



## Note sur le nouveau Terminal De l'aéroport Essaouira Mogador

Le nouveau terminal a été réalisé dans le cadre du programme d'investissement de l'Office National Des Aéroports visant l'accompagnement de la croissance du trafic et le développement de l'activité touristique, notamment le projet de la station balnéaire MOGADOR, prévue dans le plan azur ;

D'une superficie de 3 000 m<sup>2</sup> avec une capacité de 300 000 pax/an, pour, le nouveau Terminal est doté d'équipements technologiques les plus modernes, d'une architecture optimisant les espaces pour une gestion fluide et intelligente des passagers. Il a été conçu pour répondre aux attentes des clients en matière d'accueil d'ambiance et de fonctionnalité.

Ce projet a mobilisé 13 entreprises qui ont pris part au chantier. Cela a représenté 100 000 jours de travail d'ingénieurs, d'agents de maîtrise et d'exécution encadrés par des architectes et ingénieurs de l'ONDA.

L'art, et à l'instar d'autres plates-formes aéroportuaires a également sa place dans ce nouveau terminal grâce à la galerie « Art Aéro »; des espaces d'exposition qui favorisent la rencontre du public voyageur avec les artistes locaux, dont certains exposent actuellement.



## Configuration ancienne :

A 14 Km de la ville, l'aéroport Essaouira Mogador dispose des installations suivantes :

### **Piste :**

- Orientation:16/34
- Longueur:2100m (2600m avant 2010)
- Largeur:45m
- Type d'avion : B737

### **Parking avions :**

- Superficie:12000m<sup>2</sup>
- Capacité : 2 postes moyen courrier.

### **Equipements radio NAVIGATION:**

- VOR/DME
- Balisage haute intensité catégorie I OACI.
- Equipements de télécommunications et de météorologie nécessaires à la couverture des vols.
- Equipements SSIS correspondant à la catégorie 5 OACI

### **Installations terminales:**

- Surface de l'ancienne Aérogare : 960 m<sup>2</sup>

## Développement de l'aéroport Essaouira Mogador :

### **Objectifs :**

Le développement de l'aéroport d'Essaouira a pour objectifs :

- Accompagner le développement de l'activité touristique de la province ; notamment le projet de la station balnéaire MOGADOR, prévue dans le plan Azure du Ministère du Tourisme ;
- Mettre à niveau les infrastructures aéronautiques pour l'accueil d'avions moyens courrier type 737-800 sans restriction de charges ;
- Doter l'aéroport d'installations terminales permettant le traitement d'un trafic de pointe horaire de 300 passagers correspondant à 2 mouvements simultanés d'avions moyens courrier et offrant une capacité annuelle de 300.000 passagers.



## CONSISTANCE

### Situation actuelle

#### A- BATIMENTS :

- Construction d'un nouveau terminal d'une superficie de 3.000 m<sup>2</sup> doté des équipements aéroportuaires de pointe offrant un niveau de sûreté, de sécurité et de qualité de service conformes aux normes et standards internationaux ;
- Construction d'infrastructures routières (accès routiers et parking véhicules).

#### B- INFRASTRUCTURES :

- Déviation de l'Oued Irhzar pour libérer la bande dégagée et la zone d'allongement de la piste.
- Allongement de la piste d'envol portant sa longueur de 2 100 à 2 600 m et renforcement de l'infrastructure aéronautique existante ;
- Construction d'une nouvelle clôture d'une hauteur hors sol de 2,50 m, selon les normes OACI.

#### C- EQUIPEMENTS:

- Réfection et extension du balisage lumineux de la piste.
- Equipements d'aérogare.

**NB :** Le projet de déviation de l'Oued et d'allongement de la piste a nécessité l'acquisition de 87ha.

## COÛT

Le coût global du projet s'élève à 185 millions de dirhams qui couvrent les composantes suivantes :

- Le nouveau terminal y compris équipement et infrastructures routières associées;
- La déviation de l'oued Irhzar ;
- L'allongement de la piste et le renforcement de l'infrastructure existante;
- La réalisation de la clôture ;
- Le balisage lumineux