | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES<br>REUNIONS TRIMESTRIELLES..... | 9         |
| ARTICLE 08 :   | PENALITES POUR RETARD .....  | 10        |
| ARTICLE 09 :   | CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE.....   | 11        |
| ARTICLE 10 :   | RECEPTION DES PRESTATIONS .....  | 11        |
| ARTICLE 11 :   | DELAJ DE GARANTIE .....  | 11        |
| ARTICLE 12 :   | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX.....   | 11        |
| ARTICLE 13 :   | MODE DE PAIEMENT .....   | 11        |
| ARTICLE 14 :   | CONTROLE ET VERIFICATION .....   | 12        |
| ARTICLE 15 :   | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE.....  | 12        |
| ARTICLE 16 :   | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE .....   | 16        |
| ARTICLE 17 :   | MATERIEL CONCERNE .....  | 16        |
| ARTICLE 18 :   | PIECES DE RECHANGE.....  | 17        |
| ARTICLE 19 :   | RAPPORTS & VALIDATION.....   | 17        |
| ARTICLE 20 :   | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE .....                                   | 17        |
| ARTICLE 21 :   | CIRCULATION DU PERSONNEL .....   | 18        |
| ARTICLE 22 :   | RESPONSABILITES DU TITULAIRE.....  | 18        |
| ARTICLE 23 :   | SECRET PROFESSIONNEL.....  | 18        |
| ARTICLE 24 :   | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE.....   | 19        |
| ARTICLE 25 :   | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE .....   | 19        |
| ARTICLE 26 :   | DEFINITION DES PRIX .....  | 20        |
| <b>CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 2</b> ..... |  | <b>21</b> |
| ARTICLE 01 :   | MAITRE D'ŒUVRE .....   | 21        |
| ARTICLE 02 :   | ETENDU DES PRESTATIONS.....  | 21        |
| ARTICLE 03 :   | BREVETS .....  | 21        |
| ARTICLE 04 :   | NORMES .....   | 21        |
| ARTICLE 05 :   | GARANTIE PARTICULIERE .....  | 21        |
| ARTICLE 06 :   | DUREE DU MARCHE .....  | 21        |
| ARTICLE 07 :   | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES<br>REUNIONS TRIMESTRIELLES..... | 21        |
| ARTICLE 08 :   | PENALITES POUR RETARD .....  | 22        |
| ARTICLE 09 :   | CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE.....   | 23        |
| ARTICLE 10 :   | RECEPTION DES PRESTATIONS .....  | 23        |

|              |  |    |
|--------------|--|----|
| ARTICLE 11 : | DELAI DE GARANTIE .....  | 23 |
| ARTICLE 12 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX.....                 | 23 |
| ARTICLE 13 : | MODE DE PAIEMENT .....   | 23 |
| ARTICLE 14 : | CONTROLE ET VERIFICATION .....                                   | 24 |
| ARTICLE 15 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE.....                          | 24 |
| ARTICLE 16 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE .....                             | 28 |
| ARTICLE 17 : | MATERIEL CONCERNE .....  | 29 |
| ARTICLE 18 : | PIECES DE RECHANGE.....  | 29 |
| ARTICLE 19 : | RAPPORTS & VALIDATION.....                                       | 29 |
| ARTICLE 20 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE ..... | 30 |
| ARTICLE 21 : | CIRCULATION DU PERSONNEL .....                                   | 30 |
| ARTICLE 22 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE.....                                | 30 |
| ARTICLE 23 : | SECRET PROFESSIONNEL.....  | 30 |
| ARTICLE 24 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE.....                       | 31 |
| ARTICLE 25 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE .....       | 31 |
| ARTICLE 26 : | DEFINITION DES PRIX .....  | 32 |

## **CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 3** **34**

|              |  |    |
|--------------|--|----|
| ARTICLE 01 : | MAITRE D'ŒUVRE .....   | 34 |
| ARTICLE 02 : | ETENDU DES PRESTATIONS.....  | 34 |
| ARTICLE 03 : | BREVETS .....  | 34 |
| ARTICLE 04 : | NORMES .....   | 34 |
| ARTICLE 05 : | GARANTIE PARTICULIERE.....   | 34 |
| ARTICLE 06 : | DUREE DU MARCHE .....  | 34 |
| ARTICLE 07 : | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES<br>REUNIONS TRIMESTRIELLES..... | 34 |
| ARTICLE 08 : | PENALITES POUR RETARD .....  | 35 |
| ARTICLE 09 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE.....   | 36 |
| ARTICLE 10 : | RECEPTION DES PRESTATIONS .....  | 36 |
| ARTICLE 11 : | DELAI DE GARANTIE .....  | 36 |
| ARTICLE 12 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX.....   | 36 |
| ARTICLE 13 : | MODE DE PAIEMENT .....   | 36 |
| ARTICLE 14 : | CONTROLE ET VERIFICATION .....   | 37 |
| ARTICLE 15 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE.....  | 37 |
| ARTICLE 16 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE .....   | 41 |
| ARTICLE 17 : | MATERIEL CONCERNE .....  | 42 |
| ARTICLE 18 : | PIECES DE RECHANGE.....  | 42 |
| ARTICLE 19 : | RAPPORTS & VALIDATION.....   | 42 |
| ARTICLE 20 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE .....                                   | 43 |
| ARTICLE 21 : | CIRCULATION DU PERSONNEL .....   | 43 |
| ARTICLE 22 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE.....  | 43 |
| ARTICLE 23 : | SECRET PROFESSIONNEL.....  | 43 |
| ARTICLE 24 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE.....   | 44 |
| ARTICLE 25 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE .....   | 44 |



**AVIS D'APPEL D'OFFRES**  
**OUVERT SUR "OFFRES DE PRIX"**  
**N°141/18/AOO**

Le **mercredi 10 octobre 2018 à 10 heures**, il sera procédé, dans la salle de réunion de la Direction Financière située près du bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Mohammed V-Nouasseur) à l'ouverture des plis relatifs à l'appel d'offres **sur offres de prix** concernant : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports.**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

Le dossier d'appel d'offres peut être retiré **gratuitement**, auprès de la cellule Interface Achats au Département des Achats situé au bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Mohammed V-Nouasseur). Il peut également être téléchargé à partir du portail des marchés publics **[www.marchespublics.gov.ma](http://www.marchespublics.gov.ma)** et à titre **indicatif** à partir de l'adresse électronique **[www.onda.ma](http://www.onda.ma)**.

Le cautionnement provisoire est fixé, par lot, à la somme de :

**Lot 1: 6 000,00 DHS**

**Lot 2: 6 000,00 DHS**

**Lot 3: 6 000,00 DHS**

L'estimation du coût des prestations établie par le maître d'ouvrage est fixée, par lot, à la somme annuelle TVA comprise de :

**Lot 1: 417 600,00 DHS**

**Lot 2: 417 600,00 DHS**

**Lot 3: 417 600,00 DHS**

Le contenu, la présentation ainsi que le dépôt des dossiers des concurrents doivent être conformes aux dispositions des articles 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13 et 14 du règlement de la consultation du présent appel d'offres.

Les concurrents peuvent :

- 1) Soit déposer contre récépissé leurs plis à la cellule Interface Achats au Département des Achats situé au bâtiment de la Direction des Achats et de la Logistique (près de l'Aéroport Mohammed V-Nouasseur) au plus tard le **mercredi 10 octobre 2018** avant **9h30** ;
- 2) Soit les envoyer, par courrier recommandé avec accusé de réception, à la cellule précitée ;
- 3) Soit les remettre au président de la commission d'appel d'offres au début de la séance et avant l'ouverture des plis.

Les plis déposés ou reçus postérieurement au jour et à l'heure fixés ci-dessous **ne sont pas admis.**

**ROYAUME DU MAROC**  
**OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS**

**N.B : Une visite des lieux sera organisée au profit des concurrents intéressés selon le planning suivant :**

**Le lundi 24 septembre 2018 à 10 heures à l'aéroport d'Ouarzazate**

**Le mardi 25 septembre 2018 à 10 heures à l'aéroport de Beni Mellal**

**Le mercredi 26 septembre 2018 à 10 heures à l'aéroport de Tan Tan**

**(Contact : GSM : 0694 70 22 03)**



## REGLEMENT DE CONSULTATION

**Appel d'offres ouvert N° 141/18/AOO**

### **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**

- Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**
- Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**
- Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**



## TABLE DE MATIERE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES</b>  | <b>3</b>  |
| ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES.....   | 3         |
| ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE.....  | 3         |
| ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS .....                                    | 3         |
| ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES .....                                    | 3         |
| ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE .....  | 4         |
| ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR.....                  | 4         |
| ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISoire .....   | 6         |
| ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES .....  | 7         |
| ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES .....  | 7         |
| ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE .....   | 7         |
| ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE .....   | 8         |
| ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS .....                              | 9         |
| ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS .....                                       | 9         |
| ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS.....                                      | 10        |
| ARTICLE 15 : EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES .....  | 10        |
| ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHE.....     | 10        |
| ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES.....                                | 11        |
| ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION ..... | 11        |
| ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES .....   | 11        |
| ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS .....                 | 11        |
| <b>CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES</b>  | <b>13</b> |
| ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR .....                                      | 1         |
| ANNEXE II : MODELE CAUTION PERSONNELLE ET SOLIDAIRE .....                                 | 1         |
| ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 1 .....                                      | 1         |
| ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 2 .....                                      | 3         |
| ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 3 .....                                      | 5         |
| ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)- LOT 1 .....            | 1         |
| ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)-LOT 2.....              | 2         |
| ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)- LOT 3.....             | 3         |

## CHAPITRE 1 : DISPOSITIONS GENERALES

### ARTICLE 01 : OBJET DE L'APPEL D'OFFRES

Le présent règlement concerne la consultation relative au projet : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports.**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

### ARTICLE 02 : MAITRE D'OUVRAGE

Le maître d'ouvrage est l'Office National des Aéroports (ONDA).

### ARTICLE 03 : CONDITIONS REQUISES DES CONCURRENTS

Peuvent valablement participer et être attributaires des marchés publics de l'ONDA, dans le cadre des procédures prévues par le présent règlement de consultation, les personnes physiques ou morales qui répondent aux conditions de l'article 24 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

### ARTICLE 04 : CONTENU DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Le dossier d'appel d'offres comprend :

01. L'avis d'appel d'offres ;
02. Le présent règlement de consultation ;
03. Le cahier des prescriptions spéciales (CPS) ;
04. Le modèle d'acte d'engagement ;
05. Le modèle de la déclaration sur l'honneur ;
06. Le modèle du bordereau des prix-détails estimatifs ;
07. Le modèle du bordereau des prix pour approvisionnements, le cas échéant ;
08. Le modèle du sous détail des prix, le cas échéant ;
09. Les plans et documents techniques, le cas échéant.
10. Le règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports, en vigueur, téléchargeable sur le site de l'ONDA à l'adresse suivante : <http://www.onda.ma/Je-suis-Professionnel/Appels-d'offres/Règlementation-des-marchés-de-l'ONDA> ;

**NB :** Tout concurrent est tenu de prendre connaissance et d'examiner toutes les instructions, modèles et spécifications contenues dans les documents de la consultation.

Le concurrent assumera les risques de défaut de fourniture des renseignements exigés par les documents de la consultation ou de la présentation d'une offre non conforme, au regard, des exigences des documents de la consultation. Ces carences peuvent entraîner le rejet de son offre.

**ARTICLE 05 : LANGUE DE L'OFFRE**

L'offre préparée par le concurrent ainsi que toute correspondance et tout document concernant l'offre échangés entre le concurrent et l'ONDA doivent être rédigés en **LANGUE FRANÇAISE**.

Tout document imprimé fourni par le candidat peut être rédigé en une autre langue dès lors qu'il est accompagné d'une traduction en langue française par une personne/autorité compétente, des passages intéressants l'offre. Dans ce cas et aux fins de l'interprétation de l'offre, la traduction française fait foi.

**Seules les offres techniques** peuvent être fournies en **LANGUE ANGLAISE**. Toutefois, en cas de besoin la Commission des Appels d'Offres peut demander, au concurrent et aux frais de ce dernier, la traduction des documents constituant l'offre technique en langue Française.

**ARTICLE 06 : DOSSIERS DES CONCURRENTS ET LISTE DES PIECES A FOURNIR**

Conformément aux articles 25, 27, 28, 29 et 30 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur, chaque concurrent est tenu de présenter les pièces suivantes :

**A. Le dossier administratif : Pièces exigées**

Pour chaque concurrent, au moment de la présentation des offres :

- A1. Une déclaration sur l'honneur**, en un exemplaire unique, conformément au modèle joint au présent règlement de consultation.
- A2.** L'original du récépissé du **cautionnement provisoire** ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu, tel que précisé au niveau de l'avis d'appel d'offres ; **Pour les groupements**, l'attestation de la caution personnelle et solidaire doit être conforme à l'**ANNEXE II** tel que défini à l'article **07** du présent règlement de consultation.
- A3.** Pour les groupements, en plus des pièces citées ci-dessus, une copie légalisée de la **convention constitutive du groupement** prévue à l'article 140 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur ;

**Pour les établissements publics :**

- A1. Une déclaration sur l'honneur**, en un exemplaire unique, conformément au modèle joint au présent règlement de consultation.
- A2. Une copie du texte** l'habilitant à exécuter les prestations objet du marché ;
- A3.** L'original du récépissé du **cautionnement provisoire** ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire en tenant lieu ; **Pour les groupements**, le cautionnement doit être conforme à l'**ANNEXE II** tel que défini à l'article 14 du présent règlement de consultation.
- A4.** Pour les groupements, en plus des pièces citées ci-dessus, une copie légalisée de la **convention constitutive du groupement** prévue à l'article 140 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur ;

**B. Le complément du dossier administratif : Pièces exigées**

**Pour le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché**, dans les conditions fixées à l'article 40 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur :

**B1. Les pièces justifiant les pouvoirs** conférés à la personne agissant au nom du concurrent. Ces pièces varient selon la forme juridique du concurrent :

- S'il s'agit d'une **personne physique** agissant pour son propre compte :
  - Aucune pièce n'est exigée ;
- S'il s'agit d'un **représentant**, celui-ci doit présenter selon le cas :
  - Une copie conforme de la procuration **légalisée** lorsqu'il agit au nom d'une personne physique ;
  - Un extrait des statuts de la société et/ou le procès-verbal de l'organe compétent lui donnant pouvoir selon la forme juridique de la société, lorsqu'il agit au nom d'une personne morale ;
  - L'acte par lequel la personne habilitée délègue son pouvoir à une tierce personne, le cas échéant.

**B2. Une attestation fiscale** ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant que le concurrent est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 24 du **règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur**. Cette attestation doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé;

**B3. Une attestation** ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse Nationale de Sécurité Sociale (**CNSS**) certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 jourmada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

**NB :** La validité des pièces prévus aux B2) et B3) ci-dessus est appréciée sur la base de leur date de production par rapport de la date du dépôt du complément administratif (cf. paragraphe 5 de l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA).

**B4.** Le certificat d'immatriculation au **registre de commerce** pour les personnes assujetties à l'obligation d'immatriculation conformément à la législation en vigueur;

**NB : Pour les concurrents non installés au Maroc** l'équivalent des attestations visées aux paragraphes **B2**, **B3** et **B4** ci-dessus, délivrées par les administrations ou les organismes compétents de leurs pays d'origine ou de provenance.

A défaut de la délivrance de tels documents par les administrations ou les organismes compétents de leur pays d'origine ou de provenance, lesdites attestations peuvent être remplacées par une attestation délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.

