



Communication & Relations Publiques

## Communiqué de presse

### Mise en service du nouveau terminal de l'aéroport Oujda Angad

***Le Ministère de l'Équipement et du Transport informe le public et les opérateurs aériens de la mise en service, ce mardi 7 décembre 2010, du nouveau terminal de l'aéroport Oujda Angad.***

***L'entrée en service coïncidera avec l'arrivée du vol haj de Royal Air Maroc en provenance de Jeddah, programmé à 13h45. Dans ce sens, l'Office National Des Aéroports invite les personnes souhaitant accueillir leurs proches empruntant ce vol à se présenter directement au nouveau terminal, où seront dorénavant traités tous les vols, départ et arrivée d'Oujda.***

Cette infrastructure a été réalisée dans le cadre du programme d'investissement mis en œuvre par l'ONDA pour répondre au besoin d'accroissement de la capacité d'accueil de l'aéroport et afin d'accompagner le dynamisme et le développement touristique de la région de l'oriental et de sa station balnéaire à Saadia.

Conçu selon une architecture permettant une optimisation des espaces et une gestion fluide et intelligente des passagers, ce nouveau terminal respecte les recommandations de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) en matière de sûreté et de sécurité. Il permettra aux compagnies aériennes de jouir d'une infrastructure moderne, pratique, opérationnelle, équipée des technologies les plus récentes et offrant des conditions d'accueil des plus confortables aux passagers fréquentant cet aéroport.

Construit sur une superficie de 28.000m<sup>2</sup>, contre seulement 4500 m<sup>2</sup> pour l'ancienne aérogare, le nouveau terminal offre une capacité annuelle de 3 millions de passagers et permet de traiter un trafic de pointe horaire de 300 passagers. Il a, en outre, été étudié pour répondre aux exigences et attentes des clients en matière d'accueil, d'ambiance et de fonctionnalité.

La réalisation de ce terminal s'insère dans le cadre d'un programme de développement global de l'aéroport d'Oujda qui a consisté également en la construction, outre l'aérogare :

- d'une nouvelle piste d'envol 3000x45 orientée 13/31 avec taxiway parallèle et bretelles de liaison et qui a été mise en service en décembre 2009 ;
- d'un parking avions d'une capacité de 10 avions moyens courrier ;
- d'un accès routier et parking véhicules d'une capacité de 1000 places

Ce projet de développement a nécessité une enveloppe budgétaire globale de 990 millions de dirhams, autofinancée par l'ONDA et répartie comme suit :

- Bâtiments (aérogare + bâtiments) : 380 M Dh
- Infrastructures (piste d'envol, voies d'accès, bretelles de liaisons, taxiway..) : 400 M DH
- Equipements : 210 M DH

Il est à rappeler que l'aéroport d'Oujda/Angad est situé à 13 Km au nord de la ville dans la région d'Angad. L'accès à l'aéroport depuis la ville se fait à partir de la route nationale n°27 à deux fois deux voies reliant Oujda à Saidia.