



Note sur le nouveau Terminal de l'aéroport Tanger Ibn Battouta

Le nouveau terminal est né du besoin d'accroître la capacité aéroportuaire de l'aéroport Tanger Ibn Battouta et de la volonté de l'ONDA de doter la région du nord d'un terminal à la hauteur de ses ambitions et des projets structurants et dynamisants qu'elle connaît.

Les travaux ont débuté en juin 2006 et auront donc duré 24 mois (phase d'équipement comprise).

Au total, ce sont environ 13 entreprises qui ont pris part au chantier. Cela a représenté 210 540 hommes/jours de travail d'ingénieurs, d'agents de maîtrise et d'exécution encadrés par la Direction de l'Ingénierie de l'ONDA.

D'une superficie de 12 000 m², avec une capacité de 1 million de passagers par an, pour un montant de 239 millions Dh, le nouveau terminal est doté d'équipements technologiques les plus modernes, d'une architecture optimisant les espaces pour une gestion fluide et intelligente des passagers. Il a été conçu pour répondre aux attentes des clients en matière d'accueil, d'ambiance et de fonctionnalité.

Une de ses principales caractéristiques réside dans l'omniprésence de la lumière naturelle dans les divers espaces de l'aéroport (salles d'embarquement, hall public, ...) mais également dans l'utilisation de l'énergie solaire. En effet, ce terminal est alimenté pour une partie de ses besoins électriques par l'énergie solaire, grâce à des plaques disposées sur le toit en charpente métallique. Ce procédé novateur a été utilisé dans le Terminal 2 de l'aéroport Casablanca Mohammed V et également dans le Terminal 1 de l'aéroport Marrakech Ménara.

L'art a également sa place dans ce nouveau terminal grâce à la galerie « Art Aéro »; des espaces d'exposition qui favorisent la rencontre du public voyageur avec les artistes. Les voyageurs pourront profiter pour admirer la création artistique sous toutes ses formes (peinture, gravure, sculpture, céramique, ...).



Il est à rappeler que l'aéroport Tanger Ibn Battouta a été certifié ISO 9001/2000, en juin 2007, pour les services rendus aux passagers et aux compagnies aériennes. Cette certification a été maintenue suite à l'audit effectué en juin 2008.

Il est à rappeler également que c'est à l'aéroport de Tanger, en décembre 2006, que le cap des 10 millions de passagers accueillis par les aéroports marocains a été franchi pour la première fois. (les aéroports marocains ont reçu en 2007 plus que 12 millions de passagers).