

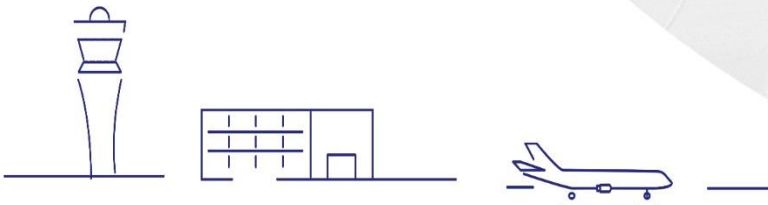


المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

Dossier de presse

Aéroport Tanger Ibn Battouta

Le terminal 1
complètement transformé
pour un meilleur accueil
des passagers à l'arrivée



Sommaire

- **Communiqué de presse**
- **Consistance du projet**
- **La nouvelle zone Arrivée en chiffres**
- **Offre aérienne de l'aéroport Tanger Ibn Batouta**
- **Trafic aérien**



Communiqué de presse n° 12/2023

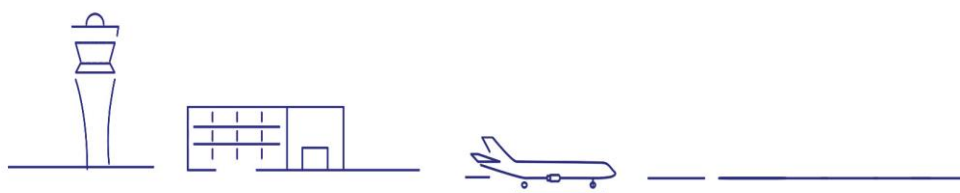
Le terminal 1 de l'aéroport de Tangerang a été complètement transformé pour un meilleur traitement des arrivées nationales et internationales

Le Terminal 1 de l'aéroport de Tangerang qui, était dédié à des vols spéciaux, est devenu après sa rénovation et son réaménagement un terminal entièrement dédié au traitement des arrivées internationales et nationales.

Cette transformation entre dans le cadre d'un projet plus global, qualifié de « Quick wins » qui vise à augmenter la capacité d'accueil de l'aéroport Tangerang Ibn Batouta, et l'amélioration de la fluidité de traitement des flux passagers à l'arrivée pour répondre aux besoins d'évolution du trafic aérien à l'horizon 2027, et ce, en attendant la réalisation d'un nouveau terminal prévu pour l'année 2028.

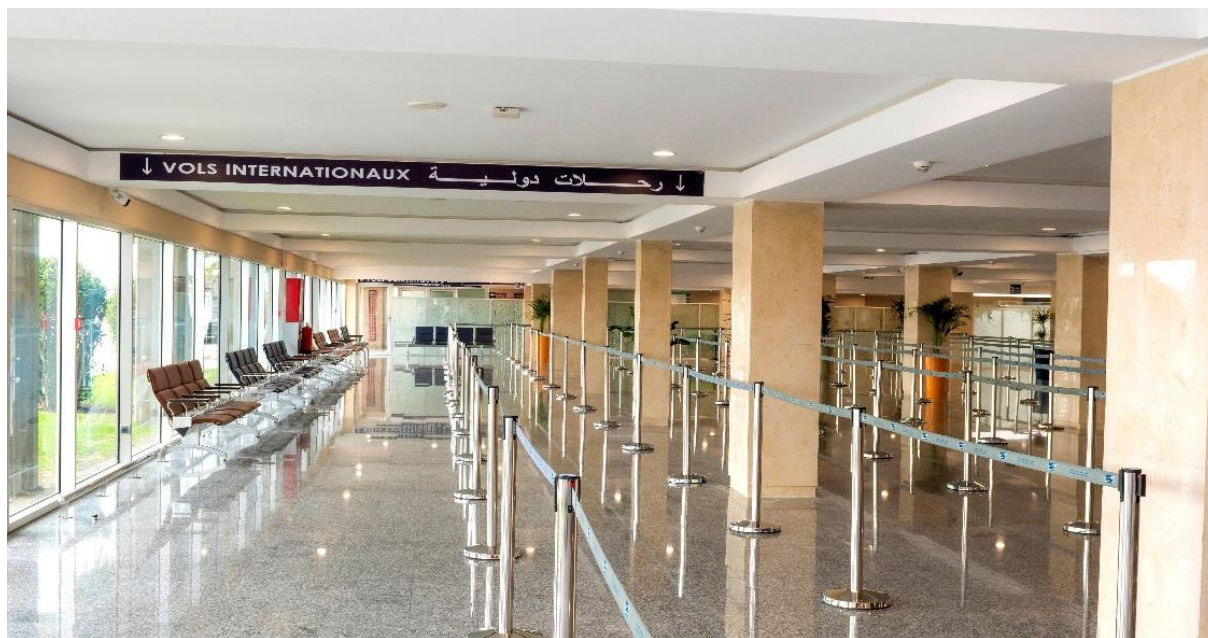
Ce projet comprend également l'extension des capacités d'accueil du terminal 2, en transformant sa zone Arrivée en salle d'embarquement, venant agrandir la salle d'embarquement actuelle. Ce projet sera achevé au cours de l'année 2024.

La nouvelle zone Arrivée du terminal 1 allie confort et convivialité et offre un cadre agréable pour les passagers. Plus spacieuse, la nouvelle zone de contrôle des passeports permet d'assurer un traitement plus fluide des passagers à l'arrivée.