**Pour les établissements publics :**

**B1. Une attestation fiscale** ou sa copie certifiée conforme à l'original délivrée depuis moins d'un an par l'Administration compétente du lieu d'imposition certifiant qu'il est en situation fiscale régulière ou à défaut de paiement qu'il a constitué les garanties prévues à l'article 24 du règlement des marchés publics de l'Office National des

Aéroports en vigueur. Cette attestation, qui n'est exigée que pour les organismes soumis au régime de la fiscalité, doit mentionner l'activité au titre de laquelle le concurrent est imposé ;

**B2. Une attestation** ou sa copie certifiée conforme à l'originale délivrée depuis moins d'un an par la Caisse nationale de Sécurité Sociale (**CNSS**) certifiant que le concurrent est en situation régulière envers cet organisme conformément aux dispositions prévues à cet effet à l'article 24 ci-dessus ou de la décision du ministre chargé de l'emploi ou sa copie certifiée conforme à l'originale, prévue par le dahir portant loi n° 1-72-184 du 15 Joumada II 1392 (27 juillet 1972) relatif au régime de sécurité sociale assortie de l'attestation de l'organisme de prévoyance sociale auquel le concurrent est affilié et certifiant qu'il est en situation régulière vis-à-vis dudit organisme.

**NB :** La validité des pièces prévues aux **B1** et **B2** ci-dessus est appréciée sur la base de leur date de production par rapport de la date du dépôt du complément administratif (cf. paragraphe 5 de l'article 40 du règlement des marchés de l'ONDA).

### C. Le dossier technique :

Chaque concurrent est tenu de présenter un dossier technique composé des pièces détaillées dans les dispositions particulières ci-dessous (chapitre 2 du présent règlement de consultation).

Lorsqu'il est prévu, au niveau des dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de consultation), la présentation d'un certificat de qualification et de classification ou d'un certificat d'agrément. Ledit certificat tient lieu du dossier technique.

**Pour les groupements**, il y a lieu de se conformer aux dispositions de l'article 140 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur relatives au dossier technique.

### D. Le dossier additif :

Il comprend toutes pièces complémentaires exigées par le présent règlement de consultation tel que détaillé dans les dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de consultation).

### E. Le cahier des prescriptions spéciales :

Paraphé et signé, en toutes les pages et sans réserves, par le concurrent ou la personne habilitée par lui à cet effet.

## ARTICLE 07 : CAUTIONNEMENT PROVISOIRE

Chaque concurrent est tenu de produire un cautionnement provisoire, par un organisme marocain agréé, tel qu'indiqué sur l'avis d'appel d'offres, conformément au modèle en **ANNEXE II** du présent règlement de consultation.

**NB :** Le cautionnement ne doit pas être limité dans le temps, ni comporter des conditions et/ou réserves de la part de la banque et/ou du soumissionnaire.

En cas de groupement, le cautionnement provisoire peut être souscrit sous l'une des formes suivantes :

1. Au nom collectif du groupement ;

2. Par un ou plusieurs membres du groupement pour la totalité du cautionnement ;
3. En partie par chaque membre du groupement de telle sorte que le montant du cautionnement soit souscrit en totalité.

**NB :** Dans les cas prévus aux 2) et 3) ci-dessus, **le récépissé du cautionnement provisoire ou l'attestation de la caution personnelle et solidaire** en tenant lieu **doivent préciser la mention suivante :**

« Le présent cautionnement est délivré dans le cadre d'un groupement et, en cas de défaillance, le montant dudit cautionnement reste acquis au maître d'ouvrage abstraction faite du membre défaillant »

Le cautionnement provisoire reste acquis à l'ONDA dans les cas prévus par :

- L'article 15 du CCAG EMO ;
- L'article 18 du CCAG Travaux ;
- L'article 40 du règlement des marchés publics de l'ONDA.

#### **ARTICLE 08 : OFFRES TECHNIQUES**

Lorsque la présentation d'une offre technique est exigée conformément à l'article 28 du règlement des marchés de l'ONDA, les concurrents doivent fournir les pièces détaillées dans les dispositions particulières (**cf. chapitre 2 du présent règlement de la consultation**).

#### **ARTICLE 09 : OFFRES COMPORTANT DES VARIANTES**

Les offres variantes ne sont pas prévues pour le présent appel d'offres.

#### **ARTICLE 10 : OFFRE FINANCIERE**

L'offre financière comprend :

**1. L'acte d'engagement**, conformément à l'**ANNEXE III**, en un seul exemplaire.

Cet acte d'engagement doit être dûment rempli, et comportant **le relevé d'identité bancaire (RIB)**, est signé par le concurrent ou son représentant habilité, sans qu'un même représentant puisse représenter plus d'un concurrent à la fois pour le même appel d'offres.

Lorsque l'acte d'engagement est souscrit par un groupement tel qu'il est défini à l'article 140 du règlement des marchés publics de l'ONDA, il doit être signé soit par chacun des membres du groupement ; soit seulement par le mandataire si celui-ci justifie des habilitations sous forme de **procurations légalisées** pour représenter les membres du groupement lors de la procédure de passation du marché.

Cette dernière disposition est applicable également **s'il s'agit d'un appel d'offres alloti** dont le règlement de consultation prévoit un acte d'engagement pour chaque lot ; Abstraction faite de la répartition des lots entre les membres du groupement, qu'il soit conjoint ou solidaire.

**Si le groupement est conjoint**, il doit présenter un acte d'engagement unique qui indique le montant total du marché et **doit préciser** la ou les parties des prestations que chacun des membres du groupement conjoint s'engage à réaliser.



**Si le groupement est solidaire**, il doit présenter un acte d'engagement unique qui indique le montant total du marché et l'ensemble des prestations que les membres du groupement s'engagent solidairement à réaliser, cet acte d'engagement **peut**, le cas échéant, indiquer les prestations que chacun des membres s'engage à réaliser dans le cadre dudit marché

**NB :** Le montant total de l'acte d'engagement doit être libellé en **chiffres** et en toutes **lettres**.

**2. Le bordereau des prix-détail estimatif**, conformément à l'**ANNEXE IV**. Les concurrents **ne doivent** pas proposer plusieurs prix en monnaies différentes pour une même ligne figurant au niveau du bordereau des prix-détail estimatif.

Conformément à l'article 27 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur :

- Les prix unitaires du bordereau des prix, du détail estimatif et ceux du bordereau des prix-détail estimatif et les prix forfaitaires du bordereau du prix global et de la décomposition du montant global **doivent être libellés en chiffres**.
- En cas de discordance entre les prix unitaires du bordereau des prix et ceux du détail estimatif, les prix du bordereau des prix prévalent.
- En cas de discordance entre les montants totaux du bordereau du prix global et ceux de la décomposition du montant global, le montant total la décomposition du montant global prévaut.
- Les montants totaux du bordereau des prix-détail estimatif, du bordereau du prix global et de la décomposition du montant global **doivent être libellés en chiffres**.
- En cas de discordance entre le montant total de l'acte d'engagement, et de celui du détail estimatif, du bordereau des prix-détail estimatif ou du bordereau du prix global, selon le cas, le montant de ces derniers documents est tenu pour bons pour établir le montant réel de l'acte d'engagement.

**3. Le sous détail des prix**, le cas échéant.

**4. Le bordereau des prix pour approvisionnements**, lorsqu'il est prévu par le cahier de prescriptions spéciales.

#### **ARTICLE 11 : MONNAIE DE L'OFFRE**

Les offres financières doivent être exprimées, en Dirhams marocains (**MAD**). Lorsque le concurrent n'est pas installé au Maroc, son offre peut être exprimée strictement dans la(es) monnaie(s) suivante(s) :

- **MAD** : Dirhams marocains
- **EUR** : Euros
- **USD** : Dollars américains

Les offres exprimées en monnaies étrangères (EUR/USD) seront, pour les besoins d'évaluation et de comparaison, converties en Dirham. Cette conversion s'effectue sur la base du cours vendeur du dirham en vigueur, du premier jour ouvrable de la semaine précédant celle du jour d'ouverture des plis, donné par Bank Al-Maghrib.

**NB :** Les concurrents **ne doivent pas** proposer plusieurs prix en monnaies différentes pour une même ligne figurant au niveau du bordereau des prix-détail estimatif.

## ARTICLE 12 : PRESENTATION DES DOSSIERS DES CONCURRENTS

Le dossier à présenter par chaque concurrent est mis dans **un pli fermé** portant les mentions suivantes :

- Le nom et l'adresse du concurrent ;
- L'objet du marché et, éventuellement, l'indication du ou des lots en cas de marché alloti ;
- La date et l'heure de la séance d'ouverture des plis ;
- L'avertissement que "le pli ne doit être ouvert que par le président de la commission d'appel d'offres lors de la séance publique d'ouverture des plis".

### Ce pli contient :

1. Lorsque l'offre technique n'est pas exigée, **Deux (02) enveloppes** distinctes :
  - a. **La première enveloppe** doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**dossiers administratif et technique**", contient :
    1. Les pièces du **dossier administratif** (Article 6 § A);
    2. Les pièces du **dossier technique** (Article 6 § C) ;
    3. Les pièces du **dossier additif** (Article 6 § D), le cas échéant ;
    4. Le **cahier des prescriptions spéciales** (Article 6 § E).
  - b. **La deuxième enveloppe** contient l'offre financière. Elle doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**offre financière**" ;
2. Lorsque l'offre technique est exigée, **Trois (03) enveloppes** distinctes :
  - a. **La première enveloppe** doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**dossiers administratif et technique**", contient :
    1. Les pièces du **dossier administratif** (Article 6 § A);
    2. Les pièces du **dossier technique** (Article 6 § C) ;
    3. Les pièces du **dossier additif** (Article 6 § D), le cas échéant.
    4. Le **cahier des prescriptions spéciales** (Article 6 § E).
  - b. **La deuxième enveloppe** contient l'offre financière. Elle doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**offre financière**" ;
  - c. **La troisième enveloppe** contient l'offre technique. Elle doit être fermée et porter de façon apparente la mention "**offre technique**".

Toutes les **enveloppes** visées ci-dessus doivent indiquer de manière apparente :

- Le nom et l'adresse du concurrent ;
- L'objet du marché et, le cas échéant, l'indication du ou des lots concernés ;
- La date et l'heure de la séance d'ouverture des plis.

### NB : Lorsque l'appel d'offres est alloti :

- Le concurrent peut participer à un ou plusieurs lots ;
- Le concurrent doit présenter **les offres techniques et financières séparément pour chaque lot**.

## ARTICLE 13 : DEPOT DES OFFRES DES CONCURRENTS

### 1. Dépôt des échantillons, prospectus, notices ou autres documents techniques



Lorsque le dépôt d'échantillons et/ou la présentation de prospectus, notices ou autres documents techniques est exigé, conformément à l'article 34 du règlement des marchés de l'ONDA, les concurrents doivent déposer les échantillons/documents détaillés dans les dispositions particulières (cf. chapitre 2 du présent règlement de la consultation), dans les conditions fixées au niveau de l'avis d'appel d'offres.

## 2. Dépôt des plis

**Les plis des concurrents** doivent être déposés dans les conditions fixées dans l'avis d'appel d'offres du présent dossier d'appel d'offres.

## 3. Dépôt des plis complémentaires

**Le pli** contenant les pièces produites par le concurrent auquel il est envisagé d'attribuer le marché, suite à la lettre de la commission d'appel d'offres, doit être soit déposé, contre récépissé, dans le bureau du maître d'ouvrage indiqué dans cette lettre, soit envoyé, par courrier recommandé avec accusé de réception, au bureau précité. Les plis déposés ou reçus postérieurement au délai fixé dans cette lettre **ne sont pas admis**.

### ARTICLE 14 : RETRAIT DES OFFRES DES CONCURRENTS

Tout pli, échantillon, document technique, prospectus ou autre document déposé ou reçu peut être retiré antérieurement au jour et à l'heure fixés pour la séance d'ouverture des plis.

Le retrait du pli fait l'objet d'une demande écrite et signée par le concurrent ou son représentant dûment habilité et adressée au maître d'ouvrage.

Les concurrents ayant retiré leurs plis, échantillons, documents techniques, prospectus ou autres documents peuvent les présenter de nouveau dans les conditions prévues par le présent règlement de consultation.

### ARTICLE 15 : EXAMEN ET EVALUATION DES OFFRES

Les offres des concurrents sont examinées et évaluées dans les conditions fixées, notamment, dans articles **36, 37, 38, 39, 40, 41 et 42** du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

Lorsqu'il s'agit d'un appel d'offres alloti, la commission procède pour l'attribution des lots à l'ouverture, l'examen des offres de chaque lot et l'attribution des lots, lot par lot, dans l'ordre de leur énumération dans le dossier d'appel d'offres.

L'adjudication d'un lot n'est pas conditionnée par l'adjudication de l'un ou des autres lots quelle que soit leur énumération dans le dossier d'appel d'offres, sauf stipulations contraires dans les dispositions particulière du présent règlement de consultation. Par conséquent, l'ouverture des plis d'un lot peut être effectuée par la commission même si le lot précédent dans l'appel d'offres n'est pas encore adjudgé.

### ARTICLE 16 : CRITERES D'ADMISSIBILITE DES CONCURRENTS ET D'ATTRIBUTION DU MARCHÉ

Les critères d'admissibilité des concurrents sont détaillés dans les dispositions particulières (chapitre 2 du présent règlement de la consultation).

**ARTICLE 17 : RESULTATS DEFINITIFS DE L'APPEL D'OFFRES**

Le maître d'ouvrage informe le concurrent attributaire du marché de l'acceptation de son offre par lettre recommandée avec accusé de réception ou par fax confirmé ou par tout autre moyen de communication donnant date certaine. Cette lettre est adressée dans un délai de cinq (05) jours ouvrables au maximum à compter du lendemain de la date d'achèvement des travaux de la commission.

Dans le même délai, il avise également les concurrents éliminés du rejet de leurs offres, en leur indiquant les motifs de leur éviction, par **lettre recommandée avec accusé de réception** ou par **fax confirmé** ou par **tout autre moyen de communication donnant date certaine**. Cette lettre peut être accompagnée des pièces de leurs dossiers.

Les échantillons ou prototypes, le cas échéant, ils sont restitués, après achèvement du délai de réclamation auprès du maître d'ouvrage, aux concurrents éliminés contre décharge.

**ARTICLE 18 : DELAI DE VALIDITE DES OFFRES ET DELAI DE NOTIFICATION DE L'APPROBATION**

Les concurrents restent engagés par leurs offres pendant un délai de soixante-quinze (75) jours, à compter de la date de la séance d'ouverture des plis.

Ce délai peut être prorogé dans les conditions prévues aux articles 33 et 136 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

Toutefois, la signature du marché par l'attributaire vaut le maintien de son offre.

**ARTICLE 19 : ANNULATION D'UN APPEL D'OFFRES**

L'autorité compétente (ONDA) peut, sans de ce fait encourir aucune responsabilité à l'égard des concurrents et quel que soit le stade de la procédure pour la conclusion du marché, annuler l'appel d'offres. Cette annulation intervient dans les cas suivants :

1. Lorsque les données économiques ou techniques des prestations objet de l'appel d'offres ont été fondamentalement modifiées ;
2. Lorsque des circonstances exceptionnelles ne permettent pas d'assurer l'exécution normale du marché ;
3. Lorsque les offres reçues dépassent les crédits budgétaires alloués au marché ;
4. Lorsqu'un vice de procédure a été décelé ;
5. En cas de réclamation fondée d'un concurrent **sous réserve** des dispositions de l'article 152 du règlement des marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur;

En cas d'annulation d'un appel d'offres dans les conditions prévues ci-dessus, les concurrents ou l'attributaire du marché ne peuvent prétendre à indemnité.

