



المحطة الجوية لمطار طنجة ابن بطوطة مشروع طموح لمواكبة ركب التنمية بالجهة الشمالية للمملكة

يأتي تشييد المحطة الجوية الجديدة لمطار طنجة ابن بطوطة لرفع طاقته الإستيعابية، كما يبرز رغبة المكتب الوطني للمطارات لتزويد مدينة البوغاز بمحطة جوية في مستوى طموحاتها وللاستجابة لحاجيات المشاريع المهيكلّة والفاعلة التي تنجز بالمنطقة.

وقد ساهم في إنجاز هذا المشروع 13 مقاولّة، وهو ما يمثل حوالي 210 540 يوم عمل فردي ولقد أشرف على تأطير الأشغال أطر مديرية الهندسة التابعة للمكتب الوطني للمطارات.

وتمتد المحطة الجوية الجديدة لمطار طنجة ابن بطوطة على مساحة مبنية قدرها 12 000 متر مربع، بطاقة استيعابية سنوية تصل إلى 1 مليون مسافر في السنة، وقد كلفت هذه المنشأة استثماراً بقيمة 239 مليون درهم.

لقد تم تشييد المحطة الجوية الجديدة لمطار طنجة ابن بطوطة لتكون فضاء رحباً، يوفر السيولة في معالجة تدفقات المسافرين، حيث تتميز بتوفرها على أحدث التجهيزات والآليات، كما أنها تمتاز بفضاءاتها الواسعة التي تمكن من معالجة تدفقات المسافرين في أحسن الظروف.

ومن بين مميزات هذه المحطة الإضاءة الطبيعية بمختلف الفضاءات؛ بما فيها المحطة الجوية، قاعة الإركاب، البهو العمومي... وكذلك استعمالها للطاقات البديلة، إذ زودت بعدة لوحات شمسية وضعت على سقف المحطة، توفر بعض احتياجات المحطة من الطاقة الكهربائية، علماً أنه تم استعمال هذا النظام المميز بالمحطة الجوية 2 لمطار محمد الخامس وبالمحطة الجوية 1 لمطار مراكش المنارة. كما يحظى الفن بأهمية بهذه المحطة الجوية، حيث تتوفر المحطة الجوية الجديدة على فضاء لعرض الأعمال الفنية "Art Aéro"، يمكن للمسافرين أثناء العبور أو خلال فترات انتظار مواعيد الرحلات الجوية من الاستمتاع بعدة طرق لبلورة تراثنا الثقافي عبر الإبداعات الفنية رسماً ونقشاً، ونحتاً، وخزفاً.



جدير بالذكر أن مطار طنجة ابن بطوطة قد حصل خلال يونيو 2007 على شهادة الجودة ISO 9001/2000، بالنسبة للخدمات المقدمة للمسافرين ولشركات الطيران، وقد تم تجديد هذه الشهادة إثر الإفتحاص الذي خضع له المطار في أبريل 2008.

كما تجدر الإشارة كذلك إلى أن سقف العشرة مليون مسافر بالمطارات المغربية، قد تم تجاوزه بمطار طنجة ابن بطوطة في دجنبر 2006، علما أن المطارات الوطنية استقبلت خلال سنة 2007 أزيد من 12 مليون مسافرا.

أرقام عن المشروع :

حركة النقل الجوي :

- حركة النقل الجوي المسجلة خلال سنة 2007: 365 750 مسافر.
- حركة النقل الجوي المتوقعة في 2012: أكثر من مليون مسافر.
- حركة النقل الجوي المتوقعة في 2015 : 1,6 مليون مسافر.

تكلفة الإستثمار :

كلف هذا المشروع استثمارا بمبلغ 239 مليون درهم تتوزع كما يلي :

- التمويل: موارد ذاتية للمكتب الوطني للمطارات
- البنايات : 167 مليون درهم / 14 260 درهم للمتر المربع.
- التجهيزات : 36 مليون درهم.
- البنايات الأساسية: 26 مليون درهم.
- الدراسات: 10 مليون درهم.

انطلاق أشغال الورش : يونيو 2006

انتهاء المشروع : يونيو 2008

مدة الإنجاز : 24 شهرا

مؤشرات كمية للمشروع :



- كمية الخرسانة المسلحة المستعملة بكل مكونات المشروع: 12 108 متر مكعب
- القوة الكهربائية العادية : 1890 kVA
- القوة الكهربائية الاحتياطية: 500 kVA
- قوة المكيفات : 1800 kW
- الإنتاج السنوي للطاقة الشمسية : 189 800 kWh

التجهيزات

- شبابيك مراقبة الجوازات : 7 (زيادة على 12 الحالية)
- شبابيك التسجيل : 16
- موصلات الأمتعة : 320 متر
- شاشات المعلومات: 26 شاشة
- الكاميرات الثابتة: 10
- مكبرات الصوت : 32
- الأبواب الأوتوماتيكية: 37
- أجهزة الكشف الخاصة بالأمتعة اليدوية : 7
- الأبواب المغناطيسية : 11
- آليات الكشف الخاصة بالأمتعة الكبرى : 6