



Communiqué de presse

Le Conseil d'Administration de l'ONDA s'est réuni le 1^{er} août 2007, sous la présidence de M. Karim GHELLAB, Ministre de l'Equipement et du Transport, pour examiner les comptes annuels arrêtés au 31/12/06 et statuer sur les questions inscrites à son ordre du jour.

En effet, il ressort des travaux de ce conseil :

• BILAN ARRETE AU 31/12/2006 :

- La croissance du trafic : 14,57%
- Croissance du chiffre d'affaires supérieure à celle du trafic: + 19% par rapport à 2005
- Chiffre d'affaires : 1.8 milliards de Dh contre 1.5 milliards de Dh en 2005

Evolution du trafic :

2006 est l'année où le trafic passagers a franchi, pour la première fois, le cap de 10 millions de passagers. Cette progression a été particulièrement marquée pour le trafic international (+19%). Le faisceau le plus porteur demeure l'Europe avec 62 % du trafic total. La France, à elle seule, totalise 36% de ce trafic.

2006 a été marquée également par la création de nouvelles lignes tant domestiques qu'internationales et l'entrée de 12 nouvelles compagnies dans le ciel marocain (Easy Jet, Ryan Air, Aigle Azur, Jet 4 you, ...) qui ont créé 57 fréquences hebdomadaires.

Dans ce contexte de croissance, l'ONDA enregistre un Chiffre d'Affaires de 1,8 milliards de dirhams en progression de 19% par rapport à 2005 ; progression supérieure à celle du trafic.

Redevances aéronautiques :

Ces redevances (88% du chiffre d'affaires) ont augmenté de 16,5% par rapport à 2005. Cette hausse s'explique par la croissance du trafic et par un « mix trafic » plus favorable (le trafic international étant plus rémunérateur que le trafic national).



Redevances extra aéronautiques :

Elles progressent de 17% par rapport à 2005 pour s'établir à 195 millions de Dh. Cette progression résulte de l'effort soutenu engagé par l'ONDA pour développer les activités commerciales dans les aéroports.

Les investissements:

L'ONDA continue d'investir de façon importante pour préparer l'avenir et améliorer continuellement la qualité du service fourni aux passagers et aux compagnies aériennes. Les investissements ont totalisé pour l'année 2006, 1,114 milliards de dirhams enregistrant ainsi une hausse de 32% en comparaison à l'année 2005 et ont concerné essentiellement l'extension des capacités aéroportuaires (Mohammed V, Marrakech, Tanger, Dakhla, ...), l'automatisation du contrôle aérien, le programme de sûreté, équipements didactiques pour l'Académie Internationale Mohammed VI pour l'Aviation Civile, ...

Les charges du personnel ont été fortement maîtrisées malgré la hausse de l'activité, elles se sont établies à 414 millions de dirhams en baisse de 13% par rapport à 2005.

L'effectif est de 2532 à fin 2006.

En se situant à 432 millions Dh, en progression de 18,5% par rapport à l'année précédente, le résultat d'exploitation conforte la rentabilité et la santé financière de l'ONDA

• ORIENTATIONS STRATEGIQUES :

2007 correspond à la dernière année du plan stratégique 2004-2007. Elle connaîtra le parachèvement de la majorité des projets lancés dans le cadre de ce plan.

Conscient du rôle que jouent les ressources humaines dans le développement recherché, le processus de renforcement des compétences, de «capacity building» et de recrutement de cadres de haut niveau continueront.

D'ores et déjà, l'ONDA prépare l'avenir ; le plan stratégique pour la période 2008-2012 a été présenté au conseil. Ce plan qui consolide les progrès réalisés grâce au plan de développement 2004-2007 met en place les mécanismes à même de capitaliser sur des acquis tels que l'expertise et le professionnalisme, la notoriété internationale et la santé financière de l'institution.