**ARTICLE 20 : INFORMATION, DEMANDE D'ECLAIRCISSEMENT ET RECLAMATIONS**

Tout concurrent peut demander au maître d'ouvrage, **par courrier** porté avec accusé de réception, **par lettre recommandée** avec accusé de réception, ou par **voie électronique**

de lui fournir des éclaircissements ou renseignements concernant l'appel d'offres ou les documents y afférents, **exclusivement**, aux coordonnées suivantes :



**Adresse** : **Département des Achats**  
Office National des Aéroports  
Aéroport Mohammed V – Nouasseur



**Boîte postale** : BP 52, Aéroport Mohammed V – Nouasseur



**E-mail** : achats@onda.ma

**NB :** Cette demande **n'est recevable que** si elle parvient au maître d'ouvrage au moins **sept (7) jours** avant la date prévue pour la séance d'ouverture des plis.

Les réclamations des concurrents doivent être formulées dans les conditions fixées par l'article 152 du règlement des marchés publics de l'ONDA.

En effet, les réclamations des concurrents doivent être introduites **à partir de la date de la publication** de l'avis d'appel à la concurrence et **au plus tard cinq (05) jours** après l'affichage du résultat du présent appel d'offres.

Toutefois, la réclamation du concurrent pour contester les motifs d'éviction, doit intervenir **à compter de la date de réception** de la lettre d'éviction et **au plus tard dans les cinq (05) jours suivants**.

## CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS PARTICULIERES

### Article 1 : Objet de l'appel d'offres

**Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports.**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

### Article 06 § C : Liste des pièces exigées pour le dossier technique

**C1.** Une note indiquant **les moyens humains et techniques** du concurrent et mentionnant éventuellement,

- La date,
- Le lieu,
- La nature et l'importance des prestations à l'exécution desquelles le concurrent a participé et la qualité de sa participation.

**C2.** Fournir **les attestations de référence originales** ou leurs copies certifiées conformes à l'original délivrées par les maîtres d'ouvrage publics ou privés ou par les hommes de l'art sous la direction desquels le concurrent a exécuté des prestations de maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'importance et de complexité similaire. Chaque attestation précise notamment :

- La nature des prestations ;
- Leur montant ;
- Le nom et la qualité du signataire et son appréciation.
- L'année de réalisation (**Durant les cinq dernières années**);

### Article 06 § D : Liste des pièces exigées pour le dossier additif

Aucun dossier additif n'est exigé.

### Article 08 : Liste des pièces exigées pour l'offre technique

Le concurrent est tenu de fournir, **pour chaque lot**, les documents suivants :

- le CV et une copie certifiée conforme à l'original du diplôme de chef de projet en qualité d'ingénieur ou équivalent disposant d'au moins d'une expérience de deux (02) ans dans le domaine des prestations objet du présent Appel d'offre ;
- Les CVs et les copies certifiées conformes à l'original des diplômes de deux (02) techniciens dans le domaine électrique, mécanique, automatique, électromécanique ou équivalent disposant au moins d'une expérience de deux (02) ans dans le domaine des prestations objet du présent Appel d'offres ;
- La méthodologie d'exécution du marché de maintenance suivant les exigences du présent Appel d'offres ;
- Offre technique sur DVD-ROM ;

**N.B :**

**Le soumissionnaire peut soumissionner à un ou plusieurs lots et proposer en conséquence un seul chef de projet pour tous les lots.**

**Les noms des personnes (Chef d'équipe et technicien) désignées pour un lot spécifique ne doivent pas figurer dans les autres lots.**

**Dans le cas où les noms des personnes précitées (Chef d'équipe et technicien) sont mentionnés dans plusieurs lots, seule l'offre technique du premier lot, suivant la numérotation, sera retenue.**

**Article 16 : Critères d'admissibilité des concurrents et d'attribution du marché**

Le seul critère d'attribution, après admission, est l'**offre moins-disante par lot.**

## ANNEXE I : MODELE DE DECLARATION SUR L'HONNEUR

### Déclaration sur l'honneur

- Référence de l'appel d'offres : **141/18/AOO**
- Mode de passation : **Appel d'offres Ouvert**
- Objet du marché : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports.**
  - **Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**
  - **Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**
  - **Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

#### A – Si le concurrent est une personne physique

Je, soussigné : .....(prénom, nom et qualité)  
 Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu : .....
- Affilié à la CNSS sous le n° : ..... (1)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° ..... (1)
- N° de patente..... (1)
- N° du compte courant postal/bancaire ou à la TGR.....(RIB)

#### B - Si le concurrent est une personnes morale

Je, soussigné .....(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)  
 numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale et forme juridique de la société) au capital de : .....
- Adresse du siège social de la société : .....
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(1)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(1)
- N° de patente.....(1)
- N° du compte courant postal-bancaire ou à la TGR.....(RIB)

#### En vertu des pouvoirs qui me sont conférés déclare sur l'honneur :

- 1) M'engager à couvrir, dans les limites fixées dans le cahier des charges, par une police d'assurance, les risques découlant de mon activité professionnelle ;
- 2) Que je remplit les conditions prévues à l'article 24 du règlement des marchés publics de l'ONDA ;
- 3) Étant en redressement judiciaire j'atteste que je suis autorisé par l'autorité judiciaire compétente à poursuivre l'exercice de mon activité (2) ;
- 4) M'engager, si j'envisage de recourir à la sous-traitance :
  - a) A m'assurer que les sous-traitants remplissent également les conditions prévues par l'article 24 du règlement des marchés publics de l'ONDA ;
  - b) Que celle-ci ne peut dépasser 50 % du montant du marché, ni porter sur les prestations constituant le lot ou le corps d'état principal prévues dans le cahier des prescriptions spéciales, ni sur celles que le maître d'ouvrage a prévu dans ledit cahier ;

- 5) M'engager à ne pas recourir par moi-même ou par personne interposée à des pratiques de fraude ou de corruption de personnes qui interviennent à quelque titre que ce soit dans les différentes procédures de passation, de gestion et d'exécution du présent marché.
- 6) M'engager à ne pas faire, par moi-même ou par personnes interposées, des promesses, des dons ou des présents en vue d'influer sur les différentes procédures de conclusion du présent marché.
- 7) Attester que je ne suis pas en situation de conflit d'intérêt tel que prévu à l'article 151 du règlement des marchés publics de l'ONDA.
- 8) Certifier l'exactitude des renseignements contenus dans la présente déclaration sur l'honneur et dans les pièces fournies dans mon dossier de candidature.
- 9) Reconnaître avoir pris connaissance des sanctions prévues par l'article 142 du règlement des marchés publics de l'ONDA, relatives à l'inexactitude de la déclaration sur l'honneur.

Fait à.....le.....

#### **Signature et cachet du concurrent**

(1) pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence aux documents équivalents lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine ou de provenance.

(2) à supprimer le cas échéant.

**NB : Pour les groupements, chaque membre du groupement doit présenter sa propre déclaration sur l'honneur.**

**ANNEXE II : MODELE CAUTION PERSONNELLE ET SOLIDAIRE****Constitution d'une caution personnelle et solidaire  
au titre du cautionnement provisoire**

Nous soussignés, ..... (**nom de la banque, raison sociale, domicile, tél et fax du siège social et de l'agence**), ayant décision d'agrément délivrée par le Ministre de l'Economie et des Finances **sous n°**..... ..en date du.....,

Représentée par : **[Nom(s), prénom(s) et qualité(s)]** .....

(Ci-après le « **Banque** ») Déclarons par le présent acte nous porter caution personnelle et solidaire sur ordre et pour :

- a) La société.....(**Dénomination de la société**) **(1)**
- b) La société.....(**Dénomination de la société**), pour sa partie dans le groupement **(1)**
- c) La société.....(**Dénomination de la société**) pour le compte du Groupement de sociétés.....(**Dénominations des sociétés membres du groupement**) **(1)**
- d) Le Groupement .....(**Dénominations des sociétés membres du groupement**) **(1)**
- e) Monsieur/Madame.....(**Nom & Prénom de la personne physique**) **(1)**

(Ci-après le « **Soumissionnaire** ») pour le montant du cautionnement provisoire de .....  
(Montant en chiffres et en lettres), auquel est assujéti le soumissionnaire au profit de l'Office National Des Aéroports (ONDA) (Ci-après le « **Bénéficiaire** ») dans le cadre de l'appel d'offres ouvert n° 141/18/AOO relatif à « Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports »(Ajouter le numéro et objet du lot, le cas échéant).

Nous nous engageons, par la présente, de façon inconditionnelle et irrévocable en qualité de Garant (la banque), à payer sans délai au Bénéficiaire, à sa première demande et sans s'opposer au paiement pour quelque motif que ce soit, toute somme que celui-ci pourrait réclamer au Débiteur à concurrence du montant sus-indiqué.

*[En cas de défaillance d'un membre du Groupement, le montant dudit cautionnement reste acquis à l'ONDA abstraction faite du membre défaillant dudit Groupement] **(2)**.*

La présente garantie est régie par le droit marocain et tous litiges relatifs à l'existence, la validité, l'interprétation ou l'exécution de la présente garantie seront soumis aux tribunaux compétents dans le ressort territorial de Casablanca (Maroc).

Fait à .....(ville)

le,.....(jj/mm/aaaa)

**(1)** Supprimer les paragraphes inutiles ;

**(2)** Mention à préciser obligatoirement en cas de groupement b), c) et d) ci-haut.

**NB : Le cautionnement ne doit pas être limité dans le temps, ni comporter d'autres conditions et/ou réserves de la part de la banque ou du soumissionnaire.**



## ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 1

### Acte d'engagement

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° 141/18/AOO du **mercredi 10 octobre 2018.**

Objet du marché : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

#### **A - Partie réservée à l'ONDA**

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

#### **B - Partie réservée au concurrent**

##### **a) Si le concurrent est une personne physique**

Je, soussigné : .....(prénom, nom et qualité)

Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu : .....
- Affilié à la CNSS sous le n° : ..... (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° ..... (2)
- N° de patente..... (2)

##### **b) Si le concurrent est une personne morale**

Je, soussigné .....(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)

numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale et forme juridique de la société) au capital de : .....
- Adresse du siège social de la société : .....
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

#### **En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :**

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
  - Montant annuel hors T.V.A. : ..... (en chiffres et en lettres) ;
  - Taux de la T.V.A. : **20%** ;

- Montant de la T.V.A. : ..... (en chiffres et en lettres) ;
- Montant annuel T.V.A. comprise : ..... (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte ..... (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à ..... (Localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro .....

**Fait à.....le.....**  
**(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
  - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
  - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
  - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnel).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

**ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 2**
**Acte d'engagement**

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **141/18/AOO** du **mercredi 10 octobre 2018**.  
 Objet du marché : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**  
**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**A - Partie réservée à l'ONDA**

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

**B - Partie réservée au concurrent**
**a) Si le concurrent est une personne physique**

Je, soussigné : .....(prénom, nom et qualité)  
 Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu : .....
- Affilié à la CNSS sous le n° : ..... (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° ..... (2)
- N° de patente..... (2)

**b) Si le concurrent est une personne morale**

Je, soussigné .....(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)  
 numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale et forme juridique de la société) au capital de : .....
- Adresse du siège social de la société : .....
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

**En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :**

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
  - Montant annuel hors T.V.A. : ..... (en chiffres et en lettres) ;
  - Taux de la T.V.A. : **20%** ;
  - Montant de la T.V.A. : ..... (en chiffres et en lettres) ;

- Montant annuel T.V.A. comprise : ..... (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte ..... (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à ..... (Localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro .....

**Fait à.....le.....**  
**(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
  - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
  - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
  - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnel).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

**ANNEXE III : MODELE D'ACTE D'ENGAGEMENT- LOT 3**
**Acte d'engagement**

Appel d'offres ouvert sur offres des prix n° **141/18/AOO** du **mercredi 10 octobre 2018**.

Objet du marché : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**  
**Lot 3 : Région de Tan Tan**

**A - Partie réservée à l'ONDA**

Passé en application des dispositions de l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17 du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

**B - Partie réservée au concurrent**
**a) Si le concurrent est une personne physique**

Je, soussigné : .....(prénom, nom et qualité)  
 Numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

Agissant en mon nom personnel et pour mon propre compte,

- Adresse du domicile élu : .....
- Affilié à la CNSS sous le n° : ..... (2)
- Inscrit au registre du commerce de.....(localité) sous le n° ..... (2)
- N° de patente..... (2)

**b) Si le concurrent est une personne morale**

Je, soussigné .....(prénom, nom et qualité au sein de l'entreprise)  
 numéro de tél.....numéro du fax.....adresse électronique.....

- Agissant au nom et pour le compte de..... (raison sociale et forme juridique de la société) au capital de : .....
- Adresse du siège social de la société : .....
- Adresse du domicile élu.....
- Affiliée à la CNSS sous le n°.....(2)
- Inscrite au registre du commerce.....localité) sous le n°.....(2)
- N° de patente.....(2)(3)

**En vertu des pouvoirs qui me sont conférés :**

Après avoir pris connaissance du dossier de consultation concernant les prestations précisées en objet de la partie A ci-dessus ;

Après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma responsabilité la nature et les difficultés que comportent ces prestations :

- Remets, revêtu (s) de ma signature un bordereau de prix, un détail estimatif et/ou la décomposition du montant global) établi (s) conformément aux modèles figurant au dossier de consultation ;
- M'engage à exécuter lesdites prestations conformément au cahier des prescriptions spéciales et moyennant les prix que j'ai établis moi-même, lesquels font ressortir :
  - Montant annuel hors T.V.A. : ..... (en chiffres et en lettres) ;
  - Taux de la T.V.A. : **20%** ;

- Montant de la T.V.A. : ..... (en chiffres et en lettres) ;
- Montant annuel T.V.A. comprise : ..... (en chiffres et en lettres).

L'Office National des Aéroports se libérera des sommes dues par lui en faisant donner crédit au compte ..... (à la trésorerie générale, bancaire, ou postal) ouvert à mon nom (ou au nom de la société) à ..... (Localité), sous relevé d'identification bancaire (RIB) numéro .....

**Fait à.....le.....**  
**(Signature et cachet du concurrent)**

- 1) Lorsqu'il s'agit d'un groupement, ses membres doivent :
  - a) Mettre : «Nous, soussignés..... nous obligeons conjointement/ou solidairement (choisir la mention adéquate et ajouter au reste de l'acte d'engagement les rectifications grammaticales correspondantes) ;
  - b) Ajouter l'alinéa suivant : « désignons..... (prénoms, noms et qualité) en tant que mandataire du groupement ».
  - c) **Préciser la ou les parties** des prestations que chacun des membres du groupement s'engage à réaliser **pour le groupement conjoint** et éventuellement pour le groupement solidaire (optionnel).
- 2) Pour les concurrents non installés au Maroc, préciser la référence des documents équivalents et lorsque ces documents ne sont pas délivrés par leur pays d'origine, la référence à la déclaration délivrée par une autorité judiciaire ou administrative du pays d'origine ou de provenance certifiant que ces documents ne sont pas produits.
- 3) Ces mentions ne concernent que les personnes assujetties à cette obligation.

**ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)- LOT 1****AO N° : 141/18/AOO****Objet : Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports****LOT 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

| Items                            | Description  | UDM   | Quantité | PU annuel Hors TVA en chiffres | PT annuel Hors TVA en chiffres |
|----------------------------------|--|-------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1                                | Maintenance préventive tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport d'Ouarzazate de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions. | Pièce | 1        |                                |                                |
| 2                                | Maintenance corrective tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport d'Ouarzazate de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions. | Pièce | 1        |                                |                                |
| <b>Total annuel Hors TVA</b>     |  |       |          |                                |                                |
| <b>TVA (20%)</b>                 |  |       |          |                                |                                |
| <b>Total annuel TVA comprise</b> |  |       |          |                                |                                |

**ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)-LOT 2****AO N° : 141/18/AOO****Objet : Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports****LOT 2 : Aéroport de Beni Mellal**

| items                            | Description  | UDM   | Quantité | PU annuel Hors TVA en chiffres | PT annuel Hors TVA en chiffres |
|----------------------------------|--|-------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1                                | Maintenance préventive tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Beni Mellal de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions. | Pièce | 1        |                                |                                |
| 2                                | Maintenance corrective tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Beni Mellal de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions. | Pièce | 1        |                                |                                |
| <b>Total annuel Hors TVA</b>     |  |       |          |                                |                                |
| <b>TVA (20%)</b>                 |  |       |          |                                |                                |
| <b>Total annuel TVA comprise</b> |  |       |          |                                |                                |



**ANNEXE IV : MODELE BORDEREAU DES PRIX – DETAIL ESTIMATIF (BDP-DE)- LOT 3****AO N° : 141/18/AOO****Objet : Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports****LOT 3 : Aéroport de Tan Tan**

| items                            | Description  | UDM   | Quantité | PU annuel Hors TVA<br>en<br>chiffres | PT annuel Hors TVA<br>en chiffres |
|----------------------------------|--|-------|----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1                                | Maintenance préventive tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Tan Tan de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions. | Pièce | 1        |                                      |                                   |
| 2                                | Maintenance corrective tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Tan Tan de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions. | Pièce | 1        |                                      |                                   |
| <b>Total annuel Hors TVA</b>     |  |       |          |                                      |                                   |
| <b>TVA (20%)</b>                 |  |       |          |                                      |                                   |
| <b>Total annuel TVA comprise</b> |  |       |          |                                      |                                   |

ROYAUME DU MAROC  
OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS



## CAHIER DES PRESCRIPTIONS SPECIALES

**Appel d'offres ouvert N° 141/18/AOO**

**Maintenance des véhicules de sauvetage  
et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de  
marque GIMAEX de différents Aéroports**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

## TABLE DES MATIERES

|  |          |
|--|----------|
| <b>CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES</b>  | <b>6</b> |
| ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHÉ .....   | 6        |
| ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHÉ .....   | 6        |
| ARTICLE 03 : PIECES CONSTITUTIVES DU MARCHÉ .....  | 6        |
| ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER .....   | 6        |
| ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GENERAUX .....  | 6        |
| ARTICLE 06 : RESILIATION.....  | 7        |
| ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE.....  | 7        |
| ARTICLE 08 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS .....   | 7        |
| ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE .....  | 7        |
| ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION.....   | 7        |
| ARTICLE 11 : NANTISSEMENT .....  | 7        |
| ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE .....  | 8        |
| ARTICLE 13 : DROITS ET TAXES.....  | 8        |
| <b>CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 1</b>   | <b>9</b> |
| ARTICLE 01 : MAITRE D'ŒUVRE .....  | 9        |
| ARTICLE 02 : ETENDU DES PRESTATIONS.....   | 9        |
| ARTICLE 03 : BREVETS .....   | 9        |
| ARTICLE 04 : NORMES .....  | 9        |
| ARTICLE 05 : GARANTIE PARTICULIERE.....  | 9        |
| ARTICLE 06 : DUREE DU MARCHÉ .....   | 9        |
| ARTICLE 07 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES..... | 9        |
| ARTICLE 08 : PENALITES POUR RETARD .....   | 10       |
| ARTICLE 09 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE.....  | 11       |
| ARTICLE 10 : RECEPTION DES PRESTATIONS .....   | 11       |
| ARTICLE 11 : DELAI DE GARANTIE .....   | 11       |
| ARTICLE 12 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX.....  | 11       |
| ARTICLE 13 : MODE DE PAIEMENT .....  | 11       |
| ARTICLE 14 : CONTROLE ET VERIFICATION .....  | 12       |
| ARTICLE 15 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE.....   | 12       |
| ARTICLE 16 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE .....  | 16       |
| ARTICLE 17 : MATERIEL CONCERNE .....   | 16       |
| ARTICLE 18 : PIECES DE RECHANGE.....   | 17       |
| ARTICLE 19 : RAPPORTS & VALIDATION.....  | 17       |
| ARTICLE 20 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE.....                                 | 17       |
| ARTICLE 21 : CIRCULATION DU PERSONNEL .....  | 18       |
| ARTICLE 22 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE.....   | 18       |
| ARTICLE 23 : SECRET PROFESSIONNEL.....   | 18       |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| ARTICLE 24 :                                   | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE.....   | 19        |
| ARTICLE 25 :                                   | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE .....   | 19        |
| ARTICLE 26 :                                   | DEFINITION DES PRIX .....  | 20        |
| <b>CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 2</b> |  | <b>21</b> |
| ARTICLE 01 :                                   | MAITRE D'ŒUVRE .....   | 21        |
| ARTICLE 02 :                                   | ETENDU DES PRESTATIONS.....  | 21        |
| ARTICLE 03 :                                   | BREVETS .....  | 21        |
| ARTICLE 04 :                                   | NORMES .....   | 21        |
| ARTICLE 05 :                                   | GARANTIE PARTICULIERE.....   | 21        |
| ARTICLE 06 :                                   | DUREE DU MARCHE .....  | 21        |
| ARTICLE 07 :                                   | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES<br>REUNIONS TRIMESTRIELLES..... | 21        |
| ARTICLE 08 :                                   | PENALITES POUR RETARD .....  | 22        |
| ARTICLE 09 :                                   | CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE.....   | 23        |
| ARTICLE 10 :                                   | RECEPTION DES PRESTATIONS .....  | 23        |
| ARTICLE 11 :                                   | DELAJ DE GARANTIE .....  | 23        |
| ARTICLE 12 :                                   | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX.....   | 23        |
| ARTICLE 13 :                                   | MODE DE PAIEMENT .....   | 23        |
| ARTICLE 14 :                                   | CONTROLE ET VERIFICATION .....   | 24        |
| ARTICLE 15 :                                   | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE.....  | 24        |
| ARTICLE 16 :                                   | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE .....   | 28        |
| ARTICLE 17 :                                   | MATERIEL CONCERNE .....  | 29        |
| ARTICLE 18 :                                   | PIECES DE RECHANGE.....  | 29        |
| ARTICLE 19 :                                   | RAPPORTS & VALIDATION.....   | 29        |
| ARTICLE 20 :                                   | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE .....                                   | 30        |
| ARTICLE 21 :                                   | CIRCULATION DU PERSONNEL .....   | 30        |
| ARTICLE 22 :                                   | RESPONSABILITES DU TITULAIRE.....  | 30        |
| ARTICLE 23 :                                   | SECRET PROFESSIONNEL.....  | 30        |
| ARTICLE 24 :                                   | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE.....   | 31        |
| ARTICLE 25 :                                   | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE .....   | 31        |
| ARTICLE 26 :                                   | DEFINITION DES PRIX .....  | 32        |
| <b>CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 3</b> |  | <b>34</b> |
| ARTICLE 01 :                                   | MAITRE D'ŒUVRE .....   | 34        |
| ARTICLE 02 :                                   | ETENDU DES PRESTATIONS.....  | 34        |
| ARTICLE 03 :                                   | BREVETS .....  | 34        |
| ARTICLE 04 :                                   | NORMES .....   | 34        |
| ARTICLE 05 :                                   | GARANTIE PARTICULIERE.....   | 34        |
| ARTICLE 06 :                                   | DUREE DU MARCHE .....  | 34        |
| ARTICLE 07 :                                   | PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES<br>REUNIONS TRIMESTRIELLES..... | 34        |
| ARTICLE 08 :                                   | PENALITES POUR RETARD .....  | 35        |

|              |  |    |
|--------------|--|----|
| ARTICLE 09 : | CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE.....               | 36 |
| ARTICLE 10 : | RECEPTION DES PRESTATIONS .....                                  | 36 |
| ARTICLE 11 : | DELAI DE GARANTIE .....  | 36 |
| ARTICLE 12 : | NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX.....                 | 36 |
| ARTICLE 13 : | MODE DE PAIEMENT .....   | 36 |
| ARTICLE 14 : | CONTROLE ET VERIFICATION .....                                   | 37 |
| ARTICLE 15 : | SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE.....                          | 37 |
| ARTICLE 16 : | OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE .....                             | 41 |
| ARTICLE 17 : | MATERIEL CONCERNE .....  | 42 |
| ARTICLE 18 : | PIECES DE RECHANGE.....  | 42 |
| ARTICLE 19 : | RAPPORTS & VALIDATION .....                                      | 42 |
| ARTICLE 20 : | HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE ..... | 43 |
| ARTICLE 21 : | CIRCULATION DU PERSONNEL .....                                   | 43 |
| ARTICLE 22 : | RESPONSABILITES DU TITULAIRE.....                                | 43 |
| ARTICLE 23 : | SECRET PROFESSIONNEL.....  | 43 |
| ARTICLE 24 : | PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE.....                       | 44 |
| ARTICLE 25 : | OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE .....       | 44 |
| ARTICLE 26 : | DEFINITION DES PRIX .....  | 45 |

**ENTRE :**

L'OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS, désigné ci-après, par le sigle « O.N.D.A », représenté par son Directeur Général, faisant élection de domicile à l'Aéroport Mohammed V - Nouasseur.

d'une part

**ET :**

(Titulaire)

Faisant élection de domicile à

Inscrite au Registre de Commerce de

sous le n°

Affiliée à la CNSS sous le n°

Représentée par \_\_\_\_\_ en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés,

D'autre part,

## CHAPITRE 1 : CLAUSES ADMINISTRATIVES

**NB : Les présentes clauses administratives sont identiques et applicables à tous les lots du présent appel d'offres.**

### ARTICLE 01 : OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet : **Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

Tel que décrits dans le Chapitre 2 (clauses techniques) du présent Cahier des Prescriptions Spéciales.

### ARTICLE 02 : MODE DE PASSATION DU MARCHÉ

Le présent marché est passé en application des dispositions de **l'alinéa 2, paragraphe 1 de l'article 16 et de l'alinéa 3, paragraphe 3 de l'article 17** du règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports en vigueur.

### ARTICLE 03 : PIÈCES CONSTITUTIVES DU MARCHÉ

Les pièces constitutives du présent marché sont :

- 1) L'acte d'engagement ;
- 2) Le présent cahier des prescriptions spéciales (CPS) ;
- 3) Le Bordereau Des Prix – Détail Estimatif : (BDP-DE) ;
- 4) Les pièces constitutives de l'offre technique ;
- 5) Le CCAG-T ;

### ARTICLE 04 : CONNAISSANCE DU DOSSIER

Les spécifications et les prescriptions techniques relatives aux prestations à réaliser sont contenues dans le présent marché, l'entrepreneur déclare :

- Avoir pris pleine connaissance de l'ensemble des prestations ;
- Avoir fait préciser tous points susceptibles de contestations ;
- Avoir fait tous calculs et sous détails ;
- N'avoir rien laissé au hasard pour déterminer le prix de chaque nature de prestations présentées par elle et pouvant donner lieu à discussion.
- Avoir apprécié toutes les difficultés qui pourraient se présenter lors de l'exécution des prestations objet du marché et pour lesquelles aucune réclamation ne sera prise en considération.

### ARTICLE 05 : REFERENCES AUX TEXTES GÉNÉRAUX

Le présent marché est soumis aux prescriptions relatives aux marchés publics notamment celles définies par :

- Le règlement relatif aux marchés publics de l'Office National des Aéroports approuvé le 09 Juillet 2014 et la décision de son amendement réf 01/RM/2015 du 02 avril 2015 ;

- Le décret N° 2-14-394 du 6 Chaabane 1437 (13 Mai 2016) approuvant le cahier des clauses administratives générales, applicables aux marchés de travaux exécutés pour le compte de l'Etat ;
- Tous les textes législatifs et réglementaires concernant l'emploi et les salaires de la main d'œuvre ;
- Les lois et règlements en vigueur au Maroc à la date de la signature du présent contrat.
- Le décret n°3-14-272 du 14 regeb 1435 (14 mai 2014) relatif aux avances en matière des marchés publics.

Bien que non jointes au présent CPS, le titulaire est réputé connaître tous textes ou documents techniques applicables au présent marché. Le concurrent ne peut se prévaloir dans l'exercice de sa mission d'une quelconque ignorance de ces textes et, d'une manière générale, de toute la réglementation intéressant les prestations en question.

#### **ARTICLE 06 : RESILIATION**

Dans le cas où le titulaire aurait une activité insuffisante ou en cas de la non-exécution des clauses du présent marché, l'Office National Des Aéroports le mettrait en demeure de satisfaire à ses obligations, si la cause qui a provoqué la mise en demeure subsiste, le marché pourra être résilié sans aucune indemnité sous peine d'appliquer les mesures coercitives prévues par les articles 79 et 80 du CCAG-T.

L'ONDA se réserve le droit de résilier le marché dans le cas de modifications importantes ne pouvant être prises en charge dans le cadre du présent marché conformément à la réglementation en vigueur.

#### **ARTICLE 07 : DOMICILE DU PRESTATAIRE**

Le prestataire doit élire son domicile dans les conditions fixées par l'article 20 du CCAG-T.

#### **ARTICLE 08 : REGLEMENT DES CONTESTATIONS**

Tout litige entre l'Office National Des Aéroports et le prestataire sera soumis aux tribunaux de Casablanca statuant en matière administrative.

#### **ARTICLE 09 : CAS DE FORCE MAJEURE**

En cas de survenance d'un événement de force majeure, les dispositions applicables sont celles définies par l'article 47 du C.C.A.G.T.

#### **ARTICLE 10 : ENTREE EN VIGUEUR ET APPROBATION**

L'entrée en vigueur du présent marché interviendra après son approbation par l'autorité compétente, le visa du Contrôleur d'Etat si le visa est requis et la notification au titulaire.

#### **ARTICLE 11 : NANTISSEMENT**

En cas de nantissement, les dispositions applicables sont celles prévues par la loi n° 112-13 relative au nantissement des marchés publics promulguée par le Dahir n°1-15-05 du 29 rabii II 1436 (19 février 2015).



En vue de l'établissement de l'acte de nantissement, le maître d'ouvrage remet au titulaire du marché, sur demande et sans frais, une copie du marché portant la mention « EXEMPLAIRE UNIQUE » dûment signée et indiquant que ladite copie est délivrée en unique exemplaire destiné à former titre pour le nantissement du marché, et ce conformément aux dispositions de l'article 4 de la loi n°112-13 susmentionnée.

Le responsable habilité à fournir au titulaire du marché ainsi qu'au bénéficiaire du nantissement ou de subrogation les renseignements et les états prévus à l'article 8 de la loi n° 112-13 est le Directeur Général de l'ONDA.

Le Directeur Général de l'ONDA et le Trésorier Payeur de l'ONDA sont seuls habilités à effectuer les paiements au nom de l'ONDA entre les mains du bénéficiaire du nantissement ou de la subrogation, conformément à la législation et à la réglementation en vigueur.

#### **ARTICLE 12 : DROIT APPLICABLE**

Le marché sera interprété conformément au droit Marocain

#### **ARTICLE 13 : DROITS ET TAXES**

Les prix du présent marché s'entendent Toutes Taxes Comprises Delivered Duty Paid (TTC DDP).

Le titulaire du marché est réputé avoir parfaitement pris connaissance de la législation fiscale en vigueur au Maroc. Par conséquent, il supportera tous les impôts et taxes dont il est redevable au Maroc, y compris la TVA, tous droits de douane, de port ou autres.

