



Communiqué de presse

Le Conseil d'administration de l'ONDA s'est réuni le 21 février 2007, sous la présidence de M. Karim GHELLAB Ministre de l'Équipement et du Transport, pour examiner l'exécution du budget 2006, approuver le budget 2007 et statuer sur les questions inscrites à son ordre du jour.

En effet, il ressort des travaux de ce conseil :

• BILAN ESTIMATIF 2006 :

- La croissance du trafic : 14%
- Croissance du chiffre d'affaires supérieure à celle du trafic: + 17.4% par rapport à 2005
- Chiffre d'affaires : 1.8 milliards de Dh contre 1.5 milliards de Dh en 2005

Evolution du trafic

2006 est l'année où le trafic passagers a franchi, pour la première fois, le cap de 10 millions de passagers. Cette progression a été particulièrement marquée pour le trafic international (+19%).

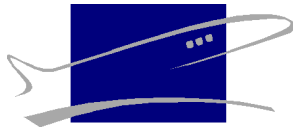
2006 a connu également la création de nouvelles lignes et l'entrée de nouvelles compagnies dans le ciel marocain (Easy Jet, Ryan Air, Jet 4 you, ...).

Redevances aéronautiques

Les redevances aéronautiques (environ 88% du chiffre d'affaires) ont augmenté de 18% par rapport à 2005. Cette hausse s'explique par la croissance du trafic et par un « mix trafic » plus favorable (le trafic international étant plus rémunérateur que le trafic national).

Redevances extra aéronautiques

Les redevances extra aéronautiques progressent de 20% par rapport à 2005 pour s'établir à 207 millions de Dh. Cette progression résulte de l'effort soutenu engagé par l'ONDA pour développer les activités commerciales dans les aéroports.



Le conseil a pris note que la progression du trafic, les bons résultats de l'activité et les économies de charges réalisées ont permis à l'ONDA d'obtenir pour l'exercice 2006 des résultats meilleurs que prévus.

• PERSPECTIVES 2007

2007 correspond à la dernière année du plan stratégique 2004-2007. Elle connaîtra le parachèvement de la majorité des projets lancés dans le cadre de ce plan.

Ainsi, le budget 2007 s'inscrit dans la continuité de l'évolution positive de 2006, il se base sur une évolution prévisionnelle du trafic de 15%.

Avec 1.7 milliards de DH d'investissements, l'année 2007 connaîtra l'extension des aéroports suivants : Oujda Angad, Rabat Salé, Dakhla, Al Hoceima ... le programme d'investissement prévoit également la réalisation d'une piste à l'aéroport d'Essaouira pour permettre à cette plate-forme d'accueillir des avions moyen courrier de type 737-800. L'année 2007 verra aussi la poursuite des efforts en matière d'amélioration de la qualité des prestations fournies par les divers aéroports, de renforcement de la sûreté, de la modernisation de la navigation aérienne et de l'informatisation des services aéroportuaires.

Le chiffre d'affaires prévu dépassera, pour la première fois, les 2 milliards de Dh. Il aura ainsi doublé depuis l'année 2000.

Conscient du rôle que jouent les ressources humaines dans le développement recherché, le processus de renforcement des compétences, de «capacity building» et de recrutement de cadres de haut niveau continueront.

D'ores et déjà, l'ONDA prépare l'avenir ; une première ébauche du plan stratégique pour la période 2008-2012 a été présentée au conseil. Ce plan qui consolide les progrès réalisés mettra en place les mécanismes à même de capitaliser sur des acquis tels le professionnalisme, la notoriété internationale et la santé financière de l'institution.