



Communiqué de presse

Fin des travaux de construction de la 2^{ème} piste de l'aéroport Oujda-Angads, dans le délai imparti

La deuxième piste de l'aéroport Oujda-Angads est fin prête depuis le 30 juillet 2009, s'en suit une phase d'essai de fonctionnalité qui durera un mois.

Pour pallier aux conditions climatiques et aux contraintes géographiques qui entravaient parfois l'atterrissage et le décollage des avions, l'ONDA a entrepris en 2008 des travaux de construction d'une nouvelle piste d'envol, orientée Nord-Sud.

Cette nouvelle piste de 3000 m de long et de 45 m de large, conçue pour l'accueil de tout type d'avion est dotée de balisage nocturne et d'équipements de radionavigation: Aide à la navigation, aide à l'atterrissage (catégorie II) et instruments de mesure de distance.

Cette réalisation rentre dans le cadre d'un programme de développement global et structurant que l'Office National Des Aéroports a mis en œuvre pour accompagner l'essor économique et social que connaît la région de l'oriental. Ce projet comprend également la construction d'un nouveau terminal d'une superficie de 20.000 m², offrant une capacité additionnelle de 2 millions de passagers par an, dont les travaux sont en cours.

A noter enfin que l'aéroport Oujda-Angads a été certifié ISO 9001/2000, en 2007, pour tous les services rendus aux passagers, aux compagnies aériennes et aux autres usagers y compris les services de la navigation aérienne, une certification renouvelée depuis chaque année.

Nouasseur, le 05 Août 2009