



ملف صحفي

مشروع توسيع وإعادة تهيئة المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس

زيارة ميدانية للورش
من طرف السيد وزير السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والإقتصاد الاجتماعي

20 فبراير 2018

محتوى مشروع توسيع وتجديد المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس.

خضع مشروع توسيع وإعادة تهيئة المحطة الجوية 1 لمطار محمد الخامس لدراسات معمقة ليكون في مستوى تطلعات العاصمة الاقتصادية للمملكة.

وقد خضعت الجوانب الوظيفية والروابط بين المحطتين الجويتين 1 و 2 لدراسة معمقة وذلك للرفع من جودة الخدمات ولمواكبة النمو العام لحركة النقل الجوي المرتبط بوظيفة المحور لهذا المطار.

ويتميز تصميم المحطة الجوية 1 بإطلالته المتميزة على العالم الخارجي حيث تتوفر المحطة الجوية جهة المدينة وجهة المدرج على واجهات زجاجية تمكن من استغلال الضوء الطبيعي لأشعة الشمس.

وستتوفر هذه المحطة الجوية أيضا على فضاءات متميزة للتسوق ومطاعم متنوعة تتواجد على طول مسار انسيابي يسهل تنظيم تدفقات المسافرين.

وتوفر هذه الفضاءات كل المنتوجات التي تشتهر بها مدينة الدار البيضاء والمغرب عموما: الأكلات المغربية، الصناعة التقليدية إضافة إلى تشكيلة من العلامات التجارية الوطنية والدولية.

كما ستزود هذه المحطة الجوية ب 5 أرصفة متحركة ستسهل التنقل داخلها ومنها في اتجاه المحطة الجوية 2.

منطقة المغادرة :

التسجيل:

الطابق الأرضي:

- بناء بهو استقبال؛
- استحداث 3 أبواب مؤمنة للولوج على مستوى المدخل الرئيسي؛
- استحداث منطقة للتسجيل تشتمل على 32 مكتبا للتسجيل؛
- تهيئة المنطقة المخصصة للمعالجة الأوتوماتيكية للأمتعة حسب المقاييس الدولية الجاري بها العمل.

المستوى 1 :

- تهيئة البهو العمومي وإعادة هيكلة الواجهات وإقامة فضاءات تجارية (أكشاك، مقاهي، مطاعم...)
- ترحيل الواجهة – جهة المدينة لتوفير عمق أفضل للمساحات؛

- إعادة تهيئة وتوسيع المنطقة المخصصة للتسجيل والتي تشتمل على 52 مكتب للتسجيل.

الإركاب:

المنطقة الدولية

- توسيع المنطقة المخصصة لإجراءات الشرطة والتي ستتضمن 39 نقطة و21 مركز للرحلات الجوية بالمراسلة؛
- بناء بهو للإركاب بالمستوى 2 وتزويده بتسعة ممرات تلسكوبية منها واحدة مخصصة لاستقبال طائرة A 380؛
- إقامة ممرات عمودية على مستوى المناطق الأربعة المؤدية إلى الممرات التلسكوبية وتتضمن أدراج ومساعد لنقل المسافرين من قاعة الإركاب نحو الممرات التلسكوبية المؤدية إلى الطائرات؛
- بناء قاعة للإركاب للمراكز البعيدة؛
- بناء منطقة تجارية بالمستوى 1 على مساحة 4 457 متر مربع.

منطقة الوصول:

- بناء رواق بمنطقة الوصول على مساحة 2135 متر مربع التي ستستقبل تدفقات المسافرين القادمين من الممرات التلسكوبية التسعة وستكون هذه المنطقة متصلة بالمحطة الجوية 2 بواسطة 05 بسط متحركة.

التجهيزات:

ستزود المحطة الجوية 1 بأحدث التجهيزات المطارية التي ستستعمل أكثر التكنولوجيات تطورا :

- 9 ممرات تلسكوبية منها واحدة مخصصة لاستقبال طائرة A 380؛
- 5 أرصفة متحركة على طول 150 متر خطي؛
- سلام كهربائية ومساعد؛
- نظام أوتوماتيك لمعالجة الامتعة في المغادرة مجهز بأحدث أنواع التكنولوجيا في مجال الكشف عن المتفجرات والمخدرات والمواد الخطيرة؛
- 84 مكتب للتسجيل و60 نقطة لمراقبة الجوازات و17 بابا للإركاب؛
- تغطية شاملة بواسطة كاميرات المراقبة عند الولوج وداخل المحطة الجوية؛
- تجهيزات الأمن المطاري؛
- علامات تشوير مناسبة؛
- نظام إعلام مطاري متطور.

مؤشرات اقتصادية:

مبلغ الإستثمار: 1 585 مليون درهم

- الدراسات: 75 مليون درهم؛
- البنايات : 1120 مليون درهم؛
- التجهيزات: 390 مليون درهم.

مؤشرات أخرى:

الطاقة الاستيعابية:

- الطاقة الاستيعابية الحالية المحطة الجوية 1 والمحطة الجوية 2 : 7 مليون مسافر؛
- مساحة المحطة الجوية 1 قبل التوسيع : 32 000 متر مربع؛
- مساحة المحطة الجوية 1 بعد التوسيع: 72 000 متر مربع؛
- مساحة المحطة الجوية 2 قبل التوسيع : 66 000 متر مربع؛

وضعية تقدم الأشغال: 96 %

الطاقة الإستيعابية الإجمالية للمطار (بعد توسيع المحطة الجوية 1):

- 14 مليون مسافر في السنة