

## مطارات المغرب: حركة النقل الجوي للربع الأول من سنة 2024

- تواصل النمو المستدام في حركة النقل الجوي : ارتفاع بنسبة 14%
- العديد من المطارات سجلت نسب ارتفاع من رقمين مقارنة بنفس الفترة من سنة 2023 (مراكش : 22%)، (الرباط سلا : 32%)، (الصويرة : 38%)، (أكادير : 23%)
  - تقوية الربط الجوي : خلق خطوط جوية جديدة والرفع من الترددات الأسبوعية للرحلات الجوية على مستوى عدد من المطارات الدولية

### حركة النقل الجوي التجاري :

استقبلت المطارات المغربية خلال الربع الأول من سنة 2024 ما مجموعه 6 873 487 مسافرا و 51 282 رحلة جوية، وذلك بنسبة نمو تقدر بـ 14% و 11% على التوالي مقارنة مع نفس الفترة من سنة 2023.

سجلت العديد من المطارات معدلات نمو من رقمين خلال الثلاثة أشهر الأولى من سنة 2024، مقارنة بنفس الفترة من سنة 2023. وهي مطارات : مراكش (22%)، أكادير (23%)، الرباط سلا (32%)، الداخلة (19%)، الصويرة (38%)، ورزازات (36%)، ...

ويعود هذا الأداء الجيد لحركة النقل الجوي إلى عدة عوامل أبرزها خلق خطوط جوية جديدة وتعزيز الترددات الأسبوعية لرحلات أخرى وارتفاع نسب ملء الطائرات التي تجاوزت 90% لتصل في بعض الأحيان إلى 100%.

وهكذا، عرف مطار مراكش المنارة ارتفاعا قويا في حركة النقل الجوي (+22%) مقارنة بنفس الفترة من سنة 2023، وذلك بفضل ارتفاع نسبة ملء الطائرات التي تجاوزت 90%، وإضافة 10 ترددات أسبوعية لبعض الرحلات الدولية و4 ترددات أسبوعية لبعض الرحلات الداخلية.

وشهد مطار أكادير المسيرة، خلال الربع الأول من سنة 2024، بالإضافة إلى رحلات العمرة، خلق 13 خطا جويا جديدا، بـ 19 ترددا في الأسبوع.

كما عرف مطار الرباط سلا دخول شركة طيران جديدة (EASY JET) قامت بإنشاء 5 خطوط جوية جديدة بـ 13 تردد أسبوعي.

المطار	مارس		الحصيلة من يناير إلى متم مارس	
	معدل النمو (%)	2023	معدل النمو (%)	2024
محمد الخامس	-4%	736.770	2.255.423	2.127.386
مراكش	19%	646.471	2.101.476	1.720.926
أكادير	22%	202.254	697.341	567.747
طنجة	-1%	134.669	417.196	387.693
فاس سايس	4%	125.579	384.732	360.375
الرباط سلا	31%	90.552	360.175	273.364
الناظور	0%	59.536	188.387	175.189
وجدة	0%	57.524	178.356	166.944
الداخلة	14%	17.872	61.915	51.920
العيون	-4%	19.387	61.098	56.953

الصويرة	20.356	14.225	43%	51.592	37.310	38%
تطوان	12.568	14.915	-16%	39.163	44.682	-12%
ورزازات	10.406	9.296	12%	31.332	22.980	36%
الحسيمة	4.014	4.482	-10%	16.980	13.261	28%
الرشيدية	5.355	4.956	8%	16.227	15.998	1%
كلميم	2.037	2.234	-9%	6.229	6.327	-2%
طان طان	968	1.021	-5%	3.340	2.789	20%
زاكورة	726	1.126	-36%	2.498	3.286	-24%
مطارات أخرى	0	84	-100%	27	439	-94%
<b>المجموع</b>	<b>2.314.989</b>	<b>2.142.953</b>	<b>8%</b>	<b>6.873.487</b>	<b>6.035.569</b>	<b>14%</b>

### حركة النقل الجوي الداخلي :

سجلت حركة النقل الجوي الداخلي خلال الثلاثة أشهر الأولى من السنة 600 555 مسافرا وذلك بنسبة نمو تقدر بـ 2% مقارنة بالربع الأول من سنة 2023 وبنسبة استرجاع تصل إلى 90% مقارنة بنفس الفترة من سنة 2019.

