

## وجوه



محمد زهير العوفير

أكد محمد زهير العوفير، المدير العام للمكتب الوطني للمطارات، خلال لقاء منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية بمنطقة إفريقيا، المنظم على مدى يومين حول موضوع: «التكنولوجيا والأداء البشري في تسيير النقل الجوي»، أن تطور قطاع الطيران بالمغرب خلال السنوات الأخيرة كان ثمرة إرادة سياسية واستراتيجية للتنمية تمت ترجمتها على أرض الواقع منذ 2004. من خلال تحرير قطاع النقل الجوي وتوقيع اتفاقية السماء المفتوحة «أوبن سكاى» مع الاتحاد الأوروبي، والتي دخلت حيز التنفيذ منذ دجنبر 2006، مشيراً إلى أن هذه الاستراتيجية مكنت من الرفع من الطاقة الاستيعابية لمطارات المملكة من 12 مليون مسافر سنة 2003، إلى 30 مليوناً حالياً.

وأضاف المتحدث أن المشاريع التي تم إطلاقها أو التي سيتم الإعلان عنها، ستتمكن من بلوغ طاقة استيعابية للمطارات تصل إلى 51 مليون مسافر، أي أزيد من الضعف في أقل من عشر سنوات.

وأضاف العوفير أنه إلى جانب الرفع من طاقة الاستقبال وجودة استقبال المسافرين، عمل المكتب الوطني للمطارات على جعل السماء المغربية فضاءً آمناً ومأمناً ويتوفر على إمكانيات هائلة لتسيير مزيد من حركة النقل الجوي.

وأبرز أن التطورات التي حققها المغرب، في قطاع الملاحة الجوية والجهود الكبيرة في هذا الصدد لتحقيق الاتقائية بين التشريع المغربي في مجال الطيران ونظيره الأوروبي، حولت المغرب كسب ثقة الشريك الأوروبي «أورو كونترول»، الذي تربطه بالمملكة اتفاقية منذ 2016، وهي الأولى من نوعها التي توقع مع بلد غير أوروبي وليصبح بموجبها المغرب عضواً كاملاً العضوية في هذه المنظمة الأوروبية.