



Communiqué de presse

Conseil d'administration de l'ONDA : résultats positifs Performance, rentabilité, qualité, sécurité et sûreté

Le Conseil d'Administration de l'ONDA s'est réuni ce jeudi 24 juillet 2008 en session ordinaire sous la présidence de Monsieur Karim GHELLAB, Ministre de l'Équipement et des Transports, afin d'examiner les comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2007, analyser les différents bilans d'exploitation et évaluer l'état d'avancement de la mise en oeuvre du plan de développement stratégique 2008-2012, présenté au Conseil d'Administration lors de la session de février.

Ouvrant la séance, le Ministre a tenu à rappeler l'importance du secteur aéronautique qui compte parmi les secteurs pilotes et stratégiques de l'économie nationale, contribuant fortement au renforcement de la compétitivité et de l'attractivité de notre pays sur la scène internationale et dans le contexte général de mondialisation.

« Aujourd'hui, le Maroc est cité en exemple pour la réussite de sa politique pionnière de libéralisation du ciel et d'engagement irréversible dans des accords d'Open Sky avec les USA et l'UE », a souligné M. Ghellab qui s'est félicité de l'engouement suscité par ce processus de déréglementation chez les compagnies aériennes les plus renommées à l'échelle internationale, permettant ainsi au Maroc de réaliser, depuis 2004, de très bonnes croissances annuelles de trafic.

« En 2007, le Maroc a enregistré une croissance exceptionnelle du trafic international de plus de 20%, la meilleure au niveau mondiale et qui vient s'ajouter aux 18,74 % de croissance réalisées en 2006 », a rappelé le Ministre, « et il y a besoin de redoubler d'efforts, avec abnégation et dévouement, afin de conforter et préserver ces résultats et contribuer à la réalisation des objectifs stratégiques de développement que vise notre pays, sous la conduite éclairée de notre auguste souverain, Que Dieu L'Assiste », a-t-il insisté.

M. Benallou a ensuite pris la parole pour présenter les résultats définitifs de l'année 2007, dernière année du plan stratégique 2004-2007, tels qu'arrêtés au 31/12/2007. Le bilan s'est ainsi présenté comme suit :

- Une croissance du trafic de 17% par rapport à 2006, soit plus de 12 millions de passagers ;
- un Chiffre d'affaires qui a franchi pour la première fois, la barre des 2 milliards Dh ;
- un montant d'investissements dépassant les 2 milliards Dh.

Le trafic international a enregistré une progression exceptionnelle de plus de 20% par rapport à 2006, les plus fortes croissances ayant eu lieu avec l'Europe hors - la France - (29,1%), la France (14%), l'Afrique (24%) et le Moyen Orient (20%). Le trafic national a, lui, connu une légère reprise de l'ordre de 2,4%.

10 nouvelles compagnies ont fait leur entrée dans le ciel marocain créant, 38 nouvelles fréquences hebdomadaires. Le nombre de mouvements d'avions a connu une hausse de 8,4%, passant à 177 410 mouvements, traduisant l'amélioration du taux de remplissage des avions.

L'activité cargo (fret et courrier) a consolidé sa croissance avec un taux à deux chiffres, de l'ordre de 10% par rapport à 2006.

Le Chiffre d'affaires s'est élevé à plus de 2 milliards Dh, en progression de 14% par rapport à 2006, avec des redevances aéronautiques situées à 1,737 030 milliards Dh, soit un taux de progression de 11,5% par rapport à 2006.

Cette croissance s'explique par la croissance du trafic et par un « mix-traffic » plus favorable, le trafic international étant de loin plus rémunérateur que le trafic national.

Les redevances extra aéronautiques se sont établies à 244 millions Dh en progression de 19,5% par rapport à 2006, grâce, notamment, aux divers efforts de développement des activités commerciales dans les aéroports. Les redevances commerciales ont, en effet, augmenté de 30,5% par rapport à 2006.

Conscient de son rôle primordial dans l'accompagnement de la vision toutistique 2010 et la confortation des résultats de la politique de libéralisation du secteur aérien, l'ONDA conduit un plan d'investissement rigoureux et ambitieux, afin de préparer l'avenir et améliorer continuellement la qualité de service fourni aux passagers et aux compagnies aériennes.

Les investissements réalisés en 2007 ont totalisé plus de 2 milliards Dh et ont concerné essentiellement, l'extension des installations terminales (Aéroports d'Oujda, Rabat - Salé, Marrakech, Mohammed V,...) et la navigation aérienne.

En terme de rentabilité, L'office a enregistré une valeur ajoutée de 1 671 millions Dh, soit une augmentation de 11,5%, avec un ratio par rapport au chiffres d'affaires maintenu à plus de 80%.

Le résultat net s'établit à 574,1 millions Dh, soit 27,4 % du chiffre d'affaires, contre 13,7% pour l'exercice précédent, marquant ainsi un doublement de la performance.

Afin d'être en mesure de relever les différents défis de l'open sky et de la libéralisation du secteur, l'office investit dans ses ressources humaines, dont l'effectif s'est établi à 2681 à fin 2007 avec des charges en augmentation de 7,9%.

Il est à signaler que l'année 2008 correspond à la première année de mise en œuvre du plan stratégique 2008-2012 et constitue également le premier exercice du plan pluriannuel mis en place pour accompagner le développement de l'institution et dont les orientations majeures sont:

- l'intensification de l'offre aéroportuaire par la mise à disposition d'une infrastructure répondant aux meilleurs standards internationaux de qualité, sûreté et sécurité ;
- la diversification de l'offre de services tout en s'inscrivant dans une démarche de développement durable ;
- l'adaptation des modes d'intervention aux impératifs d'efficacité et d'efficience, afin de permettre à l'institution d'accompagner le développement projeté du secteur.