



Département Communication & Relations Publiques

Audit de surveillance et de suivi du système de management de la qualité de l'aéroport Oujda-Angad

L'organisme certificateur international SGS a effectué un audit de surveillance et de suivi du système de management de la qualité de l'aéroport Oujda-Angad, les 27 et 28 février 2009. Cet Organisme a confirmé le maintien de la certification ISO 9001 Version 2000 de ladite plateforme aéroportuaire.

Ce résultat est le fruit d'un engagement résolu de toute une équipe, dont la motivation est puisée dans une démarche de qualité que l'ONDA est entrain de généraliser à l'ensemble des aéroports marocains pour une amélioration continue dans les prestation des services offerts à ses usagers.

Dans ce cadre, l'ONDA mobilise toutes ses forces vives pour être au rendez-vous des grands échéances qui verront la naissance et la fructification de mille et un chantiers lancés dans la région de l'oriental. La pose de la première pierre par le Souverain que Dieu le glorifie, le 09 juillet 2007, pour la construction du nouveau Terminal de l'aéroport Oujda-Angad est aussi un signe fort pour l'intérêt particulier que revêt le secteur aéroportuaire dans la région de l'Oriental.

L'ONDA a voulu que le projet de développement de l'Aéroport d'Oujda/ Angads soit en phase avec l'avenir de l'ensemble de la région. Les travaux de réalisation de ce projet ambitieux sont en bonne marche.

Ce projet comprend :

- la construction d'un nouveau terminal d'une superficie de 20.000 m², offrant une capacité additionnelle de 2 millions de passagers par an ;
- La construction d'une tour de contrôle ;
- Un parking avions d'une capacité additionnelle de 10 avions moyen courrier ;
- un accès routier avec un parking véhicule doté de 800 places.
- Aménagement des abords ;
- Espaces verts et plantations, éclairage extérieur

Et pour faire face aux contraintes géographiques qui entravent le décollage normal des avions, le projet inclut également :

- une nouvelle piste d'envol, orientée Nord-Sud, de 3000 m de long et de 45 m de large ;
- Aménagement de bretelles de liaison avec la nouvelle zone terminale.