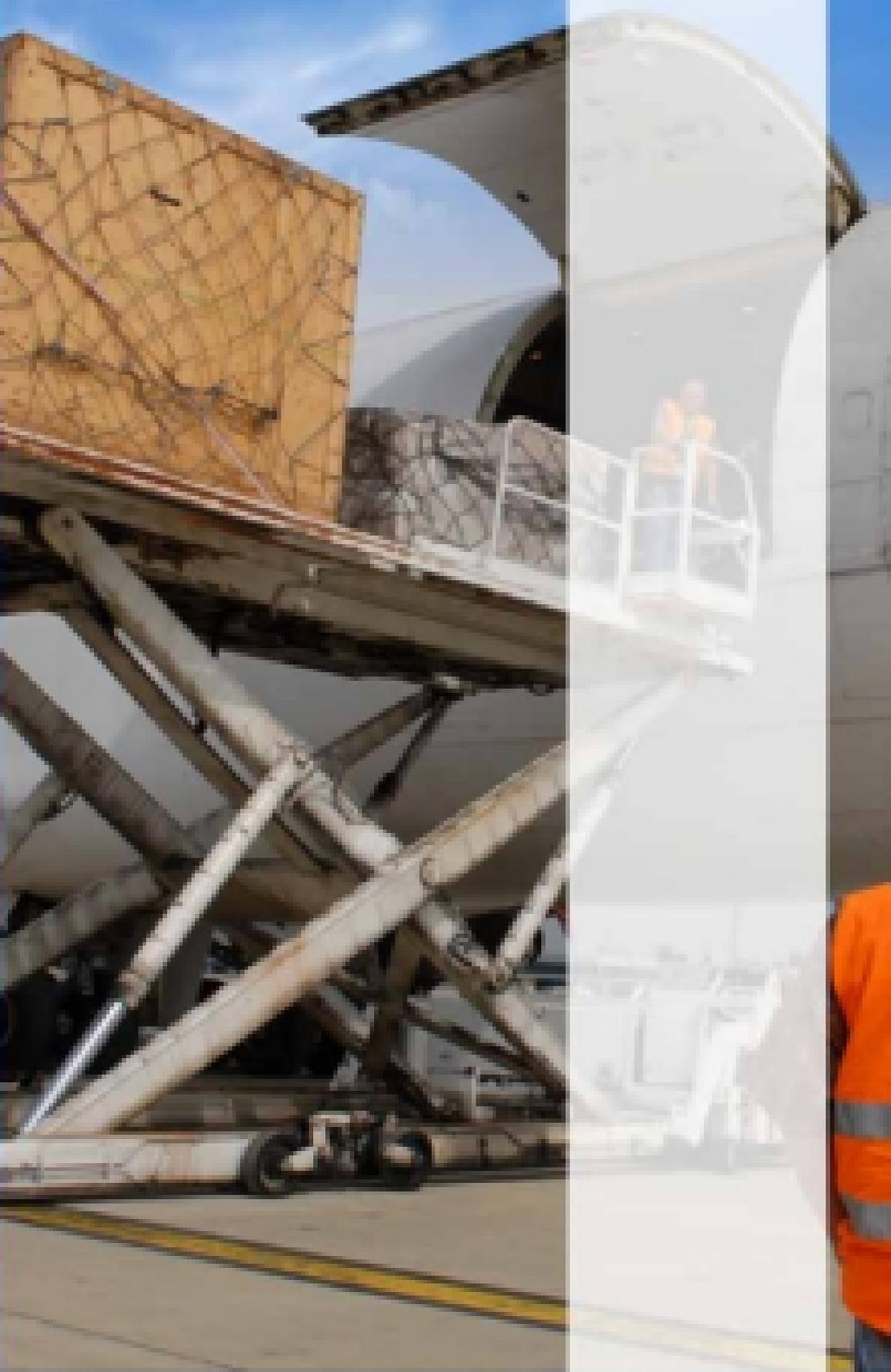


# Le choix des professionnels

fret  
aérien



Ministère français de l'Équipement  
et des Transports

# Au service de la compétitivité Marocaine

Le développement de la logistique est indissociable de celui de l'économie marocaine. Depuis quelques années en effet, le Royaume multiplie les grands travaux d'infrastructures parmi lesquels un ambitieux programme de plateformes logistiques de dernière génération pour accompagner l'essor économique et industriel du pays.

Soucieux d'accompagner cette dynamique et en vue de stimuler le développement du fret aérien, l'Office National Des Aéroports s'est doté d'un programme de développement des plateformes du fret aérien, en les érigeant en véritables centres logistiques du fret visant l'intégration des différents processus de la chaîne logistique du transport aérien de marchandises.

Cette intégration de toute la communauté de fret dans la même enceinte en optimisant le schéma de gestion des flux, apporte, en effet, une réduction des coûts pour les entreprises, une amélioration de l'efficacité opérationnelle, une amélioration des prestations et une hausse de la compétitivité globale de ce mode de transport.



# Centres de fret modernes

Quatre sites ont d'ores et déjà été identifiés pour accueillir les premiers centres de fret aérien marocains nouvelle génération. Il s'agit des aéroports de Casablanca, Rabat, Agadir et Tanger. Le choix de ces quatre aéroports n'est pas anodin.

En effet, l'identification de ces sites est basée sur une analyse détaillée des potentiels de développement du fret aérien avec un objectif de création de quatre pôles de compétitivité régionale : Nord, Oriental, Centre et Sud.

Cette analyse a conclu que « Le Pôle de compétitivité Centre » restera ainsi le principal moteur du développement du fret aérien, en positionnant Casablanca comme l'aéroport de référence, mais qui opérera en totale complémentarité avec l'aéroport de Rabat.

Au Nord, c'est naturellement l'aéroport de Tanger qui présente le plus grand potentiel de développement de fret aérien, notamment grâce à l'essor économique et industriel que connaît la région depuis quelques années.

Plus au Sud, l'aéroport d'Agadir s'est imposé comme la meilleure option pour le développement du fret aérien dans la région.

Pour la région de l'Oriental, l'aéroport d'Oujda dispose déjà d'une capacité suffisante pour permettre un traitement optimal des volumes du fret prévus.

En tout, les travaux de mise à niveau de ces terminaux mobiliseront une enveloppe budgétaire de 865 millions de dirhams qui sera réalisée en trois phases.

## Une vision à long terme

Pour accompagner la modernisation des infrastructures et des installations dédiées au Fret aérien, l'Office National Des Aéroports œuvre pour la mise en place de projets d'accompagnement, notamment :

- La stimulation de la compétitivité par la concurrence à travers l'amélioration des services au sol ;
- L'amélioration des processus de traitement du fret aérien et des opérations connexes ;
- L'amélioration des procédures et des démarches en vue de la simplification des processus de la chaîne.



المكتب الوطني للمطارات  
Office National Des Aéroports

Pour plus d'informations, contactez-nous au :  
Tél.: (+ 212) 522 539 040 / Fax: (+ 212) 522 539 901  
onda@onda.ma / www.onda.ma