



CAP SUR MARRAKECH

pour la 2ème édition

du **MEBA**TM
SHOW
MOROCCO

Dossier de presse

**Un salon
porteur de promesses**

12 et 13 septembre 2017

Sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI

Deuxième édition du Salon de l'Aviation d'Affaires "MEBAA SHOW MOROCCO 2017"

Aéroport Marrakech Ménara les 12 - 13 septembre 2017

L'aéroport Marrakech Menara accueille les 12 et 13 septembre 2017 la deuxième édition du salon **"MEBAA Show Morocco"**.

Ce salon destiné aux professionnels de l'Aviation d'affaires, est organisé tous les deux ans, en alternance avec le MEBAA SHOW de DUBAI, par **"MEBAA"** l'association de l'Aviation Privée et l'Aviation d'Affaires au Moyen-Orient et en Afrique du Nord, en partenariat avec l'Office National Des Aéroports et le Ministère du Tourisme, du Transport Aérien, de l'Artisanat et de l'Economie sociale.

A propos de MEBAA

Fondée en 2006, l'association de l'Aviation Privée et l'Aviation d'Affaires au Moyen-Orient et en Afrique du Nord "MEBAA" est une association à but non lucratif, créée pour représenter les acteurs de l'aviation d'affaires et de l'aviation privée dans la zone du Moyen Orient et de l'Afrique du Nord.

MEBAA est membre de l'IBAC - International Business Aviation Council, elle a pour mission d'offrir aux opérateurs de l'aviation d'affaires dans la région du Moyen-Orient et de l'Afrique du Nord une plateforme d'échange, de concertation et de communication, pour comprendre et communiquer les besoins et les intérêts des opérateurs de ce secteur, à fort potentiel de développement.

Il est à noter, que "MEBAA" organise tous les deux ans, depuis dix ans à Dubaï, le salon de l'Aviation d'Affaires ; le 3ème plus grand salon dédié à l'aviation d'affaires au monde.

Aujourd'hui, MEBAA représente plus de 254 entreprises dans la région MENA et met à la disposition de ses membres de nombreux produits et services, dont MAIS (MEBAA Aviation Insurance Scheme), une assurance dédiée aux opérateurs de ce secteur.

MEBAA SHOW 2017

Le salon s'étale sur une superficie de **32 000 M²** à l'espace associé à l'aéroport Marrakech - Menara et prévoit l'accueil de **4000** visiteurs, qui auront l'opportunité de découvrir les produits et services de **65 exposants** et opérateurs dans le domaine de l'aviation privée, d'affaires, de l'industrie aéronautique et des secteurs connexes. Notons que le salon connaît la participation des entreprises de renom dont :

- **Boeing Business JETS;**
- **Air Ocean Maroc;**
- **Jetex (Agent de service officiel du salon);**
- **Gulf Stream ;**
- **Bombardier (Canada, Royaume Uni et Emirats Arabes Unis);**
- **Swissport Exécutive;**
- **Jet Aviation ;**
- **Xjet ;**
- **G OPS;**
- **Seaprime;**
- **Africair;**
- **Bell Helicopter;**
- **Ivory Jet;**

Principaux exposants

Bombardier

La filiale Bombardier du Maroc est une unité de production des composants aéronautiques située, depuis septembre 2014 sur la zone franche Midparc.

Bombardier produit des composants mécaniques et des sous-ensembles (bords d'attaque...) pour les ailes du Canadair regional jet (CRJ); un avion de ligne civil conçu par l'avionneur canadien pour le transport régional.

Bell Helicopter

Bell Aircraft Corporation est un constructeur aéronautique américain fondé le 10 juillet 1935. Après avoir construit des avions de combat durant la Seconde Guerre mondiale, mais aussi le premier avion à avoir franchi le mur du son, l'entreprise s'est spécialisée dans la construction d'hélicoptères. En janvier 1976, Bell Helicopter Corporation est devenu Bell Helicopter Textron.

Les activités de service de Bell soutiennent globalement plus de 13 000 appareils commerciaux et militaires avec la fourniture de pièces de rechange, d'accessoires, de services de finition, de réparation, de révision et de formation.

Actuellement Bell Helicopter fabrique une gamme variée d'aéronefs destinés au transport et au milieu des affaires.

X Jet

X Jet est un club américain d'aviation privée, installé au Bourget. Cet opérateur possède un FBO haut de gamme, qui abrite les avions, des salons d'accueil et un club pour ses clients VIP. Ce FBO comprend trois hangars totalisant 6 700 m², ainsi qu'un club VIP de 3 300 M² conçu pour proposer un confort et des services irréprochables à ses clients

JETEX

Jetex est une société privée basée à Dubaï, Émirats Arabes Unis, acteur mondial spécialisé dans la gestion des installations de l'aviation d'affaires. Elle fournit à ses clients dans le monde entier des services de l'aviation de luxe. Ses clients sont les propriétaires et les exploitants des jets privés qui opèrent des vols commerciaux ou personnels. Les services fournis par jetex comprennent la gestion des FBOs dans le monde, le ravitaillement des aéronefs, la manutention au sol et la planification des voyages internationaux.

Rappelons que la filiale marocaine JETEX est le nouveau FBO (Fixed Base Operator) dans les aéroports Mohammed V, Marrakech Menara, Rabat Salé, Tanger et Dakhla.

