



## *Le nouveau Terminal en chiffres*

### Indicateurs économiques :

**Investissement : 239 millions Dh dont :**

- **Bâtiment** : 167 millions Dh HT, soit **14 260 Dh /m<sup>2</sup> de planchers**
- **Equipements aéroportuaires** : 36 millions Dh .
- **Infrastructures aéronautiques et routières** : 26 millions Dh .
- **Etudes** : 10 millions Dh .

Le chantier a occasionné :

- 210 540 hommes/jour de travail
- **Masse salariale** : 19,80 millions Dh

Financement : Fonds propres ONDA

### Equipements du nouveau Terminal :

Nous mettons à la dispositions de nos clients tous les outils nécessaires pour le bon déroulement du traitement des passagers :

- 16 comptoirs d'enregistrement

Nous assurons la fluidité dans le traitement des passagers en mettant à la disposition de nos partenaires les équipements suffisants pour accomplir leur mission :

- 26 filtres de police

Nous avons pensé à faciliter la célérité du déplacement au sein du terminal 2 pour le personnel exploitant, pour être réactifs, rapides et répondre aux besoins des passagers tout au long de leur circuit. Pour ce faire nous avons mis à la disposition de ce personnel :

- Des voiturettes pour transporter les enfants en bas âge, les personnes âgées et les passagers souffrants ;



Pour faciliter l'accès à l'information à nos passagers et usagers, nous mettons pour leur services :

- 26 écrans pour l'affichage des informations,
- 11 Enceinte acoustiques ,
- 32 Hauts parleurs

### D'autres indicateurs :

**Capacité : 1 million** de passagers par an

#### **Bâtiment :**

Surface totale construite : 11 707 m<sup>2</sup> de plancher

#### **Matériaux :**

- Volume total béton : 12 108 m<sup>3</sup>
- Tonnage total aciers béton : 1 155 T
- Tonnage charpente : 326 T

#### **Surface des revêtements sol :**

- Granit : intérieur : 10 000 m<sup>2</sup>
- Carrelage : intérieur : 1 800 m<sup>2</sup>
- Pierre Taza : Habillage des façades et poteaux : 5 000 m<sup>2</sup>
- Revêtement sol : Esplanade extérieure : 11 200m<sup>2</sup>

#### **Surfaces des faux plafonds :**

- Staff : 3 700 m<sup>2</sup>
- Tôles micro perforées : 6 400 m<sup>2</sup>

#### **Linéaires des câbles :**

- Câble MT courant fort : 29 800ml
- Câble BT courant faible : 36 530ml

#### **Puissances électriques :**

- Puissance électrique installée : 1890 KVA
- Puissance électrique secourue installée : 500 KVA



**Climatisation :** Puissance installée : 1800Kw

**Puissances solaires :**

- Superficie cellule photovoltaïque : 200 m<sup>2</sup>
- Puissance installée : 15,12 Kw
- Production annuelle : 18 250 Kwh
- CO2 évité : 23 500 Kg/an

**Partenaires du projet :**

**Ingénierie d'ensemble :** Direction de l'Ingénierie et la Maintenance de l'ONDA

**Bâtiment :** TGCC

**Infrastructures :** GTR

**Equipements du Terminal :**

- Equipements de sûreté : HTDS
- Système de traitement bagages : ALPHA
- Mobilier Aéroportuaire : INSTALLATOR
- Signalisation fixe et enseignes extérieures : SMS
- Contrôle d'accès et vidéosurveillance : TELEPAC
- Equipement CUTE : SITA
- Téléaffichage : TISYS

**Maîtrise d'œuvre :**

Groupement d'études : Architecte Abdou LAHLOU et BET BENYAHIA

**Contrôle technique :** TECNITAS

**Contrôle de qualité :** Laboratoire Public d'Essais et d'Etudes (LPEE)

**Contrôle topographique :** Cabinet THIBEAU et Cabinet Lakbir AIT GRAIN