



## Communiqué de presse

Le Conseil d'administration de l'Office National Des Aéroports s'est réuni le 23 juin 2010, sous la présidence de M. Karim GHELLAB, Ministre de l'Équipement et des Transports, pour approuver le budget 2010, examiner les comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2009 et statuer sur d'autres questions inscrites à son ordre du jour.

Avant de lancer les travaux du conseil, Monsieur Karim GHELLAB a d'abord félicité, au nom de tous les membres du conseil d'administration, Monsieur Dalil GUENDOUCZ pour la confiance placée en lui par SA Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu le Glorifie, en le nommant Directeur Général de l'Office National Des Aéroports et lui a souhaité réussite et succès dans ses nouvelles fonctions.

Il a ensuite rappelé le contexte général de ces deux dernières années dans lequel évolue le secteur du transport aérien : une succession de crises (grippe A/H1N1, crise financière internationale, nuage volcanique, ...).

*« Ces crises ont eu un impact mineur sur notre pays, autant au niveau macro-économique qu'au niveau du secteur aérien, puisque notre PIB est en hausse et que le secteur lui a enregistré une hausse du trafic d'environ 4% démontrant ainsi la pertinence des choix économiques et stratégiques retenus par notre pays »* a-t-il constaté, ajoutant que *« ces exemples montrent que la gestion de ce secteur requiert de la part de tous les acteurs une forte capacité d'anticipation et de réactivité »*.

Le ministre a également appelé l'ensemble du personnel et la direction générale de l'Office *« à aller de l'avant dans une totale mobilisation de toutes ses énergies et compétences, afin de réaliser les objectifs attendus de bonne gouvernance, de progrès et de prospérité, dans un climat productif et serein »*. Le Conseil a ensuite étudié le projet du budget 2010 et les résultats définitifs de l'année 2009 tels qu'arrêtés au 31/12/2009 et présentés par le Directeur général, avec un bilan établi à :

- **13,350** millions de passagers, en évolution de près de **4%** par rapport à l'année 2008 ;
- un chiffre d'affaires de **2,385** milliards Dh en évolution de 2,5% ;
- un montant d'investissements de **1.944** milliards de DH.

Bien que l'année 2009, marquée par la crise économique mondiale, ait enregistré une baisse du trafic aérien à l'échelle internationale de -3,2%, le trafic au niveau des aéroports marocains a lui enregistré une croissance de 4% environ avec une progression du trafic international de 4.72% et un recul du trafic national de 2.33%.

Le secteur Europe, origine et destination traditionnelles générant le flux touristique vers notre pays, a enregistré une nette augmentation de 8,37%, amortissant les faibles décroissances des autres destinations géographiques.

Sept nouvelles compagnies ont fait leur entrée en 2009 dans le ciel marocain créant neuf nouvelles lignes et 26 nouvelles fréquences.

Le chiffre d'affaires s'établit à 2.385 milliards Dh soit une évolution de 2.5% en comparaison à l'année 2008.

Les investissements réalisés en 2009 ont totalisé 2,3 milliards DH et ont concerné essentiellement l'extension et l'aménagement des aéroports d'Oujda, Al Hoceima, Benslimane, Béni Mellal, Ouarzazate, Guelmim, ainsi que l'acquisition d'équipements d'aide à la navigation aérienne.

A ce sujet, le Ministre, Karim GHELLAB, a déclaré : « *ces nouvelles réalisations aéroportuaires à Al Hoceima et Essaouira, qui sont achevées, et Dakhla et Oujda, qui seront achevées cet été, constituent un nouvel actif dans le système du transport national, améliorant notablement les conditions de mobilité des marocains et accompagnant le développement du tourisme* ».

En termes de rentabilité, l'office a enregistré une valeur ajoutée de 1.898 millions, soit une augmentation de 1.1% par rapport à l'année 2008.

Le résultat net s'établit à 494 millions Dh, représentant 20.7 % du chiffre d'affaires.

L'année 2010 marque une nouvelle étape pour l'Office National des Aéroports, dans un contexte de retour à la croissance au niveau international.

Le trafic international dans les aéroports marocains a enregistré durant les cinq premiers mois de l'année 2010 un taux de croissance de 13%, contre 1.4% une année auparavant.

Le budget 2010 a ainsi été établi sur la base d'une croissance du trafic passagers de 10%, justifié par un contexte national et international favorable.

L'Office poursuit son programme d'investissement, tout en recentrant sa stratégie de développement en priorité sur la qualité de services aux passagers et aux compagnies aériennes.

Ainsi, le budget 2010 prévoit un montant d'investissements de l'ordre de **2.47 milliards** DH, avec au programme, notamment, la poursuite des travaux de réaménagement et d'extension du Terminal 1 des aéroports Casablanca Mohammed V et Rabat Salé, ainsi que la construction du nouveau Terminal de l'aéroport de Fès.

Une attention particulière est apportée à la définition et la mise en œuvre d'une nouvelle politique de ressources humaines, afin de fédérer l'ensemble du personnel autour de la stratégie et des valeurs clé, d'éthique, d'intégrité et du mérite, essentielle pour un office performant et prospère, contribuant efficacement à relever les défis du secteur du transport aérien.

A l'issue de cette réunion les membres du conseil d'administration ont adressé un message de fidélité et de loyauté à Sa majesté le Roi Mohammed VI que Dieu le glorifie.