Boeing Business Jet

Boeing Business Jets (BBJ) est une unité créée par Boeing en 1996, elle constitue une gamme d'avions de ligne aménagée spécialement pour un usage privé.

Face au succès rencontré, la flotte BBJ s'est étendue avec les Boeing 777 VIP, Boeing 787 VIP et Boeing 747-8 VIP, possédant des capacités d'emport plus importantes.

Jet AVIATION

leader mondial suisse dans l'industrie de l'aviation d'affaires, depuis plus de cinquante ans. Ses équipes sont composés de près de 4 500 professionnels déployés dans plus de 20 pays en Europe, au Moyen-Orient, en Asie et en Amérique du Nord et du Sud.

L'aviation d'affaires au Maroc

L'aviation d'affaires se distingue de l'aviation commerciale (vols réguliers nationaux et internationaux) proposés par les compagnies aérienne et de l'aviation légère (vols sportifs et de loisirs en avions planeurs VLM...).

Les principaux usages de ce segment d'aviation sont le transport pour les missions de développement d'affaires, les évacuations sanitaires, le transport de personnalités et les particuliers utilisant le même type d'appareils pour des usages privés. En plus le développement, de ce qu'on appelle le "charter de luxe", permet à des passagers à haute contribution de se rendre vers des destinations de loisirs dans des conditions plus confortables.

L'aviation d'affaires se développe très progressivement au Maroc, où elle représente un important potentiel de croissance. Elle s'inscrit dans la stratégie de développement de l'ONDA.

Des terminaux spécialisés et indépendants du terminal principal sont aménagés dans les plates-formes aéroportuaires les plus attrayantes pour ce segment de transport, notamment dans les aéroports Mohammed V, Marrakech Menara.

Pour garantir le développement de cette activité, l'ONDA a lancé fin 2015 un appel d'offres international pour la concession des services au sol, dédiés à l'aviation d'affaires selon le concept Fixed Base Operator "FBO".

Suite à cet appel d'offres, deux concessions d'exploitation ont été accordées respectivement, à **Jetex** au niveau des aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat, Agadir et Dakhla et à **Swissport Exécutive** aux aéroports de Casablanca, Marrakech, Rabat et Tanger.

L'introduction de ces deux opérateurs traduit la volonté de l'ONDA de mettre en place un cadre performant pour le développement de l'aviation d'affaires, basé sur des engagements d'objectifs qualité, conformes aux standards internationaux et ce en :

- offrant aux opérateurs d'aviation d'affaires des solutions globales et intégrées, assurant une qualité de service aux standards internationaux.
- développant des services spécifiques dédiés à l'aviation d'affaires.
- développant et promouvant la culture aviation d'affaires au niveau de l'ensemble de la chaîne de préparation et de traitement des vols, des passagers, équipages et bagages.
- mettant en place des infrastructures aéroportuaires et des équipements adaptés et dédiés exclusivement à l'aviation d'affaires.

Jetex et **Swissport Exécutive** s'attellent actuellement à réaliser les investissements nécessaires en infrastructures et équipements, à même de permettre le traitement de la clientèle de l'aviation d'affaires dans les meilleurs standards internationaux de qualité et de confort.

En effet, un nouveau pavillon au concept innovant est actuellement en cours de réalisation sur une superficie de 1000 m² à l'aéroport Marrakech Menara et un autre sera construit avec les mêmes caractéristiques dans le nouveau terminal de l'aéroport Mohammed V, s'ajoute à cela, chaque pavillon sera doté d'un parking voiture coté ville et un autre coté piste pour le stationnement des avions privés.

D'autres plateformes aéroportuaires connaîtront la construction d'aérogares dédiés à l'aviation d'affaires.

Trafic d'aviation d'affaires

Trafic Passagers

Aéroport	Passagers						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (Prévisions)
Marrakech	17 412	21 532	20 715	24 693	20 514	20 650	20 109
Agadir	2 693	3 625	3 661	7 853	3 908	1 746	3 663
Rabat	4 802	4 864	6 354	7 162	6 074	5 929	5 933
Mohammed V	4 463	4 658	5 097	6 107	3 160	4 812	4 809
Tanger	4 009	3 259	3 577	3 231	4 081	4 368	4 400
Fès	1 012	1 224	1 197	1 424	1 158	1 193	1 152
Laayoune				812	1 474	1 375	7 049
Dakhla				837	1 657	336	696
Total	34 391	39 162	40 601	52 119	42 026	40 409	47 811
		14%	4%	28%	-19%	-4%	18%

Trafic mouvements d'avions

Aéroport	Mouvements						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 (Prévisions)
Marrakech	3 495	4 074	3 884	4 134	3 610	3 536	3 859
Agadir	1 074	1 088	1 263	2 163	1 511	744	1 068
Rabat	1 891	1 789	2 001	2 112	1 802	1 857	1 755
Mohammed V	1 184	1 207	1 233	1 357	2 099	1 658	1 375
Tanger	1 090	941	928	849	981	960	970
Fès	491	523	514	590	531	505	329
Laayoune				294	444	387	1 029
Dakhla				252	478	218	225
Total	9 225	9 622	9 823	11 751	11 456	9 865	10 610
		4%	2%	20%	-3%	-14%	7,55%