



ملف صحفي



المحطة الجوية الجديدة
لمطار كلميم

AEROPORT GUELMM



المحتويات

- تقديم المطار
- مشروع تطوير المطار
- معطيات تفصيلية عن المشروع
- مشروع تطوير مطار كلميم في أرقام



تقديم مطار كلميم

يقع مطار كلميم على بعد 8 كيلومتر شمال غرب مدينة كلميم.

الوضعية قبل مشروع تطوير المطار:

المنشآت المطارية

مساحة المحطة الجوية الحالية : 210 متر مربع

موقف الطائرات:

- المساحة: 20 197 متر مربع
- الطاقة الاستيعابية: 3 طائرات صنف B 737-800

المدرج:

- الوجهة : 05/23
- الطول : 3 040 متر
- العرض : 45 متر
- بإمكانه استقبال طائرة B 737 و A 320

تجهيزات اتصالات الملاحة الجوية:

- VOR/DME
- ILS/DME للهبوط

الربط الجوي للمطار :

رحلة جوية كلميم – الدار البيضاء من طرف شركة الخطوط الملكية المغربية



مشروع تطوير مطار كلميم

يمتد مطار كلميم على مساحة إجمالية قدرها **7 000 متر مربع** وهو ما يمكن من بلوغ طاقة استيعابية تصل إلى **700 000** مسافر في السنة.

ويأتي بناء هذه المحطة الجوية في إطار استراتيجية المكتب الوطني للمطارات الهادفة إلى مضاعفة الطاقة الاستيعابية للمطارات الجهوية.

وقد زودت المحطة الجوية الجديدة بأحدث التجهيزات التكنولوجية التي تمكن من استقبال المسافرين في أحسن الظروف من حيث الراحة وجودة الخدمات.

و قد تضمن هذا المشروع أيضا تقوية مدرج الإقلاع، بناء موقف للطائرات، وإنجاز المسلك الطرقي المؤدي إلى المطار وكذا المنشأة المخصصة لعبور واد أم العشار.

وقد تطلب هذا المشروع غلafa ماليا قدره **273,5 مليون درهم** وهي عبارة عن أموال ذاتية للمكتب الوطني للمطارات.

معطيات تفصيلية عن المشروع

البنيات :

- بناء محطة جوية جديدة على مساحة **7 000** متر مربع وهو ما يوفر طاقة استيعابية سنوية قدرها **700** ألف مسافر في السنة؛
- إقامة بنايات مختلفة (الجناح التقني، البنيات الإدارية، وحدة مكافحة الحرائق) على مساحة **2000** متر مربع.

البنيات الأساسية :

- توسيع وتأهيل ساحة تحرك الطائرات لاستقبال طائرة **B 747** ؛
- تقوية مدرج الطيران وجنباة؛
- بناء موقف للطائرات لاستقبال 4 طائرات متوسطة الحجم؛
- استحداث مسالك طرقية للربط بين المدرج والموقف الجديد للطائرات؛
- إنجاز المسلك الطرقي والمسالك الطرقية الأخرى التي تشمل أيضا المنشأة المخصصة لعبور واد أم العشار؛
- إنجاز موقف للسيارات بطاقة استيعابية قدرها **290** مكان للوقوف.





التجهيزات المطارية :

زودت المحطة الجوية بجميع التجهيزات الضرورية التي تستجيب للمعايير الدولية الجاري بها العمل المتعلقة بالسلامة والأمن وجودة الخدمات:

- نظام لمعالجة الأمتعة؛
- نظام مراقبة الولوج؛
- تجهيزات الأمن المطاري والمراقبة بواسطة الكاميرات؛
- تجهيزات **CUTE**؛
- المنارات الضوئية؛
- سور مضاد للتسلل ومراقب " **miradors** " لتعزيز المراقبة الأمنية؛
- التنوير والعلامات ونظام الإعلام؛
- الأثاث المطاري ومقاعد المسافرين؛
- الإضاءة جهة المدرج وجهة المدينة.





مشروع تطوير مطار كلميم في أرقام

مبلغ الإستثمار

كلف هذا المشروع غلافًا ماليًا قدره **273,5 مليون درهم**، عبارة عن أموال ذاتية للمكتب، موزعة كما يلي :

المؤشرات الاقتصادية:

التكلفة بدون احتساب الضرائب	تعيين العملية
12,50	الدراسات
131,00	البنيات
105,00	البنيات الأساسية
25,00	التجهيزات
273,5	المجموع

التمويل : أموال ذاتية للمكتب

تجهيزات المحطة الجوية :

→ 8 مكاتب التسجيل

→ 6 مراكز للمراقبة الأمنية في الحدود

→ 3 مراكز بالإركاب

→ 3 مراكز بالوصول

→ 21 شاشة لعرض المعلومات منها :

→ 6 شاشات بالبهو العمومي

→ 6 شاشات بمنطقة التسجيل

→ 8 شاشات ببهو الإركاب

→ 1 شاشة بمنطقة تسليم الأمتعة



AEROPORT GUELMIM



→ نظام معالجة الأمتعة

→ 01 بساط لنقل الأمتعة على مستوى المغادرة

→ 01 بساط لتسليم الأمتعة (منطقة الوصول)

→ تجهيزات الأمن المطاري: 4 أجهزة تشتغل بأشعة X (RX)

→ 02 (RX) بالإركاب

→ 01 (RX) بمنطقة فرز الأمتعة على مستوى المغادرة

→ 01 (RX) بمنطقة تسليم الأمتعة

→ مراقبة الولوج بواسطة الأجهزة القارئة للبطاقات

→ المراقبة بواسطة الكاميرات



مؤشرات أخرى :

→ الطاقة الإستيعابية : 700 000 مسافر في السنة

→ بناية المحطة الجوية : 7 000 متر مربع

تتكون هذه البناية من :

- البهو العمومي؛
- منطقة المغادرة الخاضعة للمراقبة الجمركية؛
- منطقة الوصول؛
- فضاء استقبال كبار الزوار.

→ الهندسة الشاملة : مديرية البنيات الأساسية للمكتب الوطني للمطارات



شركاء المشروع :

- الدراسات التقنية وتتبع أشغال البنيات الأساسية : **OMAIT INGENIERING**
- الدراسات الهندسية وتتبع الأشغال : **GROUPE 3 ARCHITECTES**
- SNC**
- الدراسات التقنية وتتبع الأشغال (الهياكل، السوائل، التيار الكهربائي الشديد القوة والمنخفض القوة): **TECH ETUDE**
- مكتب المراقبة التقنية : **TECHNITAS**
- التدبير الشامل لمشروع توسيع المنشآت المطارية : **GRPT TECHNICO**
- EXPERT, OMAIT INGENIERING**
- أشغال بناء المحطة الجوية والبنايات الملحقة TCE : **GRPT JET ALU&**
- SUMC& MENASTEEL& SYSTHERM**
- أشغال البنيات الأساسية الجوية : **GTR**
- الأشغال الطرقية والتهيئة الخارجية : **SOROBAT**
- أشغال بناء منشأة لعبور واد أم العشار وللولوج إلى المطار: **MENASTEEL**
- INDUSTRY**
- أثاث الاستغلال المطاري : **EXCELSA**
- علامات التشوير : **SMS**
- نظام معالجة الأمتعة : **ELECTRONIC SYSTEM**
- تجهيزات الأمن المطاري : **Grpt HTDS** و **ULTRANET**
- MULTIMEDIA**
- التيار الكهربائي القوي : **CCRE**



AEROPORT GUELMIM