



المكتب الوطني للمطارات
Office National Des Aéroports

تدشين المحطة الجوية الجيدة للطيران الخاص بمطار مراكش المنارة

ملف صحفي

المحتويات

- بلاغ صحفي
- الطيران الخاص بالمغرب
- تدشين المحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص بمطار
مراكش المنارة
- حول مقاولتي : **Jetex Aviation Morocco**
- **Swissport Executive Aviation Maroc**
- معطيات إحصائية حول حركة النقل الجوي للطيران
الخاص

بلاغ صحفي

مطار مراكش المنارة : تدشين محطة جوية جديدة مخصصة بالكامل لطيران رجال الأعمال والطيران الخاص

دشن المكتب الوطني للمطارات يومه السبت 01 فبراير 2020 محطة جوية جديدة مخصصة بالكامل لطيران رجال الأعمال والطيران الخاص، وقد تم بهذه المناسبة تنظيم حفل ترأسته السيدة نادية فتاح العلوي، وزيرة السياحة والصناعة التقليدية والنقل الجوي والاقتصاد الاجتماعي وحضره المدير العام للمكتب الوطني للمطارات.

وتتكون هذه المحطة الجوية الجديدة، التي تبلغ مساحتها 3000 متر مربع، من جناحين "FBO" «Fixed Base Operator» تم بناؤهما على التوالي من قبل الفاعلين الدوليين "Jetex Executive Aviation Morocco" و "Swissport Executive Aviation Maroc" بعد انتقائهما في إطار طلب عروض دولي تم إطلاقه من طرف المكتب الوطني للمطارات.

وهكذا، أصبح مطار مراكش المنارة ثاني مطار مغربي يتوفر على محطة جوية مخصصة بالكامل لطيران رجال الأعمال والطيران الخاص بعد مطار محمد الخامس.

تجدر الإشارة إلى أن الجناح الذي أقيم من طرف مقولة "Jetex Morocco Executive Aviation" بمراكش في هو ثاني أكبر منشأة لهذا الفاعل في العالم من بعد جناح دبي، كما أن الجناح الذي أنشئ من طرف مقولة "Swissport Executive Aviation Maroc" هو الأكبر في شبكة هذه المقولة عبر العالم.

وقد مكن إدخال هذين الفاعلين الدوليين المكتب الوطني للمطارات من وضع إطار فعال لتطوير الطيران الخاص، وفقاً لأفضل المعايير الدولية المتعلقة بالأمن والسلامة وجودة الخدمات.

مراكش، الفاتح فبراير 2020

قطاع الطيران الخاص بالمغرب

يتميز الطيران الخاص عن الطيران التجاري (الرحلات الجوية المنتظمة الداخلية والدولية) التي توفرها شركات النقل الجوي وعن الطيران الخفيف (الرحلات الجوية الرياضية والترفيهية بواسطة الطائرات الخفيفة).

ويستعمل هذا النوع من الطيران في أسفار رجال الأعمال، وفي عمليات الإجلاء الطبي ونقل الشخصيات بطائراتهم الخاصة أو بواسطة شركات الطيران الخاصة.

ووعيا من المكتب بالآفاق التنموية لهذا القطاع فقد أطلق المكتب في متم سنة 2015 طلب عروض دولي لتفويت الخدمات الأرضية المخصصة للطيران الخاص حسب مفهوم **"FBO" Fixed Base Operator**.

وتبعا لطلب العروض هذا، فقد تم منح امتيازين للاستغلال على التوالي لكل من المقولة الإماراتية **"JETEX"** على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط، أكادير، والداخلة ولمقولة **"SWISSPORT EXECUTIVE"** على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط وطنجة.

وقد مكن دخول هذين المقاولتين المكتب من إيجاد إطار فعال لتطوير الطيران الخاص، يركز على التزامات بتحقيق أهداف مسطرة، من أجل توفير منشآت مطارية وتجهيزات ملائمة وحلول مندمجة تتيح مستويات عالية من الجودة تطابق أعلى المعايير الدولية.

