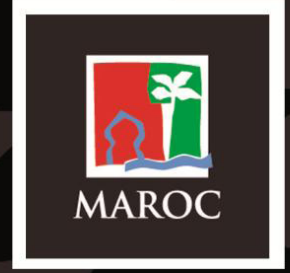




المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports



فاعلو طيران الأعمال يلتئمون بمراكش  
في النسخة الثانية لمعرض

**MEBA**<sup>TM</sup>  
SHOW  
MOROCCO

معرض  
الفرص  
الواعدة

معرض الفرص الواعدة

مراكش 12، 13 شتنبر 2017

## تحت الرعاية الملكية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله

### النسخة الثانية لمعرض الطيران الخاص "MEBAA SHOW MOROCCO 2017"

مطار مراكش المنارة - 12 و 13 شتنبر 2015

يحتضن مطار مراكش المنارة يومي 12 و 13 النسخة الثانية لمعرض " MEBAA SHOW MOROCCO 2017".

هذا المعرض المخصص لمهنيي الطيران الخاص ينظم مرة كل سنتين بتناوب مع معرض "MEBAA SHOW" بدبي من طرف جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا "MEBAA"، بشراكة مع المكتب الوطني للمطارات ووزارة السياحة والنقل الجوي والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي.

## جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا "MEBAA"

جمعية الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MEBAA) مؤسسة غير ربحية، أسست سنة 2006 لتمثيل الفاعلين في قطاع الطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وهي عضو في المجلس العالمي للطيران الخاص (IBAC).

وتهدف "MEBAA" إلى توفير فضاء للتعاون والتشاور والتواصل لفائدة فاعلي الطيران الخاص في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا للتعبير عن حاجيات ومصالح مختلف الفاعلين في هذا القطاع الذي يحظى بمؤهلات تنموية واعدة.

إضافة إلى ذلك، تقوم الجمعية مرة كل سنتين، وذلك منذ عشر سنوات بتنظيم معرض الشرق الأوسط للطيران الخاص (MEBAA) بإمارة دبي، الذي يصنف كالثالث أكبر معرض للطيران الخاص وطيران رجال الأعمال في العالم.

وتتوفر على عضوية الجمعية أكثر من 254 شركة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وتقدم لأعضائها عدداً من المنتجات والخدمات بما في ذلك برنامج التأمين "MEBAA" المخصص للفاعلين في هذا القطاع.

## معرض

# MEBAA SHOW 2017

يمتد هذا المعرض على مساحة 32 000 متر مربع، بالفضاء الملحق بمطار مراكش المنارة ويتوقع أن يستقبل هذه السنة قرابة 4 000 زائر، الذين سيكون بإمكانهم التعرف على منتوجات وخدمات 65 عارضا من الفاعلين الدوليين في ميادين طيران رجال الأعمال وصناعة الطيران والمجالات ذات الصلة. للإشارة فإن هذا المعرض سيعرف مشاركة مقاولات مرموقة منها :

• Boeing Business JETS

• Air Ocean Maroc

• Jetex (مزود الخدمات الرسمي للمعرض) ؛

• Gulf Stream

• Bombardier

• Swissport Exécutive

• Jet Aviation

• Xjet

• G OPS

• Seaprime

• Africair

• Bell Helicopter

• Ivory Jet;

## قطاع طيران رجال الأعمال بالمغرب

يتميز الطيران الخاص عن الطيران التجاري (الرحلات الجوية المنتظمة الداخلية والدولية) التي توفرها شركات النقل الجوي وعن الطيران الخفيف (الرحلات الجوية الرياضية والترفيهية بواسطة الطائرات الخفيفة).

ويستعمل هذا النوع من الطيران في أسفار رجال الأعمال، وفي عمليات الإجلاء الطبي ونقل الشخصيات والخواص الذين يستعملون هذا الصنف من الطائرات لأغراض شخصية. ومع تطور الرحلات الجوية التي يصطلح على تسميتها بشارتر لوكس، بات بإمكان المسافرين المميزين التنقل إلى وجهاتهم في ظروف أكثر راحة.

ويشهد الطيران الخاص نموا متصاعدا بالمغرب، حيث يزخر بمؤهلات تنموية واعدة للنمو ويندرج تطويره في صلب الاستراتيجية التنموية للمكتب الوطني للمطارات.

