



Communiqué de presse

Aéroport Mohammed V : travaux pour doter la deuxième piste d'instrument d'aide à l'atterrissage (de catégorie 3) en période de mauvaise visibilité.

Depuis décembre 2004, la première piste de l'aéroport Casablanca Mohammed V est équipée d'instrument d'aide à l'atterrissage de catégorie 3.

Cet équipement a permis depuis, de diminuer considérablement le nombre des avions déroutés à cause du brouillard de l'aéroport Mohammed V vers d'autres aéroports.

Dans la continuité de l'amélioration des services rendus aux compagnies aériennes et aux passagers, l'ONDA a engagé les travaux pour équiper **la deuxième piste** de l'aéroport Mohammed V d'instrument d'aide à l'atterrissage de catégorie 3.

Ces travaux peuvent occasionner des déroutements de vols vers d'autres aéroports. Cette période a été justement choisie du fait de la faible densité du trafic et du brouillard.

Dés lundi 19 mars, la situation se rétablira progressivement jusqu'à l'achèvement final des travaux le 27 mars 2007.

Il est à signaler que l'ONDA a programmé pour 2007 l'équipement d'autres aéroports également d'instruments d'aide à l'atterrissage de précision (Rabat Salé, Marrakech, Tanger et Agadir).