### حركة النقل الجوي الدولي :

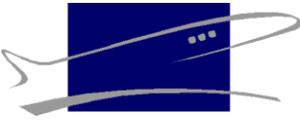
كما عرفت حركة النقل الجوي الدولي تسجيل 6 272 932 مسافرا، وذلك بارتفاع قوي بنسبة 15% مقارنة بالثلاثة أشهر الأولى من سنة 2023.

المسافرون	مارس		الحصيلة من يناير إلى متم مارس	
	2023	2024	معدل النمو (%)	معدل النمو (%)
النقل الجوي الدولي	1 939 171	2 125 719	10%	15%
النقل الجوي الداخلي	203 782	189 270	-7%	2%
<b>المجموع</b>	<b>2 142 953</b>	<b>2 314 989</b>	<b>8%</b>	<b>14%</b>

### التوزيع الجغرافي لحركة النقل الجوي التجاري للمسافرين :

ويهم هذا الارتفاع على مستوى حركة النقل الجوي الدولي جميع الأسواق، لا سيما حركة النقل الجوي من أوروبا (15%)، أفريقيا (16%) والشرق الأوسط والأقصى (18%).

المطار	مارس		الحصيلة من يناير إلى متم مارس	
	2023	2024	معدل النمو (%)	معدل النمو (%)
أوروبا	1 604 028	1 779 483	11%	83%
الشرق الأوسط والأقصى	150 315	160 652	7%	7%
إفريقيا	105 289	111 083	6%	6%
أمريكا الشمالية	47 425	44 862	-5%	2%
دول المغرب العربي	31 838	29 639	-7%	2%
أمريكا الجنوبية	276	0		0%
<b>المجموع</b>	<b>1 939 171</b>	<b>2 125 719</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>



يجب التذكير بأنه بالنظر إلى الرحلات المبرمجة من قبل شركات الطيران التي تسير رحلات جوية إلى مطارات المغرب، تشير توقعات المكتب أن الحركة الإجمالية لحركة النقل الجوي قد تتجاوز 30 مليون مسافر خلال سنة 2024 مع معدلات نمو مهمة (23% لمطار مراكش، و22% و13% على التوالي لمطاري أكادير وطنجة).

### استثمارات كبيرة لمواجهة التحديات المتعددة لقطاع المطارات في بلادنا :

لمواكبة هذا النمو وللالتزام بالمواعيد العالمية لبلادنا، يواصل المكتب برنامج الطموح للاستثمار. ويجري حالياً، إنجاز عدة مشاريع كبرى (تطوير مطار الرباط-سلا، إطلاق أعمال توسعة مطار تطوان، تطوير البنى التحتية الجوية لمطار الحسيمة، ...) وسيتم إطلاق مشاريع أخرى قريباً (توسعة وإعادة تهيئة مطارات أكادير ومراكش وطنجة، ...) دون نسيان مطار الدار البيضاء الذي توجد دراساته حالياً في طور الإنجاز.

### حركة الطائرات :

بلغت حركة الطائرات المسجلة خلال الثلاثة أشهر الأولى من 2024 بمطارات المملكة 51 282 حركة مقابل 46 379 حركة المسجلة خلال نفس الفترة من سنة 2023، وذلك بنسبة ارتفاع تصل إلى 11%.

### الشحن الجوي :

سجل نشاط الشحن الجوي خلال الثلاثة أشهر الأولى من سنة 2024 ما مجموعه 23 802 طن، مقابل 18 372 طن المسجلة خلال نفس الفترة من سنة 2023، وذلك بنمو نسبته 30%.

### الخمس خطوط الأولى من حيث عدد المسافرين:

الحصة من مجموع حركة النقل الجوي الدولي (%)	عدد المسافرين	الخطوط الجوية
2,73	187 392	مراكش - باريس أورلي
2,55	175 083	مراكش - لندن غاتويك
2,09	143 717	محمد الخامس - باريس أورلي
1,92	131 706	محمد الخامس - جدة
1,67	114 793	محمد الخامس - باريس شارل دو غول
10,96	752 691	مجموع الخمس خطوط الأولى
100,00	6 873 487	مجموع حركة النقل الجوي الدولي

النواصر 24 أبريل 2024



Call Center opérationnel 7j/7 : 080 1000 224



Site internet : [www.onda.ma](http://www.onda.ma)



Facebook : @OFFICENATIONALDES AEROPORTS



Twitter : @Ondaofficiel



LinkedIn : @Office National Des Aéroports



YouTube : @Office National Des Aéroports



Instagram : @Ondaeroports