وتتوفر المطارات الرئيسية التي تستقطب هذا النوع من الطيران على أجنحة خاصة ومستقلة عن المحطة الجوية خاصة بمطاري محمد الخامس ومراكش المنارة.

وسعيا لتطوير هذا النشاط، فقد أطلق المكتب في متم سنة 2015 طلب عروض لتفويت الخدمات

الأرضية المخصصة للطيران الخاص حسب مفهوم **"FBO" Fixed Base Operator**

وتبعا لطلب العروض هذا، فقد تم منح امتيازين للاستغلال على التوالي لكل من المقاولات الإماراتية **"JETEX"** على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش المنارة، الرباط، أكادير، والداخلية ولمقاولات **"SWISSPORT"** على مستوى مطارات محمد الخامس، مراكش، الرباط وطنجة.

ويعتبر دخول هذين الفاعلين دلالة على رغبة المكتب في إيجاد إطار فعال لتطوير الطيران الخاص، الذي يركز على التزامات بتحقيق أهداف مسطرة في الجودة تطابق المعايير الدولية المعتمدة وذلك عبر :

- تمكين الفاعلين في مجال الطيران الخاص من التوفر على حلول شاملة ومندمجة توفر جودة خدمات تطابق المعايير الدولية المعتمدة؛
- تطوير خدمات خاصة بالطيران الخاص؛
- بلورة ثقافة الطيران الخاص على مستوى سلسلة إعداد ومعالجة الرحلات الجوية والمسافرين والأمتعة وأطقم الطائرات؛
- إنجاز بنى أساسية مطارية وتجهيزات ملائمة للطيران الخاص.

وينكب حاليا الفاعلان اللذان تم انتقائهما على إنجاز الاستثمارات الضرورية في البنى الأساسية والتجهيزات التي من شأنها معالجة زبائن الطيران الخاص وفق أدق المقاييس المعتمدة على المستوى الدولي فيما يخص جودة الخدمات وشروط الراحة.

ويوجد حاليا قيد الإنجاز جناح للطيران الخاص بتصميم مبتكر على مساحة 1000 متر مربع بمطار مراكش المنارة وسيتم بناء جناح آخر بنفس المواصفات بالمحطة الجوية الجديدة لمطار محمد الخامس. وستزود هذه الأجنحة بموقف للسيارات - جهة المدينة وموقف آخر-جهة المدرج لوقوف الطائرات الخاصة، كما سيتم بناء محطات جوية للطيران الخاص بمطارات أخرى.

## إحصائيات حركة النقل الجوي لطيران الأعمال:

### حركة النقل الجوي للمسافرين

المسافرون							المطار
2017 (توقع)	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
20 109	20 650	20 514	24 693	20 715	21 532	17 412	مراكش
3 663	1 746	3 908	7 853	3 661	3 625	2 693	أكادير
5 933	5 929	6 074	7 162	6 354	4 864	4 802	الرباط
4 809	4 812	3 160	6 107	5 097	4 658	4 463	محمد الخامس
4 400	4 368	4 081	3 231	3 577	3 259	4 009	طنجة
1 152	1 193	1 158	1 424	1 197	1 224	1 012	فاس
7 049	1 375	1 474	812				العيون
696	336	1 657	837				الداخلة
<b>47 811</b>	<b>40 409</b>	<b>42 026</b>	<b>52 119</b>	<b>40 601</b>	<b>39 162</b>	<b>34 391</b>	المجموع
<b>18%</b>	<b>- 4%</b>	<b>- 19%</b>	<b>28%</b>	<b>4%</b>	<b>14%</b>		

### حركة الطائرات

حركة الطائرات							المطار
2017 (توقع)	2016	2015	2014	2013	2012	2011	
3 859	3 536	3 610	4 134	3 884	4 074	3 495	مراكش
1 068	744	1 511	2 163	1 263	1 088	1 074	أكادير
1 755	1 857	1 802	2 112	2 001	1 789	1 891	الرباط
1 375	1 658	2 099	1 357	1 233	1 207	1 184	محمد الخامس
970	960	981	849	928	941	1 090	طنجة
329	505	531	590	514	523	491	فاس
1 029	387	444	294				العيون
225	218	478	252				الداخلة
<b>10 610</b>	<b>9 865</b>	<b>11 456</b>	<b>11 751</b>	<b>9 823</b>	<b>9 622</b>	<b>9 225</b>	المجموع
<b>7,55 %</b>	<b>-14%</b>	<b>-3%</b>	<b>20%</b>	<b>2%</b>	<b>4%</b>		