Caractéristiques de la nouvelle zone arrivée :

Cette phase achevée concerne le réaménagement et la rénovation du terminal 1, qui abrite une zone Arrivée dotée de :



✓ Zone d'immigration sur 870 m² au lieu de 600 m²



✓ Zone des formalités douanières sur 225 m2 au lieu de 150 m2

✓ Facilités aux personnes à mobilité réduite PMR



✓ Nombre de lignes de traitement avec X Ray : 3 au lieu de 1



- ✓ Carrousel de livraison des bagages composé de 2 tapis de 118 ml extensibles à 143 ml



- ✓ Aménagement des blocs sanitaires ;
- ✓ Aménagement des bureaux des partenaires (Service de sûreté - DGSN, système de gestion des postes frontières (SGPF), l'unité médicale d'urgence (UMU), litige bagages.



Phases à lancer :

- Réaménagement de la zone départ du Terminal 2 ;
- Transformation de la zone Arrivée du T2 en salle d'embarquement et son fusionnement avec la salle d'embarquement actuelle ;
- Aménagement d'une nouvelle salle d'embarquement domestique ;
- Renforcement des postes de contrôle de sûreté (postes Pifs et Pafs).

Le nouveau projet de développement de l'aéroport Tanger Ibn Battouta

Parallèlement, l'ONDA a lancé récemment un concours architectural pour la construction d'un nouveau terminal de grande dimension, permettant de répondre à la croissance du trafic à l'horizon 2040 et la construction d'une nouvelle tour de contrôle ainsi que divers aménagements extérieurs. Ce projet vise la modernisation et le développement des installations aéroportuaires pour se conformer aux exigences en vigueur en termes de sûreté, de sécurité et de qualité des services et accompagner ainsi la hausse du trafic aérien prévue à moyen terme.

Offre aérienne :

L'aéroport de Tanger est lié à **25 destinations internationales**, desservant l'aéroport via **108 fréquences hebdomadaires**. La quasi-totalité de ces destinations sont européennes plus une destination

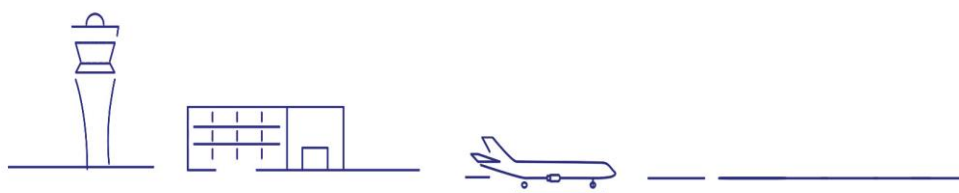


avec
le
Caire.

L'aéroport de Tanger est également connecté à quatre destinations nationales via **12 fréquences hebdomadaires**.

Connexions internationales

COMPAGNIE	DESTINATION	Nombre de Fréquence
RYANAIR	Charleroi	5
	Milan bergamo	2
	Madrid	8
	Malaga	3
	Rome	2
	Dusseldorf	2
	Marseille	2
	Stansted	3
	Bordeaux	2
	Valence	2
	Toulouse	2
	Paris Beauvais	2
	Seville	2
	Royal Air Maroc	Bruxelle
Istanbul		1
Paris Orly		4
Amsterdam		1
Air Arabia	Madrid	3
	Bruxelle	9
	Barcelone	7
	Montpellier	1
	Valence	1
	Bilbao	2
	sabiha	1
	Cologne	1
	Paris CDG	2
	Lyon	1
	Londres LGW	3
	Amsterdam	5
Transavia France	Paris Orly	3
Transavia Hollande	Rotterdam	3
Tuifly Belguim	Bruxelle	3
Iberia	Madrid	7



Vueling	Malaga	5
	Barcelone	4
	Paris Orly	3

Connexions nationales

COMPAGNIE	Destination	Nombre de fréquence
Royal Air Maroc	Al Houceïma	2
	Casablanca	5
Air Arabia Maroc	Agadir	3
	Nador	2

Trafic aérien de l'aéroport Tanger Ibn Batouta :

L'aéroport Tanger Ibn Batouta a accueilli **1 356 664 passagers** en 2019 avec une forte hausse de **20%** par rapport à 2018. La croissance annuelle moyenne de cet aéroport durant la période de 2009 à 2019 est proche de **6%**.

En 2022 malgré la crise sanitaire, l'aéroport a accueilli **1 432 506 passagers** avec une croissance de l'ordre de **6%** par rapport à l'année 2019.

Quant aux 9 premiers mois de l'année 2023, le trafic passagers international, qui représente 95% du trafic aérien global à l'aéroport de Tanger, a enregistré un bond de **53%** par rapport à la même période de 2019.

	De Janvier à fin Septembre 2023	De Janvier à fin Septembre 2022	De Janvier à fin Septembre 2019	Var 2023/2022 (%)	Var 2023/2019 (%)
--	--	--	--	-------------------------	-------------------------



Trafic International	1 404 544	979 368	918 775	43%	53%
Trafic global (international + domestique)	1 477 761	1 045 142	1 028 988	41%	44%

Le faisceau géographique dominant se fait avec l'Europe notamment, avec l'Espagne qui est connecté à l'aéroport via 48 fréquences internationales hebdomadaires. Le trafic aérien de cet aéroport représente 8 % du trafic aérien commercial, occupant ainsi la quatrième place à l'échelle nationale.