Les prestations réalisées pour le compte de l'ONDA par une entreprise non résidente sont soumises à l'impôt sur les sociétés au taux de 10% de ces prestations. Cet impôt est prélevé sous forme de retenue à la source. Une copie de l'attestation du versement de cet impôt sera remise au titulaire du marché. Pour les entreprises originaires de pays ayant signé avec le Maroc une convention destinée à éviter les doubles impositions, la retenue à la source est déductible des impôts dus dans leur pays d'origine.

## CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 1

### ARTICLE 01 : MAITRE D'ŒUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est l'**Aéroport d'Ouarzazate**.

### ARTICLE 02 : ETENDU DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet de définir les conditions dans lesquelles le titulaire du marché s'engage à assurer la réalisation des prestations suivantes :

La maintenance préventive et corrective du véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX, y compris la fourniture de pièces de rechange

### ARTICLE 03 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

### ARTICLE 04 : NORMES

Les fournitures livrées en exécution du présent marché seront conformes aux normes fixées aux prescriptions et spécifications techniques correspondant au véhicule du présent marché.

### ARTICLE 05 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le fournisseur garantit en outre que les fournitures livrées en exécution du marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre (sauf dans la mesure où la conception ou le matériau est requis par les spécifications du Maître d'Ouvrage) ou à tout acte ou omission du fournisseur, survenant pendant l'utilisation normale des fournitures livrées dans les conditions prévalant dans le pays de destination finale.

### ARTICLE 06 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations. **(Chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé)** renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de (03) trois années, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **03 (trois)** mois au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

### ARTICLE 07 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira au début du premier trimestre dans un délai ne dépassant pas Vingt (20) jours après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché :

- le planning de la maintenance préventive du véhicule et le soumettra à l'approbation du PEA et de l'aéroport concerné.
- le planning de remise des documents cités ci-après et le soumettra au PEA et à l'aéroport concerné pour validation

- Rapport d'activité trimestriel
- Rapport du contrôle réglementaire annuel.
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché ;
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché et le soumettra à l'aéroport concerné pour validation

#### ARTICLE 08 : PENALITES POUR RETARD

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues aux articles 79 et 80 du CCAGT, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous.

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer                                   |
|----------------------|--|
| 70% <SLO< 98%        | 15 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO<= 70%       | 20 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50%            | 25 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |

A défaut par l'Entrepreneur d'avoir exécuté à temps le marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévu par le présent marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par les articles 79 et 80 du CCAGT, une pénalité de **cinq pour mille (5 %)** du montant initial du marché par jour de retard

**1- En cas de retard dans l'exécution des travaux :** Par application de l'article 65 du CCAGT la pénalité est plafonnée à **huit pour Cent (8 %)** du montant du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par les articles 79 et 80 CCAGT.

**2- En cas de retard dans la remise des documents ou rapports :** Par application de l'article 66 du CCAGT la pénalité est plafonnée à deux pour cent (2%) du montant du marché , éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux .

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable

#### Documents et rapports à fournir :

- **Rapport d'activité trimestriel**
- **Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent Marché ;**
- **La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité**

**ARTICLE 09 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE**

a) **Cautionnement** : Le cautionnement définitif est fixé à Trois pour cent (3%) du montant initial du marché arrondi au dirham supérieur conformément aux dispositions de l'article 15 du C.C.A.G.T.

b) **Retenue de garantie** : Par dérogation aux dispositions aux articles 16 et 64 du C.C.A.G.T, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

**Le cautionnement définitif sera libéré après l'achèvement de l'ensemble des prestations de maintenance objet du présent marché.**

**Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent être émises par un organisme marocain agréé.**

**ARTICLE 10 : RECEPTION DES PRESTATIONS**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport concerné seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

**ARTICLE 11 : DELAI DE GARANTIE**

Par dérogation à l'article 75 du C.C.A.G.T et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

**ARTICLE 12 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX**

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

**ARTICLE 13 : MODE DE PAIEMENT**

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

**Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement à terme échu**

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de quatre-vingt-dix jours (90) à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation de **factures en cinq exemplaires et le PV de réunion trimestrielle**, signé conjointement par les personnes habilitées de l'aéroport et le titulaire du marché, précisant que les documents de réception des prestations de maintenance listés ci-après ont été fournis par le prestataire et validés par le service concerné.

**Les documents et rapports :**

- Rapport d'activité trimestriel
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché ;
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- Facture trimestrielle des prestations réalisées

## ARTICLE 14 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et vérifier les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance pour s'assurer qu'elles sont bien conformes aux spécifications des équipements constituant le véhicule objet du présent marché.

Les fournitures constatées non conformes seront refusées et devront être remplacées par le titulaire par d'autres fournitures conformes aux spécifications des équipements constituant le véhicule objet du présent marché, **ce dernier ne peut réclamer, en conséquence, des délais d'approvisionnement.**

## ARTICLE 15 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

### Compétences Requises

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance du véhicule objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, automatique, mécanique et électronique...).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

### Disponibilité

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité du véhicule et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité du véhicule objet du présent marché.
- L'amélioration de la maintenabilité du véhicule objet du présent marché.

### Fiabilité

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

#### **1. Maintenance préventive**

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité du véhicule objet du présent marché,
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement,
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;
- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance,

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance de véhicules similaires;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

### Opérations de la maintenance préventive

Le prestataire s'engage à réaliser les opérations de maintenance préventive en dehors des périodes d'exploitation.

Après accord et validation par L'ONDA, le prestataire réalisera les opérations de maintenance conformément aux gammes de maintenance définies et préparées par le prestataire. Ces opérations seront supervisées par un représentant de l'ONDA.

A chaque visite, le ou les techniciens du prestataire établiront un compte-rendu d'intervention contresigné par un représentant de l'ONDA.

L'ensemble du programme de maintenance préventive est conçu en intégrant le contenu des gammes et les périodicités :

- Les éléments de la banque de données et de l'expérience du prestataire,
- L'expérience des constructeurs impliqués par le prestataire,
- L'ensemble des retours d'expérience,
- Les temps et périodes de fonctionnement,
- Les possibilités d'arrêt du véhicule,
- Les conditions d'arrêt du véhicule,
- Les objectifs de disponibilité,
- Les conditions de sécurité,
- Le programme d'exploitation.

Dans le cadre de la maintenance préventive, le prestataire assurera :

- La préparation des prestations,
- Les démontages de sous-ensemble,
- Les remplacements systématiques ou conditionnels des pièces,
- Les vérifications suites aux aléas survenus en cours d'exploitation,
- Les réglages,
- Le graissage et la lubrification,
- Le nettoyage après interventions,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures.

### **Programme prévisionnel annuel de maintenance préventive**

Le prestataire effectue dans le cadre de ce marché la maintenance préventive courante et réaliser :

- Les interventions de maintenance préventive systématique.
- Les opérations de maintenance préventive conditionnelle qui sont planifiées par le prestataire en fonction de l'urgence déterminé lors des révisions programmées.

Les opérations de maintenance préventive, seront programmées en tenant compte de l'exploitation de l'aéroport.

### **Périodicité des gammes de maintenance**

Périodicité des gammes de maintenance est conforme à la notice préconisée par le constructeur.

Un planning sera établi d'un commun accord en début de chaque année.

Lors de la réalisation des opérations de la maintenance préventive, le titulaire du marché est tenu de réaliser ces opérations selon les recommandations du constructeur et de remplir la fiche de contrôle du véhicule :

### **Pour la maintenance partie châssis :**

Il s'agit d'une maintenance préventive où les opérations suivantes sont données à titre

indicatif le titulaire peut les remplacer ou ajouter d'autres opérations si nécessaire :

- Vidange d'huile du moteur principale avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile moteur auxiliaire (s'il y'a lieu) avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile de boîte à vitesses avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile de la boîte de transfert avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile des ponts et réducteurs ;
- Vidange d'huile de direction et échange des filtres ;
- Vidange d'huile du compresseur d'air embarqué ;
- Vidange des circuits de refroidissement ;
- Échange des filtres et pré filtres de gasoil ;
- Echange des filtres d'air ;
- Echange des filtres à eau (s'il y'a lieu) ;
- Ainsi que tous autres filtres ;
- Echange de la cartouche dessiccateur ;
- Graissage des organes châssis ;
- Contrôle de l'état des courroies et leurs tensions ;
- Contrôle des batteries et changement (si nécessaire) ;
- Contrôle de l'état des pneus et changement (si nécessaire) par le même modèle et la même marque sauf cas de force majeure ;
- Réglage des freins et ralentisseurs (Changement de plaquettes ou garnitures si nécessaire) ;
- Vérification du réservoir du gasoil, vidange et nettoyage (si nécessaire)
- Analyse des performances du véhicule selon les exigences National et OACI et fournir un PV ou document justifiant les tests réalisés (rapport de contrôle réglementaire annuel) ;
- Fourniture du rapport correspondant à chaque activité de maintenance ;

**Pour la maintenance partie équipements anti-incendie :**

• **Matériels poudre et azote :**

- Examen de la robinetterie
- Examen des appareils de régulation
- Examen des moyens d'action
- Changement des flexibles à haute et moyen pression
- Changement ou remplissage de la bouteille de l'agent de chasse si nécessaire
- Contrôle des réservoirs sous pression et ré-épreuve si nécessaire
- Vérification générale de bon fonctionnement du matériel

• **Matériels eau & émulseur :**

- Vidange du circuit d'assistance tourelle (s'il y'a lieu);
- Graissage des équipements de lutte contre les incendies ;
- Examen de la protection interne des cuves à eau ou à émulsifiant.
- Examen des organes de commande et de contrôle.
- Examen de l'appareillage hydraulique :
- Examen Actionneurs et vannes ;
- Examen de la robinetterie ;



- Examen des systèmes de pression ;
- Examen des régulateurs de pression ;
- Examen des vannes de régulation ;
- Examen de la vanne by-pass ;
- Examen des dispositifs d'amorçage ;
- Examen des pompes
- Examen de l'appareillage pneumatique :
- Vérification du Filtre-Régulateur-Lubrificateur
- Examen des électrodistributeurs
- Changement des flexibles à haute et moyen pression
- Essai des performances du matériel. Les consommables (liquide émulseur, poudre, gasoil ...) sont à la charge de l'entrepreneur.

• **Equipements embarqués**

**NB :** La visite d'entretien préventif inclut :

1. Le déplacement de l'équipe, la main d'œuvre et le temps de l'intervention (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...),
2. Les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...)
- 3. Pièces et produits consommés lors des tests et des essais (Emulseur, poudre, gasoil ...)**
4. Les opérations de maintenance préventives susmentionnées sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conforme aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport concerné et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du marché.

## **2. Maintenance corrective**

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par un courrier électronique et confirmée par demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira une fiche d'intervention pour chaque intervention réalisée conformément au modèle qui lui sera remis lors de la réunion du démarrage du présent marché.

### **Déroulement des prestations de maintenance correctives**

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- les diagnostics des dysfonctionnements,
- la détection des dysfonctionnements, le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- les interventions de maintenance corrective,
- les essais après interventions, Les consommables (liquide émulseur, poudre, gasoil ...) sont à la charge de l'entrepreneur.
- le nettoyage après intervention,
- le suivi dans le temps des solutions mises en place,



- la rédaction des comptes rendus d'intervention,
- le respect des procédures de maintenance corrective

**N.B. :** Avant l'installation de toute nouvelle pièce, l'ONDA pourra demander à l'entrepreneur de lui présenter les documents techniques y afférentes pour son approbation par le service concerné, en l'occurrence : les catalogues et les notices techniques du constructeur tout en précisant les performances et les caractéristiques techniques de la pièce à livrer.

**Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, 7 jours sur 7, 24 h/24, 365 Jours / an.**

**NB. :**

La visite de maintenance corrective inclut :

1. Le déplacement de l'équipe, la main d'œuvre et le temps de l'intervention (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...),
2. Les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport d'activité,...)
3. Pièces et produits consommés lors des tests et des essais (Emulseur, poudre, gasoil ...)

#### ARTICLE 16 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « **Spécification du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

|                          |  | Code | Seuil |
|--------------------------|--|------|-------|
| Objectifs de service     |  |      |       |
|                          | Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR  | 100%  |
|                          | Temps moyen de réaction                                  | MRT  | 12h   |
| Objectifs de performance |  |      |       |
|                          | Disponibilité  | D    | 98%   |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO **calculé trimestriellement** est la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Résultat | Conformité       | Coef |
|------|-------|----------|------------------|------|
| PRR  | 100%  |          | Résultat / seuil | 0.25 |
| MRT  | 12h   |          | Seuil / Résultat | 0.25 |
| D    | 98%   |          | Résultat / seuil | 0.5  |

$$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 98%.

#### ARTICLE 17 : MATERIEL CONCERNE

Le matériel concerné par le présent marché est détaillé dans le tableau suivant :

| Famille d'équipement   | Nombre | Marque | Type   | Affectation           |
|--|--------|--------|--------|-----------------------|
| Véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs | 1      | GIMAEX | VIR 40 | Aéroport d'Ouarzazate |

## ARTICLE 18 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechange et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

**En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement**

## ARTICLE 19 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée de l'accord le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de cet accord, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'aéroport concerné en présence des responsables habilités et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités et notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre.

### N.B.:

**Le titulaire est tenu de communiquer aux aéroports concernés le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réceptions des prestations de maintenance objet du présent marché à savoir les rapports d'activités trimestriels , factures trimestrielles et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord et devra assister au réunion trimestrielle.**

## ARTICLE 20 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

### Sécurité de l'environnement et gestion des déchets

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire, qui doit transmettre à l'ONDA le Bordereau de suivi déchets industriels (BSDI) et le bordereau de suivi déchets dangereux (BSDD).

### **Sûreté**

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

### **Qualité**

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

#### **ARTICLE 21 : CIRCULATION DU PERSONNEL**

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport.

#### **ARTICLE 22 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE**

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités du véhicule sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

#### **ARTICLE 23 : SECRET PROFESSIONNEL**

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.
- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

#### **ARTICLE 24 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE**

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes. En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

#### **ARTICLE 25 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE**

##### **1 Operations non comprises**

- les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- la remise en état des matériels modifiés par des tiers ;

##### **2 Obligation du titulaire**

Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport et le Pôle Exploitation Aéroportuaire les éléments et les documents suivants :

- le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché validé par l'aéroport concerné
- le planning de la maintenance préventive du véhicule approuvé par l'aéroport concerné.
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché
- Rapport d'activité trimestriel
- Rapport du contrôle réglementaire annuel.
- La liste des pièces de rechange comprenant le prix unitaire de chaque article

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation sera en langue Française et devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens et pompiers locaux de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances du véhicule

- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens ou pompiers formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

À l'issu de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ou pompiers ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas technique et la cartographie actualisée du véhicule en précisant la date de mise en service de ce véhicule et sa durée de vie préconisée par le constructeur.

Le titulaire est tenu de mettre à la disposition de l'ONDA (aéroport concerné et PEA) un système ou un outil de suivi et de gestion de la maintenance permettant d'obtenir en ligne via des supports adéquats (PC, tablettes et Smartphone) ce qui suit :

- L'état en temps réel du véhicule objet du présent marché ;
- Les CV et les copies conformes des diplômes des techniciens désignés pour la réalisation des prestations de maintenance objet du présent marché ;
- Historique des pannes ;
- Fiches d'intervention après toute éventuelle opération de maintenance ;
- planning de la maintenance préventive ;
- L'échéance de la prochaine maintenance préventive ;
- Rapport d'activité trimestriel validé en précisant la liste des pièces de rechange utilisées durant le trimestre , la liste des techniciens ayant réalisés les prestations de maintenance et la valeur SLO globale ;
- Recommandations et remarques pour l'amélioration de la qualité des prestations de service.
- Rapport de synthèse annuel des prestations de maintenance préventive et corrective y compris le coût de chaque opération réalisé au cours de l'année.