وهكذا فقد تم التوقيع على اتفاقيتين مع الشركتين المغربيتين اللذان تم استحداثهما
من قبل هذين المجموعتين تحت مسمى **JETEX EXECUTIVE** و **AVIATION MOROCCO**
SWISSPORT EXECUTIVE و **AVIATION MAROC**

ويتم بمطار محمد الخامس استقبال مسافري الطيران الخاص داخل محطة جوية
مستقلة تمامًا عن المحطة الجوية التجارية، حيث تم تجديده من طرفهما، حيث
تتوفر كل مقابلة على فضاء خاص بها.

تدشين المحطة الجوية الجديدة للطيران الخاص

تمتد المحطة الجوية الجديدة لمطار مراكش المنارة على مساحة 3 000 متر مربع وتتميز بطابعها الهندسي الفريد الذي يوفر الظروف المثلى لاستقبال مسافري الطيران الخاص وهو ينقسم إلى ثلاثة أجزاء.

الفضاء الأول شيد من قبل JETEX على مساحة 2 500 متر مربع وهو يعتبر ثاني أكبر جناح للطيران الخاص عبر العالم بعد محطة دبي، وقد كلف هذا المشروع استثمارات بقيمة 35 مليون درهم ووفر ما لا يقل عن 40 منصب شغل مباشر وغير مباشر.

وشيد الفضاء الثاني من طرف Swissport على مساحة 525 متر مربع تقريبا، وهو يعتبر أكبر محطة للمجموعة عبر العالم، وقد كلف بناء هذا الجناح 7,5 مليون درهم ومكن من استحداث 14 منصب شغل مباشر و10 مناصب غير مباشرة.

وفضلا عن تهيئة الأراضي وتهيئة مواقف السيارات والطائرات والمسالك
الطرقية التي تربط هذه المحطة الجوية فقد قام المكتب بإنجاز منطقة وسطى
مخصصة للإجراءات الأمنية وعمليات المراقبة الأمنية وإجراءات السلامة
للمسافرين وأطقم الطائرات والأمتعة.

حول مقاولة JETEX

JETEX مقاولة خاصة يقع مقرها الرئيسي بإمارة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة، وهي فاعل دولي متخصص في تسيير منشآت الطيران الخاص، حيث تقدم بمختلف أفرعها عبر العالم خدمات متميزة في مجالات الخدمات الأرضية وبرمجة الأسفار لزبناها من ملاك ومستغلي الطائرات الخاصة الذين يسرون رحلات تجارية أو خاصة.

حول Swissport Executive Aviation

تقدم المقاوله السويسرية Swissport Executive Aviation (SEA) خدمات خاصة للمناولة في مجال الطيران الخاص لفائدة ملاك الطائرات الخاصة ومقاولات الطيران الخاص. وتشرف هذه المجموعة على تسيير 90 جناحا للطيران الخاص تقع ب 22 بلدا حول العالم.

إحصائيات حركة النقل الجوي للطيران الخاص :

حركة النقل الجوي للمسافرين

المطار	2018	2019	معدل النمو
محمد الخامس	6 099	7 033	15 %
مراكش	19 290	21 248	10 %
الرباط	7 024	5 879	-16 %
أكادير	1 448	1 506	4 %
طنجة	2 163	1 795	-17 %
الداخلية	657	422	-36 %
العيون	6 267	6 157	-2 %
فاس	1 106	1 262	14 %
المجموع	44 054	45 302	3 %

معدل النمو	2019	2018	المطار
% 12	1 729	1 548	محمد الخامس
% 9	3 957	3 632	مراكش
% -12	1 667	1 884	الرباط
% 22	814	669	أكادير
% 16	1 116	958	طنجة
% -25	261	346	الداخلة
% 4	1 008	965	العيون
% 29	561	436	فاس
% 6	11 113	10 438	المجموع