

## Annexe

### Tableau de routes

- 1) Routes marocaines :  
Points au Maroc - Oslo et vice-versa
- 2) Routes norvégiennes :  
Point en Norvège - un point au Maroc et vice-versa.

Rien n'empêchera l'entreprise désignée de chaque Partie Contractante d'exploiter des points intermédiaires pourvu qu'aucun droit commercial ne soit exercé entre ces points et le territoire de l'autre Partie Contractante.