## ARTICLE 26 : DEFINITION DES PRIX

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 53 du CCAGT.

| items | Description   | UDM   |
|-------|---|-------|
| 1     | Maintenance préventive tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport d'Ouarzazate de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions | Pièce |
| 2     | Maintenance corrective tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport d'Ouarzazate de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions | Pièce |

## CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 2

### ARTICLE 01 : MAITRE D'ŒUVRE

Le maitre d'œuvre du présent marché est l'**Aéroport de Beni Mellal**.

### ARTICLE 02 : ETENDU DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet de définir les conditions dans lesquelles le titulaire du marché s'engage à assurer la réalisation des prestations suivantes :

La maintenance préventive et corrective du véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX, y compris la fourniture de pièces de rechange

### ARTICLE 03 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

### ARTICLE 04 : NORMES

Les fournitures livrées en exécution du présent marché seront conformes aux normes fixées aux prescriptions et spécifications techniques correspondant au véhicule du présent marché.

### ARTICLE 05 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le fournisseur garantit en outre que les fournitures livrées en exécution du marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre (sauf dans la mesure où la conception ou le matériau est requis par les spécifications du Maître d'Ouvrage) ou à tout acte ou omission du fournisseur, survenant pendant l'utilisation normale des fournitures livrées dans les conditions prévalant dans le pays de destination finale.

### ARTICLE 06 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations. **(Chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé)** renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de (03) trois années, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **03 (trois)** mois au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

### ARTICLE 07 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira au début du premier trimestre dans un délai ne dépassant pas Vingt (20) jours après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché :

- le planning de la maintenance préventive du véhicule et le soumettra à l'approbation du PEA et de l'aéroport concerné.
- le planning de remise des documents cités ci-après et le soumettra au PEA et à l'aéroport concerné pour validation

- Rapport d'activité trimestriel
- Rapport du contrôle réglementaire annuel.
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché ;
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché et le soumettra à l'aéroport concerné pour validation

#### **ARTICLE 08 : PENALITES POUR RETARD**

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 79 et 80 du CCAGT, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous.

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer                                   |
|----------------------|--|
| 70% <SLO< 98%        | 15 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO<= 70%       | 20 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50%            | 25 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |

A défaut par l'Entrepreneur d'avoir exécuté à temps le marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévu par le présent marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par les articles 79 et 80 du CCAGT, une pénalité de **cinq pour mille (5 ‰)** du montant initial du marché par jour de retard

**1- En cas de retard dans l'exécution des travaux :** Par application de l'article 65 du CCAGT la pénalité est plafonnée à **huit pour Cent (8 ‰)** du montant du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par les articles 79 et 80 CCAGT.

**2- En cas de retard dans la remise des documents ou rapports :** Par application de l'article 66 du CCAGT la pénalité est plafonnée à deux pour cent (2%) du montant du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux.

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable

#### **Documents et rapports à fournir :**

- **Rapport d'activité trimestriel**
- **Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent Marché ;**
- **La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité**



**ARTICLE 09 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE**

a) **Cautionnement** : Le cautionnement définitif est fixé à Trois pour cent (3%) du montant initial du marché arrondi au dirham supérieur conformément aux dispositions de l'article 15 du C.C.A.G.T.

b) **Retenue de garantie** : Par dérogation aux dispositions aux articles 16 et 64 du C.C.A.G.T, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

**Le cautionnement définitif sera libéré après l'achèvement de l'ensemble des prestations de maintenance objet du présent marché.**

**Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent être émises par un organisme marocain agréé.**

**ARTICLE 10 : RECEPTION DES PRESTATIONS**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport concerné seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport.

**ARTICLE 11 : DELAI DE GARANTIE**

Par dérogation à l'article 75 du C.C.A.G.T et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

**ARTICLE 12 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX**

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

**ARTICLE 13 : MODE DE PAIEMENT**

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

**Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement à terme échu**

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de quatre-vingt-dix jours (90) à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation de **factures en cinq exemplaires et le PV de réunion trimestrielle**, signé conjointement par les personnes habilitées de l'aéroport et le titulaire du marché, précisant que les documents de réception des prestations de maintenance listés ci-après ont été fournis par le prestataire et validés par le service concerné.

**Les documents et rapports :**

- Rapport d'activité trimestriel
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché ;
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- Facture trimestrielle des prestations réalisées



## ARTICLE 14 : CONTROLE ET VERIFICATION

L'ONDA aura le droit de contrôler et vérifier les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance pour s'assurer qu'elles sont bien conformes aux spécifications des équipements constituant le véhicule objet du présent marché.

Les fournitures constatées non conformes seront refusées et devront être remplacées par le titulaire par d'autres fournitures conformes aux spécifications des équipements constituant le véhicule objet du présent marché, **ce dernier ne peut réclamer, en conséquence, des délais d'approvisionnement.**

## ARTICLE 15 : SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE

### Compétences Requises

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance du véhicule objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, automatique, mécanique et électronique .....).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

### Disponibilité

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité du véhicule et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité du véhicule objet du présent marché.
- L'amélioration de la maintenabilité du véhicule objet du présent marché.

### Fiabilité

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

#### **3. Maintenance préventive**

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité du véhicule objet du présent marché,
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement,
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;
- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance,

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance de véhicules similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

### Opérations de la maintenance préventive

Le prestataire s'engage à réaliser les opérations de maintenance préventive en dehors des périodes d'exploitation.

Après accord et validation par L'ONDA, le prestataire réalisera les opérations de maintenance conformément aux gammes de maintenance par type de véhicule définies et préparées par le prestataire. Ces opérations seront supervisées par un représentant de l'ONDA.

A chaque visite, le ou les techniciens du prestataire établiront un compte-rendu d'intervention contresigné par un représentant de l'ONDA.

L'ensemble du programme de maintenance préventive est conçu en intégrant le contenu des gammes et les périodicités :

- Les éléments de la banque de données et de l'expérience du prestataire,
- L'expérience des constructeurs impliqués par le prestataire,
- L'ensemble des retours d'expérience,
- Les temps et périodes de fonctionnement,
- Les possibilités d'arrêt du véhicule,
- Les conditions d'arrêt du véhicule,
- Les objectifs de disponibilité,
- Les conditions de sécurité,
- Le programme d'exploitation.

Dans le cadre de la maintenance préventive, le prestataire assurera :

- La préparation des prestations,
- Les démontages de sous-ensemble,
- Les remplacements systématiques ou conditionnels des pièces,
- Les vérifications suites aux aléas survenus en cours d'exploitation,
- Les réglages,
- Le graissage et la lubrification,
- Le nettoyage après interventions,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures.

### **Programme prévisionnel annuel de maintenance préventive**

Le prestataire effectue dans le cadre de ce marché la maintenance préventive courante et réaliser :

- Les interventions de maintenance préventive systématique.
- Les opérations de maintenance préventive conditionnelle qui sont planifiées par le prestataire en fonction de l'urgence déterminé lors des révisions programmées.

Les opérations de maintenance préventive, seront programmées en tenant compte de l'exploitation de l'aéroport.

### **Périodicité des gammes de maintenance**

Périodicité des gammes de maintenance est conforme à la notice préconisée par le constructeur.

Un planning sera établi d'un commun accord en début de chaque année.

Lors de la réalisation des opérations de la maintenance préventive, le titulaire du marché est tenu de réaliser ces opérations selon les recommandations du constructeur et de remplir la fiche de contrôle du véhicule :

**Pour la maintenance partie châssis :**

Il s'agit d'une maintenance préventive où les opérations suivantes sont données à titre indicatif le titulaire peut les remplacer ou ajouter d'autres opérations si nécessaire :

- Vidange d'huile du moteur principale avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile moteur auxiliaire (s'il y'a lieu) avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile de boîte à vitesses avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile de la boîte de transfert avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile des ponts et réducteurs ;
- Vidange d'huile de direction et échange des filtres ;
- Vidange d'huile du compresseur d'air embarqué ;
- Vidange des circuits de refroidissement ;
- Échange des filtres et pré filtres de gasoil ;
- Echange des filtres d'air ;
- Echange des filtres à eau (s'il y'a lieu) ;
- Ainsi que tous autres filtres ;
- Echange de la cartouche dessiccateur ;
- Graissage des organes châssis ;
- Contrôle de l'état des courroies et leurs tensions ;
- Contrôle des batteries et changement (si nécessaire) ;
- Contrôle de l'état des pneus et changement (si nécessaire) par le même modèle et la même marque sauf cas de force majeure ;
- Réglage des freins et ralentisseurs (Changement de plaquettes ou garnitures si nécessaire) ;
- Vérification du réservoir du gasoil, vidange et nettoyage (si nécessaire)
- Analyse des performances du véhicule selon les exigences National et OACI et fournir un PV ou document justifiant les tests réalisés (rapport de contrôle réglementaire annuel) ;
- Fourniture du rapport correspondant à chaque activité de maintenance ;

**Pour la maintenance partie équipements anti-incendie :**

- **Matériels poudre et azote :**
  - Examen de la robinetterie
  - Examen des appareils de régulation
  - Examen des moyens d'action
  - Changement des flexibles à haute et moyen pression
  - Changement ou remplissage de la bouteille de l'agent de chasse si nécessaire
  - Contrôle des réservoirs sous pression et ré-épreuve si nécessaire
  - Vérification générale de bon fonctionnement du matériel
- **Matériels eau & émulseur :**
  - Vidange du circuit d'assistance tourelle (s'il y'a lieu);

- Graissage des équipements de lutte contre les incendies ;
- Examen de la protection interne des cuves à eau ou à émulsifiant.
- Examen des organes de commande et de contrôle.
- Examen de l'appareillage hydraulique :
- Examen Actionneurs et vannes ;
- Examen de la robinetterie ;
- Examen des systèmes de pression ;
- Examen des régulateurs de pression ;
- Examen des vannes de régulation ;
- Examen de la vanne by-pass ;
- Examen des dispositifs d'amorçage ;
- Examen des pompes
- Examen de l'appareillage pneumatique :
- Vérification du Filtre-Régulateur-Lubrificateur
- Examen des électrodistributeurs
- Changement des flexibles à haute et moyen pression
- Essai des performances du matériel. Les consommables (liquide émulseur, poudre, gasoil ...) sont à la charge de l'entrepreneur

- **Equipements embarqués**

**NB :**

La visite d'entretien préventif inclut :

1. Le déplacement de l'équipe, la main d'œuvre et le temps de l'intervention (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...),
2. Les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...)
3. Pièces et produits consommés lors des tests et des essais (Emulseur, poudre, gasoil ...)
4. Les opérations de maintenance préventives susmentionnées sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conforme aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du marché.

**4. Maintenance corrective**

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par un courrier électronique et confirmée par demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira une fiche d'intervention pour chaque intervention réalisée conformément au modèle qui lui sera remis lors de la réunion du démarrage du présent marché.

**Déroulement des prestations de maintenance correctives**

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- les diagnostics des dysfonctionnements,

- la détection des dysfonctionnements, le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- les interventions de maintenance corrective,
- les essais après interventions, Les consommables (liquide émulseur, poudre, gasoil ...) sont à la charge de l'entrepreneur.
- le nettoyage après intervention,
- le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- la rédaction des comptes rendus d'intervention,
- le respect des procédures de maintenance corrective

**N.B. : Avant l'installation de toute nouvelle pièce, l'ONDA pourra demander à l'entrepreneur de lui présenter les documents techniques y afférentes pour son approbation par le service concerné, en l'occurrence : les catalogues et les notices techniques du constructeur tout en précisant les performances et les caractéristiques techniques de la pièce à livrer.**

**Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, 7 jours sur 7, 24 h/24, 365 Jours / an.**

NB :

La visite de maintenance corrective inclut :

4. Le déplacement de l'équipe, la main d'œuvre et le temps de l'intervention (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...),
5. Les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport d'activité,...)
6. Pièces et produits consommés lors des tests et des essais (Emulseur, poudre, gasoil ...)

#### **ARTICLE 16 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE**

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « **Spécification du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

|                          |  | Code | Seuil |
|--------------------------|--|------|-------|
| Objectifs de service     |  |      |       |
|                          | Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR  | 100%  |
|                          | Temps moyen de réaction                                  | MRT  | 6h    |
| Objectifs de performance |  |      |       |
|                          | Disponibilité  | D    | 98%   |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO **calculé trimestriellement est** la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Résultat | Conformité       | Coef |
|------|-------|----------|------------------|------|
| PRR  | 100%  |          | Résultat / seuil | 0.25 |

|     |     |  |                  |      |
|-----|-----|--|------------------|------|
| MRT | 6h  |  | Seuil / Résultat | 0.25 |
| D   | 98% |  | Résultat / seuil | 0.5  |

$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 98%.

## ARTICLE 17 : MATERIEL CONCERNE

Le matériel concerné par le présent marché est détaillé dans le tableau suivant :

| Famille d'équipement   | Nombre | Marque | Type   | Affectation             |
|--|--------|--------|--------|-------------------------|
| Véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs | 1      | GIMAEX | VIR 40 | Aéroport de Beni Mellal |

## ARTICLE 18 : PIECES DE RECHANGE

Toutes les pièces de rechange et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

**En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement**

## ARTICLE 19 : RAPPORTS & VALIDATION

Pendant toute la durée de l'accord le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de cet accord, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'aéroport en présence des responsables habilités et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités et notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre.

### **N.B :**

Le titulaire est tenu de communiquer aux aéroports concernés le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché à savoir les rapports d'activités trimestriels, factures trimestrielles et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord et devra assister à la réunion trimestrielle.

**ARTICLE 20 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE**

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

**Sécurité de l'environnement et gestion des déchets**

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire, qui doit transmettre à l'ONDA le Bordereau de suivi déchets industriels (BSDI) et le bordereau de suivi déchets dangereux (BSDD).

**Sûreté**

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport.

**Qualité**

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport.

**ARTICLE 21 : CIRCULATION DU PERSONNEL**

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport concerné. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport concerné.

**ARTICLE 22 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE**

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités du véhicule sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

**ARTICLE 23 : SECRET PROFESSIONNEL**

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :



- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.

- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

## **ARTICLE 24 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE**

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes. En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

## **ARTICLE 25 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE**

### **1 Operations non comprises**

- les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- la remise en état des matériels modifiés par des tiers ;

### **2 Obligation du titulaire**

Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport et le Pôle Exploitation Aéroportuaire, les éléments et les documents suivants :

- le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché validé par l'aéroport concerné
- le planning de la maintenance préventive du véhicule approuvé par l'aéroport concerné.
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché
- Rapport d'activité trimestriel
- Rapport du contrôle réglementaire annuel.
- La liste des pièces de rechange comprenant le prix unitaire de chaque article



Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation sera en langue française et devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux ou pompiers de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances du véhicule
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens ou pompiers formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

À l'issu de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ou pompiers ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas technique et la cartographie actualisée du véhicule en précisant la date de mise en service de ce véhicule et sa durée de vie préconisée par le constructeur.

Le titulaire est tenu de mettre à la disposition de l'ONDA (aéroport concerné et PEA) un système ou un outil de suivi et de gestion de la maintenance permettant d'obtenir en ligne via des supports adéquats (PC, tablettes et Smartphone) ce qui suit :

- L'état en temps réel du véhicule objet du présent marché ;
- Les CV et les copies conformes des diplômes des techniciens désignés pour la réalisation des prestations de maintenance objet du présent marché ;
- Historique des pannes ;
- Fiches d'intervention après toute éventuelle opération de maintenance ;
- planning de la maintenance préventive ;
- L'échéance de la prochaine maintenance préventive ;
- Rapport d'activité trimestriel validé en précisant la liste des pièces de rechange utilisées durant le trimestre , la liste des techniciens ayant réalisés les prestations de maintenance et la valeur SLO globale ;
- Recommandations et remarques pour l'amélioration de la qualité des prestations de service.
- Rapport de synthèse annuel des prestations de maintenance préventive et corrective y compris le coût de chaque opération réalisé au cours de l'année.

#### **ARTICLE 26 : DEFINITION DES PRIX**

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 53 du CCAGT.

| items | Description   | UDM   |
|-------|---|-------|
| 1     | Maintenance préventive tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Beni Mellal de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions | Pièce |

|   |   |       |
|---|---|-------|
| 2 | Maintenance corrective tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Beni Mellal de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions | Pièce |
|---|---|-------|

## CHAPITRE 2 : CLAUSES TECHNIQUES – LOT 3

### ARTICLE 01 : MAITRE D'ŒUVRE

Le maître d'œuvre du présent marché est l'**Aéroport de Tan Tan**.

### ARTICLE 02 : ETENDU DES PRESTATIONS

Le présent marché a pour objet de définir les conditions dans lesquelles le titulaire du marché s'engage à assurer la réalisation des prestations suivantes :

La maintenance préventive et corrective du véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX, y compris la fourniture de pièces de rechange

### ARTICLE 03 : BREVETS

Le prestataire garantira à l'ONDA contre toute réclamation des tiers relative à la contrefaçon ou à l'exploitation non autorisée d'une marque commerciale ou de droit de création industrielle résultant de l'emploi des fournitures ou d'un de leurs éléments.

### ARTICLE 04 : NORMES

Les fournitures livrées en exécution du présent marché seront conformes aux normes fixées aux prescriptions et spécifications techniques correspondant au véhicule du présent marché.

### ARTICLE 05 : GARANTIE PARTICULIERE

Le prestataire garantit que toutes les fournitures livrées en exécution du marché sont neuves, n'ont jamais été utilisées, sont du modèle le plus récent en service et incluent toutes les dernières améliorations en matière de conception et de matériaux, sauf si le marché en a disposé autrement. Le fournisseur garantit en outre que les fournitures livrées en exécution du marché n'auront aucune défectuosité due à leur conception, aux matériaux utilisés ou à leur mise en œuvre (sauf dans la mesure où la conception ou le matériau est requis par les spécifications du Maître d'Ouvrage) ou à tout acte ou omission du fournisseur, survenant pendant l'utilisation normale des fournitures livrées dans les conditions prévalant dans le pays de destination finale.

### ARTICLE 06 : DUREE DU MARCHÉ

Le présent marché est valable pour une durée **d'une année** à compter de la date de l'ordre de service prescrivant le commencement des prestations. **(Chaque Lot fera l'objet d'un ordre de service séparé et donnera lieu à un marché séparé)** renouvelable d'année en année par tacite reconduction pour une durée maximale de (03) trois années, sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties par lettre recommandée avec avis de réception **03 (trois)** mois au moins avant la fin de l'année en cours (date d'anniversaire).

### ARTICLE 07 : PLANNING DE MAINTENANCE PREVENTIVE, DE REMISE DES DOCUMENTS ET DES REUNIONS TRIMESTRIELLES

Le titulaire fournira au début du premier trimestre dans un délai ne dépassant pas Vingt (20) jours après la notification de l'ordre de service de commencement des prestations objet du présent marché :

- le planning de la maintenance préventive du véhicule et le soumettra à l'approbation du PEA et de l'aéroport concerné.
- le planning de remise des documents cités ci-après et le soumettra au PEA et à l'aéroport concerné pour validation
  - Rapport d'activité trimestriel

- Rapport du contrôle réglementaire annuel.
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché ;
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché et le soumettra à l'aéroport concerné pour validation

#### ARTICLE 08 : PENALITES POUR RETARD

##### **I- Pénalités relatives aux objectifs de niveau de service**

A défaut par le titulaire d'avoir atteint l'objectif tel que défini à l'article « **Objectifs du Niveau de Service** », il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues à l'article 79 et 80 du CCAGT, une pénalité calculée sur la base du tableau ci-dessous.

| Objectif à atteindre | Pénalité à appliquer                                   |
|----------------------|--|
| 70% <SLO< 98%        | 15 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| 50% <SLO<= 70%       | 20 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |
| SLO< =50%            | 25 % du montant trimestriel des prestations à réaliser |

A défaut par l'Entrepreneur d'avoir exécuté à temps le marché ou d'avoir respecté tout planning ou délai prévu par le présent marché, il lui sera appliqué sans préjudice de l'application des mesures prévues par les articles 79 et 80 du CCAGT, une pénalité de **cinq pour mille (5 ‰)** du montant initial du marché par jour de retard

**1- En cas de retard dans l'exécution des travaux :** Par application de l'article 65 du CCAGT la pénalité est plafonnée à **huit pour Cent (8 ‰)** du montant du marché, éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux ; au-delà de ce plafond, l'O.N.D.A. se réserve le droit de procéder à la résiliation du marché sans préjudice des mesures coercitives prévues par les articles 79 et 80 CCAGT.

**2- En cas de retard dans la remise des documents ou rapports :** Par application de l'article 66 du CCAGT la pénalité est plafonnée à deux pour cent (2%) du montant du marché , éventuellement majoré par les montants correspondants aux travaux supplémentaires et à l'augmentation dans la masse des travaux .

Les sommes concernant les pénalités seront déduites des décomptes de l'entrepreneur sans qu'il ne soit nécessaire d'une mise en demeure préalable

##### **Documents et rapports à fournir :**

- **Rapport d'activité trimestriel**
- **Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent Marché ;**
- **La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité**

**ARTICLE 09 : CAUTIONNEMENT DEFINITIF – RETENUE DE GARANTIE**

a) **Cautionnement** : Le cautionnement définitif est fixé à Trois pour cent (3%) du montant initial du marché arrondi au dirham supérieur conformément aux dispositions de l'article 15 du C.C.A.G.T.

b) **Retenue de garantie** : Par dérogation aux dispositions aux articles 16 et 64 du C.C.A.G.T, aucune retenue de garantie ne sera opérée au titre du présent marché.

**Le cautionnement définitif sera libéré après l'achèvement de l'ensemble des prestations de maintenance objet du présent marché.**

**Toutes les cautions présentées sous forme de cautions personnelles et solidaires doivent être émises par un organisme marocain agréé.**

**ARTICLE 10 : RECEPTION DES PRESTATIONS**

Des attestations de prestations réalisées signées par les responsables habilités de l'aéroport concerné seront établies **trimestriellement**.

Les documents de réception des prestations de maintenance doivent être signés et validés par les responsables habilités de l'aéroport concerné.

**ARTICLE 11 : DELAI DE GARANTIE**

Par dérogation à l'article 75 du C.C.A.G.T et compte de la nature des travaux aucun délai de garantie n'est prévu.

**ARTICLE 12 : NATURE DES PRESTATIONS ET REVISION DES PRIX**

Le présent marché est un marché de **service** dont les prix applicables sont fermes et non révisables.

**ARTICLE 13 : MODE DE PAIEMENT**

L'ONDA se libérera des sommes dues en exécution du présent marché en faisant donner crédit au compte ouvert au nom du prestataire indiqué sur l'acte d'engagement.

**Les réceptions et les facturations seront effectuées trimestriellement à terme échu**

Le paiement des sommes dues est effectué dans un délai maximum de quatre-vingt-dix jours (90) à compter de la date de réception des prestations demandées sur présentation de **factures en cinq exemplaires et le PV de réunion trimestrielle**, signé conjointement par les personnes habilitées de l'aéroport et le titulaire du marché, précisant que les documents de réception des prestations de maintenance listés ci-après ont été fournis par le prestataire et validés par le service concerné.

**Les documents et rapports :**

- Rapport d'activité trimestriel
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché ;
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- Facture trimestrielle des prestations réalisées

## ARTICLE 14 :      **CONTROLE ET VERIFICATION**

L'ONDA aura le droit de contrôler et vérifier les fournitures livrées dans le cadre des opérations de maintenance pour s'assurer qu'elles sont bien conformes aux spécifications des équipements constituant le véhicule objet du présent marché.

Les fournitures constatées non conformes seront refusées et devront être remplacées par le titulaire par d'autres fournitures conformes aux spécifications des équipements constituant le véhicule objet du présent marché, **ce dernier ne peut réclamer, en conséquence, des délais d'approvisionnement.**

## ARTICLE 15 :      **SPECIFICATION DU NIVEAU DE SERVICE**

### **Compétences Requises**

Les compétences de l'équipe du prestataire chargée de la maintenance du véhicule objet du présent marché devront être suffisantes pour couvrir l'intégralité des domaines techniques concernés (Principalement électrique, automatique, mécanique et électronique .....).

A tout moment l'ONDA se réserve le droit d'exiger leur remplacement en cas de manquement à ces compétences.

### **Disponibilité**

Le résultat de l'ensemble des actions du titulaire devra avoir une incidence sur la disponibilité du véhicule et la disponibilité propre de fonctionnement.

Le titulaire procédera à :

- L'amélioration de la fiabilité du véhicule objet du présent marché.
- L'amélioration de la maintenabilité du véhicule objet du présent marché.

### **Fiabilité**

Afin d'atteindre les meilleurs taux de fiabilité, le titulaire procédera à des actions de maintenance préventive.

#### **5. Maintenance préventive**

Le titulaire assure la réalisation de la maintenance préventive systématique pour objectif :

- Amélioration de la fiabilité du véhicule objet du présent marché,
- Amélioration du temps moyen de bon fonctionnement,
- Réduction des coûts directs et indirects de l'indisponibilité ;
- Limitation des risques de détérioration d'une fonction principale, par l'action sur des systèmes secondaires ;
- Réalisation dans les meilleures conditions d'organisation les tâches prédéfinies et donc d'optimiser le temps de réalisation des opérations de maintenance,

Les opérations de la maintenance préventive systématique seront réalisées conformément à une programmation spécifique et préétablie des tâches qui tient compte :

- Des préconisations et des recommandations particulières formulées par le titulaire dans le cadre de son retour d'expérience sur la maintenance du véhicule similaires ;
- Des gammes de maintenances préventives conformément aux exigences du constructeur.

### **Opérations de la maintenance préventive**

Le prestataire s'engage à réaliser les opérations de maintenance préventive en dehors des périodes d'exploitation.

Après accord et validation par L'ONDA, le prestataire réalisera les opérations de maintenance conformément aux gammes de maintenance par type de véhicule définies et préparées par le prestataire. Ces opérations seront supervisées par un représentant de l'ONDA.

A chaque visite, le ou les techniciens du prestataire établiront un compte-rendu d'intervention contresigné par un représentant de l'ONDA.

L'ensemble du programme de maintenance préventive est conçu en intégrant le contenu des gammes et les périodicités :

- Les éléments de la banque de données et de l'expérience du prestataire,
- L'expérience des constructeurs impliqués par le prestataire,
- L'ensemble des retours d'expérience,
- Les temps et périodes de fonctionnement,
- Les possibilités d'arrêt du véhicule,
- Les conditions d'arrêt du véhicule,
- Les objectifs de disponibilité,
- Les conditions de sécurité,
- Le programme d'exploitation.

Dans le cadre de la maintenance préventive, le prestataire assurera :

- La préparation des prestations,
- Les démontages de sous-ensemble,
- Les remplacements systématiques ou conditionnels des pièces,
- Les vérifications suites aux aléas survenus en cours d'exploitation,
- Les réglages,
- Le graissage et la lubrification,
- Le nettoyage après interventions,
- La rédaction des comptes rendus d'intervention,
- Le respect des procédures.

### **Programme prévisionnel annuel de maintenance préventive**

Le prestataire effectue dans le cadre de ce marché la maintenance préventive courante et réaliser :

- Les interventions de maintenance préventive systématique.
- Les opérations de maintenance préventive conditionnelle qui sont planifiées par le prestataire en fonction de l'urgence déterminé lors des révisions programmées.

Les opérations de maintenance préventive, seront programmées en tenant compte de l'exploitation de l'aéroport.

### **Périodicité des gammes de maintenance**

Périodicité des gammes de maintenance est conforme à la notice préconisée par le constructeur.

Un planning sera établi d'un commun accord en début de chaque année.

Lors de la réalisation des opérations de la maintenance préventive, le titulaire du marché est tenu de réaliser ces opérations selon les recommandations du constructeur et de remplir la fiche de contrôle du véhicule :

**Pour la maintenance partie châssis :**

Il s'agit d'une maintenance préventive où les opérations suivantes sont données à titre indicatif le titulaire peut les remplacer ou ajouter d'autres opérations si nécessaire :

- Vidange d'huile du moteur principale avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile moteur auxiliaire (s'il y'a lieu) avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile de boîte à vitesses avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile de la boîte de transfert avec échange des filtres ;
- Vidange d'huile des ponts et réducteurs ;
- Vidange d'huile de direction et échange des filtres ;
- Vidange d'huile du compresseur d'air embarqué ;
- Vidange des circuits de refroidissement ;
- Échange des filtres et pré filtres de gasoil ;
- Echange des filtres d'air ;
- Echange des filtres à eau (s'il y'a lieu) ;
- Ainsi que tous autres filtres ;
- Echange de la cartouche dessiccateur ;
- Graissage des organes châssis ;
- Contrôle de l'état des courroies et leurs tensions ;
- Contrôle des batteries et changement (si nécessaire) ;
- Contrôle de l'état des pneus et changement (si nécessaire) par le même modèle et la même marque sauf cas de force majeure ;
- Réglage des freins et ralentisseurs (Changement de plaquettes ou garnitures si nécessaire) ;
- Vérification du réservoir du gasoil, vidange et nettoyage (si nécessaire)
- Analyse des performances du véhicule selon les exigences National et OACI et fournir un PV ou document justifiant les tests réalisés (rapport de contrôle réglementaire annuel) ;
- Fourniture du rapport correspondant à chaque activité de maintenance ;

**Pour la maintenance partie équipements anti-incendie :****• Matériels poudre et azote :**

- Examen de la robinetterie
- Examen des appareils de régulation
- Examen des moyens d'action
- Changement des flexibles à haute et moyen pression
- Changement ou remplissage de la bouteille de l'agent de chasse si nécessaire
- Contrôle des réservoirs sous pression et ré-épreuve si nécessaire
- Vérification générale de bon fonctionnement du matériel

**• Matériels eau & émulseur :**

- Vidange du circuit d'assistance tourelle (s'il y'a lieu);
- Graissage des équipements de lutte contre les incendies ;



- Examen de la protection interne des cuves à eau ou à émulsifiant.
- Examen des organes de commande et de contrôle.
- Examen de l'appareillage hydraulique :
  - Examen Actionneurs et vannes ;
  - Examen de la robinetterie ;
  - Examen des systèmes de pression ;
  - Examen des régulateurs de pression ;
  - Examen des vannes de régulation ;
  - Examen de la vanne by-pass ;
  - Examen des dispositifs d'amorçage ;
  - Examen des pompes
- Examen de l'appareillage pneumatique :
  - Vérification du Filtre-Régulateur-Lubrificateur
  - Examen des électrodistributeurs
- Changement des flexibles à haute et moyen pression
- Essai des performances du matériel. Les consommables (liquide émulseur, poudre, gasoil ...) sont à la charge de l'entrepreneur.

• **Equipements embarqués.**

**NB :**

La visite d'entretien préventif inclut :

1. Le déplacement de l'équipe, la main d'œuvre et le temps de l'intervention (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...),
2. Les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport de synthèse,...)
3. **Pièces et produits consommés lors des tests et des essais (Emulseur, poudre, gasoil ...)**
4. Les opérations de maintenance préventives susmentionnées sont données à titre indicatif et s'elles sont jugées non conforme aux instructions du constructeur et insuffisantes pour atteindre les objectifs du niveau de service du CPS, le titulaire est tenu de proposer d'autres opérations conforme aux instructions de constructeur et de les valider avec l'aéroport et ce, pour une mise en œuvre et application dans le cadre du marché.

**6. Maintenance corrective**

Cette maintenance correspond à la résolution de dysfonctionnements, de défaillances ou de pannes du matériel ou des logiciels. Elle est déclenchée par un courrier électronique et confirmée par demandes d'interventions émises par les exploitants de l'ONDA et visés par un responsable de l'ONDA.

Les opérations de maintenance seront particulièrement soignées et exécutées dans les règles de l'art, suivant les gammes de maintenance correctives des constructeurs. Le titulaire établira une fiche d'intervention pour chaque intervention réalisée conformément au modèle qui lui sera remis lors de la réunion du démarrage du présent marché.

**Déroulement des prestations de maintenance correctives**

Les équipes du titulaire assureront en coordination avec le représentant de L'ONDA :

- les diagnostics des dysfonctionnements,

- la détection des dysfonctionnements, le choix entre la solution de dépannage ou de réparation,
- les interventions de maintenance corrective,
- les essais après interventions, Les consommables (liquide émulseur, poudre, gasoil ...) sont à la charge de l'entrepreneur.
- le nettoyage après intervention,
- le suivi dans le temps des solutions mises en place,
- la rédaction des comptes rendus d'intervention,
- le respect des procédures de maintenance corrective

**N.B. : Avant l'installation de toute nouvelle pièce, l'ONDA pourra demander à l'entrepreneur de lui présenter les documents techniques y afférentes pour son approbation par le service concerné, en l'occurrence : les catalogues et les notices techniques du constructeur tout en précisant les performances et les caractéristiques techniques de la pièce à livrer.**

**Le titulaire réalisera les opérations de maintenance corrective, 7 jours sur 7, 24 h/24, 365 Jours / an.**

**NB :**

La visite de maintenance corrective inclut :

7. Le déplacement de l'équipe, la main d'œuvre et le temps de l'intervention (y compris transport de l'outillage adapté, des consommables,...),
8. Les prestations à réaliser et les documents à fournir (PV de tournée, rapport de visite, rapport d'activité,...)
9. Pièces et produits consommés lors des tests et des essais (Emulseur, poudre, gasoil ...)

#### **ARTICLE 16 : OBJECTIFS DU NIVEAU DE SERVICE**

Le titulaire se conformera aux spécifications de l'article « **Spécification du niveau de service** » et fera en sorte d'atteindre les objectifs fixés pour chacune d'elles.

Les objectifs à atteindre sont classés comme suit :

|  | Code | Seuil |
|--|------|-------|
| Objectifs de service                                     |      |       |
| Taux de respect du planning de la maintenance préventive | PRR  | 100%  |
| Temps moyen de réaction                                  | MRT  | 16 h  |
| Objectifs de performance                                 |      |       |
| Disponibilité  | D    | 98%   |

La conformité aux objectifs précités se soldera par la conformité à l'objectif du niveau de service noté « SLO ».

Le SLO **calculé trimestriellement est** la somme des ratios de conformité de chaque objectif multiplié par son coefficient de pondération.

| Code | Seuil | Résultat | Conformité       | Coef |
|------|-------|----------|------------------|------|
| PRR  | 100%  |          | Résultat / seuil | 0.25 |

|     |      |  |                  |      |
|-----|------|--|------------------|------|
| MRT | 16 h |  | Seuil / Résultat | 0.25 |
| D   | 98%  |  | Résultat / seuil | 0.5  |

$SLO = \sum \text{Conformités} * \text{Coef}$

Le seuil de satisfaction du SLO est fixé à 98%.

#### **ARTICLE 17 : MATERIEL CONCERNE**

Le matériel concerné par le présent marché est détaillé dans le tableau suivant :

| Famille d'équipement   | Nombre | Marque | Type   | Affectation         |
|--|--------|--------|--------|---------------------|
| Véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs | 1      | GIMAEX | VIR 40 | Aéroport de Tan Tan |

#### **ARTICLE 18 : PIECES DE RECHANGE**

Toutes les pièces de rechange et consommables sont à la charge du titulaire du présent marché.

Ces pièces de rechange doivent être de même marque ou équivalent à celles existantes dans le système objet du présent marché, voire de marque la plus récente incluant toutes les améliorations en matière de conceptions

**En aucun cas le titulaire ne peut réclamer des délais d'approvisionnement**

#### **ARTICLE 19 : RAPPORTS & VALIDATION**

Pendant toute la durée de l'accord le titulaire est tenu d'établir les rapports nécessaires à la bonne évaluation des services qu'il prodigue. Il tiendra trimestriellement un rapport d'activité détaillant l'ensemble de son action dans le cadre de cet accord, ainsi qu'un tableau de bord reprenant l'ensemble des indicateurs du SLO.

Le canevas du rapport d'activité et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord devront être validés par les responsables techniques habilités.

Des réunions trimestrielles seront tenues au niveau de l'aéroport en présence des responsables habilités et le chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché et ce, pour valider tous les documents précités et notamment le rapport d'activité par une analyse de l'ensemble des activités réalisées durant le trimestre.

#### **N.B :**

Le titulaire est tenu de communiquer aux aéroports concernés le nom et les compétences du chef de projet chargé de la coordination, le suivi et la gestion du marché, ce dernier est responsable de la préparation de tous les documents nécessaires à la réception des prestations de maintenance objet du présent marché à savoir les rapports d'activités trimestriels, factures trimestrielles et les méthodes de calcul des indicateurs du tableau de bord et devra assister à la réunion trimestrielle.

**ARTICLE 20 : HYGIENE, SECURITE, ASSURANCES, SURETE ET POLITIQUE QUALITE**

Le titulaire doit attacher une grande importance à l'hygiène, la sécurité et la sûreté de ses employés, ainsi qu'à la protection de l'environnement.

Un effort particulier doit être porté sur l'évaluation et l'appréciation des risques afin de mettre en place des mesures de prévention.

Le titulaire du marché est tenu de respecter les dispositions mises en place au niveau de l'aéroport en matière de sécurité, sûreté et qualité.

**Sécurité de l'environnement et gestion des déchets**

Le traitement des déchets résultants des opérations de maintenance est à la charge du titulaire, qui doit transmettre à l'ONDA le Bordereau de suivi déchets industriels (BSDI) et le bordereau de suivi déchets dangereux (BSDD).

**Sûreté**

Le titulaire est tenu de respecter les consignes et les mesures de sûreté applicables au niveau de l'aéroport concerné.

**Qualité**

Le titulaire a l'obligation de répondre aux exigences du système de management de la qualité en vigueur dans l'aéroport concerné.

**ARTICLE 21 : CIRCULATION DU PERSONNEL**

Le titulaire devra remettre à l'O.N.D.A. la liste nominative du personnel ainsi que les renseignements nécessaires à l'établissement des laissez-passer exigés pour l'intervention de ce personnel dans l'aéroport concerné. Les frais relatifs à la délivrance de ces laissez-passer seront entièrement à la charge du titulaire.

Le personnel du titulaire devra se confiner dans l'emplacement désigner pour l'exécution des travaux d'entretien et ne devra pas pénétrer ni circuler sous quelque prétexte que ce soit dans les autres parties de l'aéroport concerné.

**ARTICLE 22 : RESPONSABILITES DU TITULAIRE**

Le titulaire s'engage à :

- Préserver les performances, les caractéristiques et les fonctionnalités du véhicule sur lequel il intervient dans le cadre de ce marché.
- Intervenir selon les gammes de maintenance préconisées par le constructeur et de se conformer à toute norme ou réglementation régissant le domaine d'intervention.

Le titulaire sera responsable du bon fonctionnement du système et de son maintien en état de marche. Tout problème d'exploitation, de sûreté ou de sécurité résultant d'un dysfonctionnement ou d'un arrêt du système lui incombera directement.

Le titulaire est seul responsable de toute conséquence de la non application des conditions suscitées et ce quel que soit la nature du préjudice.

**ARTICLE 23 : SECRET PROFESSIONNEL**

Le Titulaire (y compris toute personne amenée à travailler dans le cadre du présent marché) se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel pendant toute la durée

d'exécution du marché et après son achèvement. Sauf autorisation expresse de l'ONDA, le titulaire du marché s'interdira de :

- faire usage, à d'autres fins que celles du marché, des renseignements et documents qui lui seront fournis par l'ONDA.
- communiquer à des tiers ou de publier des données, appartenant à l'ONDA, sous n'importe quel format.

Le Titulaire du marché est tenu de faire signer à chaque membre de l'équipe participant à ce marché, un engagement de respect de la confidentialité de toutes les informations relatives à ce marché. Une copie de ces engagements doit être remise à l'ONDA.

De la même manière, l'ONDA se considérera comme entièrement lié par le secret professionnel. Sauf autorisation expresse du titulaire du marché, l'ONDA s'interdit de divulguer à des tiers et de publier sous forme d'extraits, tout ce qu'il pourrait apprendre des techniques propres du titulaire du marché.

#### **ARTICLE 24 : PROPRIETE INDUSTRIELLE OU COMMERCIALE**

Du seul fait de la signature du marché, le Titulaire garantit l'ONDA contre toutes les revendications concernant les fournitures ou matériaux, procédés et moyens utilisés pour l'exécution des prestations et émanant des titulaires de brevets d'invention, licences d'exploitation, dessins et modèles industriels, marques de fabrique de commerce ou de service ou les schémas de configuration (topographie) de circuit intégré.

Il appartient au Titulaire le cas échéant, d'obtenir les cessions, licences d'exploitation ou autorisations nécessaires et de supporter la charge des frais et des redevances y afférentes. En cas d'actions dirigées contre l'ONDA par des tiers titulaires de brevets, licences, modèles, dessins, marques de fabrique de commerce ou de service, et des schémas de configuration utilisés par le titulaire du marché pour l'exécution des prestations, ce dernier doit intervenir à l'instant et est tenu d'indemniser l'ONDA de tous dommages et intérêts prononcés à son encontre ainsi que des frais supportés par lui.

#### **ARTICLE 25 : OPERATIONS NON COMPRISES ET OBLIGATIONS DU TITULAIRE**

##### **1 Operations non comprises**

- les détériorations dues à des accidents ou à une utilisation anormale.
- la remise en état des matériels modifiés par des tiers ;

##### **2 Obligation du titulaire**

Le titulaire du marché devra fournir pour l'aéroport et le Pôle Exploitation Aéroportuaire les éléments et les documents suivants :

- le planning des réunions trimestrielles à tenir dans le cadre du présent marché validé par l'aéroport concerné
- le planning de la maintenance préventive du véhicule approuvé par l'aéroport concerné.
- La liste des personnes à saisir en cas de besoin en 24/24h et 7/7j 365 jours/an en précisant leur qualité
- Les gammes de maintenance préventives et correctives du véhicule objet du présent marché
- Rapport d'activité trimestriel
- Rapport du contrôle réglementaire annuel.

- La liste des pièces de rechange comprenant le prix unitaire de chaque article

Le prestataire est tenu de soumettre à l'approbation des responsables techniques de l'aéroport le Programme détaillé et le planning de la formation en question. Cette formation sera en langue française et devra être dispensée par un technicien ou un ingénieur qualifié disposant d'une expérience de deux (02) ans au minimum dans le domaine. Cette formation a pour objectif :

- Permettre aux techniciens locaux ou pompiers de l'aéroport d'assurer le suivi et la supervision du marché ;
- Prévoir les actions nécessaires à l'amélioration des performances du véhicule
- Coordonner avec le titulaire du marché la planification des opérations de la maintenance préventive ;
- Evaluation des prestations de maintenance rendues par le prestataire ;
- Elaborer en coordination, avec le titulaire du marché, la fiche de synthèse annuelle des prestations de maintenance réalisées.

A la fin de cette formation, les techniciens ou pompiers formés seront évalués à chaud par le titulaire et à froid par l'Aéroport trois mois après.

À l'issue de cette formation, le titulaire est tenu de fournir, aux techniciens ou pompiers ayant participé à la formation, les documents de formation sur support papier et informatique à savoir la présentation, les schémas technique et la cartographie actualisée du véhicule en précisant la date de mise en service de ce véhicule et sa durée de vie préconisée par le constructeur.

Le titulaire est tenu de mettre à la disposition de l'ONDA (aéroport concerné et PEA) un système ou un outil de suivi et de gestion de la maintenance permettant d'obtenir en ligne via des supports adéquats (PC, tablettes et Smartphone) ce qui suit :

- L'état en temps réel du véhicule objet du présent marché ;
- Les CV et les copies conformes des diplômes des techniciens désignés pour la réalisation des prestations de maintenance objet du présent marché ;
- Historique des pannes ;
- Fiches d'intervention après toute éventuelle opération de maintenance ;
- planning de la maintenance préventive ;
- L'échéance de la prochaine maintenance préventive ;
- Rapport d'activité trimestriel validé en précisant la liste des pièces de rechange utilisées durant le trimestre , la liste des techniciens ayant réalisés les prestations de maintenance et la valeur SLO globale ;
- Recommandations et remarques pour l'amélioration de la qualité des prestations de service.
- Rapport de synthèse annuel des prestations de maintenance préventive et corrective y compris le coût de chaque opération réalisé au cours de l'année.

#### **ARTICLE 26 : DEFINITION DES PRIX**

Les prix sont définis conformément aux dispositions de l'article 53 du CCAGT.

| items | Description   | UDM   |
|-------|---|-------|
| 1     | Maintenance préventive tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Tan Tan de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions | Pièce |

|   |   |       |
|---|---|-------|
| 2 | Maintenance corrective tel que décrit dans le CPS d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de l'aéroport de Tan Tan de marque GIMAEX type VIR 40, y compris toutes sujétions | Pièce |
|---|---|-------|



## Appel d'offres ouvert N° 141/18/AOO

**Maintenance des véhicules de sauvetage et de lutte contre l'incendie d'aéronefs de marque GIMAEX de différents Aéroports**

**Lot 1 : Aéroport d'Ouarzazate**

**Lot 2 : Aéroport de Beni Mellal**

**Lot 3 : Aéroport de Tan Tan**

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Direction concernée</b></p> <p><i>Alimed EL MOUTTAKI</i><br/>Chef de la Division Equipements</p> <p><i>Thissane ANEDDANE</i><br/>Chef du Département Maintenance Equipements &amp; Infrastructures</p> <p><i>Hamed MOKADEM</i><br/>Directeur du Service Exploitation Aéroportuaire</p> | <p><b>Direction des Achats et de la Logistique</b></p> <p><i>BOUKHLOUF</i><br/>Directeur des Achats et de la Logistique</p> |
| <p><b>Direction Générale de l'ONDA</b></p> <p><i>Le Directeur Général</i><br/><i>Zouhair Mohammed EL AOUFIR</i></p> <p><i>05 SEPT 2018</i></p>   |   |
| <p><b>Concurrent</b></p> <p>CPS lu et accepté sans réserve</p>   |   |